

dientes de espropiacion de los trozos sétimo y octavo de la carretera de Lugo á Santiago, de los segundo y tercero de la de Orense á Santiago y del trozo de Neda á Juvia de la de Betanzos á Juvia, pero sobre todo por lo que es mas satisfactorio, es por haberse conseguido la terminacion de estas carreteras que con justa razon deseaba el pais con impaciencia.

Ademas de las referidas obras, se han ejecutado en la carretera de Betanzos á Juvia por administracion las fundaciones del puente del Porco segun el presupuesto de 120.455,75 reales vellon aprobado por Real orden de 31 de enero de 1861. Su construccion de pilotage, emparrillado y hormigon hidráulico, ha ofrecido algunas dificultades por la clase del terreno, las mareas y otras circunstancias desfavorables que han concurrido, sin embargo la cantidad gastada en ellas ha sido de 85.427,87 reales consiguiendo una economia de 55.005,88 del presupuesto.

Se han formado los proyectos de variacion de la carretera de Madrid á la Coruña en la entrada de esta capital y del puente de la Castellana y sus avenidas de la misma carretera. El primero ha sido aprobado con su presupuesto de contrata de 259.648,70 reales por Real orden de 26 de mayo último, y subastadas las obras en el mes de agosto se han adjudicado en la cantidad de 259.000,00 las cuales deben empezarse en breve y ejecutarlas en el término de un año, para lo que se está acabando de formar el espediente de espropiacion. El segundo se ha remitido á la Superioridad en fines del año anterior y se halla por lo tanto pendiente de su aprobacion con su presupuesto de contrata de 226.116,41 reales. Se ha formado tambien el proyecto del puente definitivo de Puente deume cuyos trabajos se estan terminando para remitirlos en breve á la misma.

Las cantidades gastadas por todos los expresados conceptos en las carreteras de primer orden de esta provincia en los citados cuatro años ultimos, segun los asientos que se llevan en los libros de la parte de contabilidad de las oficinas del Ingeniero de la provincia se detallan y reasumen en los cuadros números 6 y 8

y ascienden á la cantidad de 6,251.111 reales.

C. URIBE.

(Se continuará.)

PROYECTOS ESTUDIADOS.

En la provincia de Valladolid la carretera de Villalon á Villada.—Arranca esta carretera de la plaza de Villalon, donde termina el camino de Rioseco, y sigue en una sola alineacion hasta Boadilla continuando desde este último pueblo á Villada en otras dos. La longitud de esta carretera es de 18^h,219. Las dimensiones de la via son las correspondientes á las de su orden, esto es, 5^m para el firme y 1^m para cada paseo. Las obras de fábrica se reducen á simples alcantarillas y tageas. El presupuesto total para contrata asciende á 2.582.980, 56 rs. vn.

En la provincia de Segovia la de Boceguillas á Segovia.—Esta carretera (que se halla ya en construccion) habia ofrecido algunas dudas respecto á la mejor direccion de los trozos quinto y sexto. Hoy se presenta el correspondiente proyecto, y de su exámen resulta que hay dos trazados admisibles; uno, el mas directo, por Trades y el otro por Mesa. Este último es en opinion del autor del proyecto preferible al primero por escusar, utilizando el puente que existe sobre el rio Cega, la construccion de una obra que por sus dimensiones habria de costar sumas elevadas.

Exige la construccion de una alcantarilla y 20 tageas, y la reforma del puente de Mesa y ponton de Turégano.

La travesia de este último pueblo se propone por el interior.

El presupuesto para contrata asciende á 2.045.070,08 reales vellon.

NUEVO PUENTE DE BLACK-FRIARS.

- EN LÓNDRES.

El puente que en sustitucion del antiguo piensa construirse será de 5 arcos, de 280 piés ingleses de luz el central con 22 piés de flecha, y de 220 piés cada uno de los laterales. Las pilas y estribos sostienen columnas de granito de 40 piés de elevacion y 18 de diámetro, situadas sobre basamentos de silleria. Los capiteles de estas columnas se elevarán sobre el puente, sirviendo de pedestales á grupos de estatuas colosales. El ancho del puente