

OBRAS PÚBLICAS DE LA PROVINCIA DE LA CORUÑA EN FIN DEL AÑO DE 1862. (Conclusion.)

Lámina 17.

Obras públicas.

Número 7.

Provincia de la Coruña.

Cuadro en que se expresan las cantidades gastadas por todos conceptos en las obras de puertos, faros y valizamiento de esta provincia y demas atenciones del servicio marítimo desde el año de 1859 hasta el de 1862 inclusive.

	SISTEMA de ejecución.	IMPORTES parcelas. Reales vellon..	IMPORTES por obras. Reales vellon..	TOTALES por clases. Reales va.
Puertos.	Puerto de la Coruña.	185.486,73	1.609.547,61	1.794.072,04
	Idem del Ferrol.	4.424.360,88	961.403,74	
	Idem del faro del cabo de Cé.	Tramos 1.º y 2.º	2.233.420,69	
	Obras del faro del cabo de Cé.	Tramo 3.º	70.711,50	
	Id. del id. del castillo de San Anton.	9.299,80	126.079,49	
Faros.	Id. del id. del id. de la Palma.	116.799,69	98.453,51	
	Id. del id. de Monte Louro.	"	98.562,83	
	Id. del id. de Cedeira.	"	57.611,06	
	Id. del recinto del de la torre de Hércules.	"	96.280,10	
	Id. del camino del de Finisterre.	"	46.261,30	
	Id. del de las islas Sisargas.	"	17.073,95	817.664,74
	Id. de reparacion de los faros de las islas Sisargas y de los cabos Prior, Villano y Corrobedo.	"	21.145,50	
	Aparato del faro del cabo de Cé.	"	26.840,00	
	Id. del castillo de San Anton.	"	23.995,00	
	Id. del castillo de la Palma.	"	25.072,00	
VALIZAMIENTO.	Id. de Monte Louro.	"	24.790,00	
	Id. de Cedeira.	"	21.940,00	
	Modificacion del de Finisterre.	"	8.800,00	
	Id. del de la torre de Hércules.	"	7.420,00	
	Conduccion y colocacion de aparatos.	"	20.462,00	
Accesorios....	Mueblage de faros.	"	26.166,50	
	Material de boyas, muertos y cadenas, adquirido en Inglaterra.	"	280.320,00	
	Id. adquirido aquí.	"	79.014,80	391.443,92
	Reparaciones de boyas.	"	10.229,82	
Accesorios....	Conduccion y colocacion.	"	21.879,30	
	Efectos adquiridos para el depósito de faros.	75.474,60	170.242,44	200.242,44
	Botes salva-vidas.	94.767,84	50.000,00	
Material para la estraccion de buques sumergidos.		"	"	
Total.		"	"	6.203.425,14

Obras públicas.**Número 8.****Provincia de la Coruña.**

Cuadro ó resumen general de las cantidades gastadas en las Obras públicas de esta provincia desde el año de 1859 hasta fin del de 1862 inclusive por los conceptos que se espresan.

	Expropiaciones.	Conservación.	Reparación.	Obras nuevas.	Totales por clases. — Rs. vn.	Totales por servicios. — Rs. vn.
CARRETERAS Y SUS ACCESORIOS.	Carreteras de primer orden. .	1.001.668,85	169.160,00	327.159,00	5.229.443,04	6.727.430,87
	Carreteras de segundo orden. .	"	27.707,00	5.023.171,57	"	5.050.878,37
	Carreteras de tercer orden. . .	"	"	"	"	"
	Accesorios.	"	"	"	4.252.308,35	11.030.617,59
SERVICIO MARITIMO.	Puertos.	"	"	"	4.794.072,04	6.203.423,14
	Faros.	"	"	"	847.664,74	"
	Valizamiento.	"	"	"	591.443,92	"
	Accesorios.	"	"	"	200.242,44	"
						17.234.040,73

Cuadro en que se espresa el personal destinado en la actualidad al servicio de Obras públicas de esta provincia.

<i>Clases.</i>	<i>Número.</i>
Ingeniero Jefe.	1
Ingeniero.	1
1. ^{os}	4
2. ^{os}	4
Ayudantes { 3. ^{os}	1
4. ^{os}	1
Temporeros.	2
Sobrestantes.	20
Id. temporeros.	4
Pagadores.	2
Guarda-almacen del depósito de efectos de faros.	1
Id. de herramientas.	1
Guarda muelles.	1
Delineantes.	1
Escribientes de planta.	2
Subalterno temporero para el servicio marítimo.	1
Ordenanza de la oficina.	1
Id. del depósito de faros.	1
Torreros principales de faros.	7
Id. ordinarios.	8
Id. auxiliares.	5
Administradores de portazgos.	5
Interventores mozos de barrera.	5
Ordenanzas.	5
Peones capataces.	12
Id. camineros.	98
Marineros.	4

CELEDONIO URIBE.

LOCOMOTORAS

DE LA EXPOSICION UNIVERSAL DE 1862.

(Continuacion.)

La sustitucion de un metal mas resistente y mas duradero, las mejoras en la fabricacion de los diferentes órganos de las locomotoras y la simplificacion de estos dan por resultado inmediato é importante la perfeccion de las condiciones de seguridad del servicio. Estas mejoras han permitido elevar la presion en la caldera á nueve atmósferas, disminuir los gastos de conservacion y reducir el peso de las máquinas.

Los metales que entran en la composicion de una locomotora sirven: 1.º para producir vapor; 2.º para transmitir la potencia á las ruedas motrices; 3.º para sostener la máquina sobre los carriles, y 4.º para contener el agua, combustible etc.

Es evidente que, prescindiendo de la adherencia, el peso del conjunto debe ser lo mas pequeño posible, puesto que es un peso muerto que disminuye el efecto útil de la máquina. El fin que debe proponerse el que construye una locomotora es obtener una gran produccion de vapor y una gran fuerza de traccion con un peso motor lo mas pequeño posible, y por consiguiente para un peso motor dado con-