

12	D. Manuel Sanz.
13	D. Manuel García Araus.
14	D. José Rebolledo.
15	D. Javier Sanz.
16	D. Rogelio Inchaurreandieta.
17	D. Joaquín Bellido.
18	D. Enrique León y Mesonero.
19	D. Justo Funguirino.
20	D. Jaime Foul.
21	D. Francisco Martínez Echeverría.
22	D. Gastó Olano.
23	D. Manuel Cervera.
24	D. José Pelogra.
25	D. Miguel Martínez Campos.
26	D. Eduardo Echegaray.
27	D. Miguel Muruve.
28	D. Gumersindo Canals.
29	D. Federico Peyra.
30	D. Antonio Borregon.
31	D. José María Sagardia.
32	D. Federico Rivero.
33	D. Cipriano Martínez y González.
34	D. Francisco Cejudo.
35	D. Manuel Pardo y Sánchez Salvador.
36	D. Luis Vasconi.
37	D. Leandro Alaza.
38	D. Bruno Moreno.
39	D. Leonardo Tejada.
40	D. Ricardo Bellola.
41	D. Alejandro Cerdá.
42	D. Pantaleón Gutiérrez Fernández.
43	D. Antonio Arevalo.
44	D. Francisco Canteras.
45	D. Antonio del Solar.
46	D. Eusebio Jimeno.
47	D. Valentín Martínez Indo.

Ingenieros segundos.

1	D. Mariano Martín y Campos.
2	D. Cesáreo Moros.
3	D. Emilio Izardi.
4	D. Vicente Jadraque.
5	D. Francisco Sánchez.
6	D. Francisco Pérez Casariego.
7	D. Miguel Marchamalo.
8	D. Juan Bautista Nevot.
9	D. Antonio Moreno.

Resumen.**INDIVIDUOS.****CLASES.**

	de número.	Superiores.	Total.
Inspectores generales.	5	5	5
Id. de distrito.	15	4	16
Ingenieros Jefes de 1.ª clase.	50	42	42
Id. de 2.ª clase.	47	12	59
Ingenieros primeros.	47	47	47
Id. segundos.	9	9	9
Totales.	155	25	178

PLANTILLA

DEL CUERPO CON ARREGLO AL REAL DECRETO DE 25 DE FEBRERO DE 1859.

CLASES.**Número.**

Inspectores generales.	5	} 500
Id. de distrito.	15	
Ingenieros Jefes de 1.ª clase.	50	
Id. de 2.ª clase.	50	
Ingenieros primeros.	80	} 40
Id. segundos.	120	
Aspirantes primeros.	15	} 40
Id. segundos.	25	
Total general.	540	

Ingenieros dados de baja en el Cuerpo con derecho a volver a ingresar en el puesto que les corresponde, con arreglo a lo establecido en la disposición 4.ª, art. 7.º del Real decreto de 22 de julio de 1859.

Sr. D. Pedro Andrés y Puigdollers, Jefe de primera clase.
D. Domingo Cardenal, id. de segunda.
D. Angel Retortillo, id. id.
D. Eusebio Page, id. id.
D. Joaquín Sánchez Blanco, id.

PROYECTOS**DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADAS.**

Se ha presentado á la superior aprobacion el proyecto de la parte de carretera de primer orden de Madrid á Badajoz, comprendida entre la alcantarilla de Valdecelada y el puente de Lantirín, en la provincia de Badajoz.

Comprende el proyecto una longitud de 12.183 metros, dividida en dos trozos, y si se exceptua la difícil subida al pueblo de Lobon, donde ha sido preciso recurrir á pendientes bastante fuertes, el trazado se desarrolla en buenas condiciones de curvas y rasantes.

Un puente, 7 alcantarillas y 29 tagas constituyen todas las obras de fábrica de ambos trozos.

El puente destinado á salvar el rio Guagira se proyecta de tres arcos escarzanos de 17 metros de luz cada uno, y deberá construirse de silleria en las bóvedas, zócalos, ángulos, tajamares é impostas, y de sillarejo en los paramentos y cuerpo del pretil.

El importe de todas las obras, incluso el 15 por 100 de aumento para la contrata asciende á 2.905.464 rs. vn.

