

to de tratarle, por su franco carácter y recomendables circunstancias.

Dotado de claro talento, de imaginación viva y original, amante esposo, padre cariñoso, amigo leal y sin tacha, funcionario recto y probo, ha bajado al sepulcro sentido en extremo por su familia, y por sus numerosos amigos, que honraron su memoria con el lucido cortejo fúnebre que le acompañó hasta la última morada.

Siguiendo la costumbre establecida en la REVISTA, en uno de los números próximos daremos una ligera descripción del tránsito en esta vida de tan consecuente amigo y apreciable compañero.

Séale la tierra leve.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS

El Ingeniero Gefe de la provincia de Avila ha remitido á la aprobacion superior el proyecto de la parte de carretera de 2.º orden de Sorihuela á Avila, comprendida en dicha provincia.

Este trozo que es lo único que faltaba por estudiar en toda la longitud de la carretera, mide, desde el pueblo de Villatoro hasta el límite con la provincia de Salamanca, una distancia de 55^k,467, dividida en seis trozos.

El trazado se aproxima al pueblo llamado Casas de Sebastian Perez, marcha por la ronda de Piedrahita, se acerca al Soto y S. Miguel pasa por las Casas del Puerto y salvando el puerto de Villatoro llega á este último pueblo.

Las condiciones técnicas de este proyecto son todas admisibles, y tanto en el trazado vertical como en el horizontal se ha procurado obtener con acierto una bien entendida economía de ejecución sin perjudicar sensiblemente las condiciones del tráfico.

Las obras de fábrica nada ofrecen de particular, reduciéndose á algunas alcantarillas, taceas y dos puentes de escasa importancia.

El presupuesto para la contratacion de las obras se calcula en 2.795,781 rs.

Se ha presentado á la aprobacion superior el proyecto de carretera de 2.º orden de Búrgos á Soria por S. Leonardo, formado por el Ingeniero Gefe de la provincia de Búrgos.

Tiene por objeto principal esta carretera, unir las dos citadas capitales; y es indudable que desarrollará los intereses materiales de ambas provincias que no cuentan hoy con una comunicacion directa, sirviendo á la vez para la fácil extraccion de la riqueza en maderas y minerales de aquel país.

El terreno que cruza el trazado no presenta obstáculos de importancia á pesar de salvar dos divisorias, y en la direccion que sigue se aprovecha una parte de la carretera de primer orden de Madrid á Irun, comprendida entre Búrgos y Sarracin, punto de donde parte el proyecto.

Desde Sarracin cruza los pueblos de Olmosalvos, Ontoria de la Cantera, Cubillo del Campo, Cuevas, Mambrilla, Hortiguera, Cascajares, Barbadilla del Mercado, La Revilla, la Gallega y Untorin del Pinar.

La longitud de esta via es de 75 kilómetros próximamente comprendidos en la provincia de Búrgos y se divide en 10 trozos. Las obras de fábrica de mayor entidad son dos puentes que ni por sus dimensiones ni coste pueden considerarse de importancia.

El presupuesto es de 4.000,000 próximamente.

PARTE OFICIAL.

11 de Mayo. Real orden aprobando la subasta del ferro-carril de Quintanilla de las Torres á Orbó, y adjudicandola concesion del mismo á la Sociedad general de Crédito Moviliario Español.

11 de Mayo. Real orden autorizando á D. Agustín Alfaro, para que aproveche 12'19 litros por segundo de las aguas del rio Voltoya, para regar 24'38 hectáreas de terreno en la dehesa llamada del Iñigo Muñoz, término de Maello, provincia de Avila, bajo ciertas condiciones.