También se ha presentado el proyecto de la parte que resta por ejecutar en la provincia de Badajoz de la carretera de primer orden que desde esta última capital ha de conducir á la de Sevilla.

La traza que mide 19.755 metros recorre un terreno en general poco accidentado, habiendo permitido establecerla en 55 alineaciones rectas y 40 curvas de radios no pequeños. La máxima pendiente no escende del 5 por 100.

El ancho de la esplanacion, segun corresponde á la vias de este orden, es de 8 metros, de los que 5,5 se destinan para el firme, y el resto para los paseos.

La única obra de alguna importancia es un puente sobre la rivera de Zafra. El presupuesto asciende á 2.004.554 rs. vn.

El Ingeniero Jefe de las Islas Canarias ha remitido á la aprobacion superior el proyecto de un faro de sexto orden que deberá establecerse en la punta del muelle de Santa Cruz, en la Palma.

Tiene por objeto esta luz señalar con exactitud á las embarcaciones que frecuentan la Isla el fondeadero, hoy completamente á oscuras. La situacion elegida es acertadísima, pues así se marca de una manera distinta la

cabeza del muelle que de otro modo, en noches tempestuosas y oscuras podria ser un verdadero escollo.

La altura del foco luminoso sobre las mareas medias es de 9,3 metros, y el alcance de la luz de 10 millas.

El estrecho espacio de que podia disponerse ha obligado á separar la torre del resto de la edificación.

La torre se compone de dos cuerpos, uno ligeramente cónico, que comprende la escalera, y el otro cilindrico, constituyendo el torreón. Las habitaciones afectan una planta rectangular, y en ellas hay gabinete para el Ingeniero, vivienda para un torrero, cuarto de limpieza y almacén. El coste de todas las obras se presupone en 74.424 rs. vu.

PARTE OFICIAL.

10 de Enero. Real orden declarando de utilidad pública la obra que tratan de construir D. José Oriol Trill y D. Agustín Oliveras, para conducir á la villa de La Bisbal, provincia de Gerona, las aguas que iluminen, en virtud de la autorización que obtuvieron por Real orden de 8 de octubre de 1861.

10 de Enero. Real orden autorizando al Ayuntamiento de Matute, provincia de Logroño, para que utilice las aguas del río Rigüelos en el abastecimiento de la población, bajo ciertas condiciones.

21 de Enero. Real decreto declarando de utilidad pública las obras de desecación y saneamiento de los terrenos ocupados por la laguna llamada Alba, en la provincia de Segovia, bajo ciertas condiciones.

Por extracto, A. MONTERDE.

ANUNCIOS.

DESCRIPCION DE LOS APARATOS

DE

ALUMERADO DE LOS FAROS,

1860.

Esta memoria que se ha publicado en artículos separados en la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, se ha impreso bajo otra forma, aumentando considerablemente el número de

figuras en siete grandes láminas, que contienen las diferentes clases de aparatos de iluminación, todas las lámparas usadas en los faros y cuantos detalles se requieren para su descripción completa y trazado de las lentes que componen la parte óptica. Forma un volúmen en folio, en papel superior.

Se vende en la Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, Carrera de San Gerónimo, núm. 22, al precio de 50 rs.

ANUARIO

DE LOS

PROGRESOS TECNOLÓGICOS

DE LA INDUSTRIA Y DE LA AGRICULTURA.

Resumen de los adelantos de las ciencias aplicadas; descripción de las construcciones, inventos y procedimientos industriales que han surgido en 1862 (estudios y descripción ilustrada de la exposición universal de Londres) por D. José Canalejas y Casas.—Año segundo.—1865.

Se está repartiendo la primera entrega.

Véndese en la librería de D. C. Bailly Baillière, plazuela del Principe Alfonso, núm. 2, Madrid.

Por los artículos no firmados, A. MONTERDE.

SUMARIO.

Memoria que acompaña al plano de la ciudadela de Barcelona y proyecto de su derribo, por D. Miguel Garriga y Roca.—Locomotoras-tenders, sistema Vaesen, empleadas en el ferro-carril de Alar á Santander, por D. Cayetano Gonzalez de la Vega.—Escalafón del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Proyectos de obras públicas estudiados.—Parte oficial.—Anuncios. Lámina 10.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 22, segundo.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 20 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los corresponsales.

MADRID —1865.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA.
calle de Atocha, núm. 149.