

La línea de Lisboa á Oporto es probable quede tambien terminada en este año ; su longitud es de 250 kilómetros próximamente y arranca de la de Badajoz á 100 kilómetros de Lisboa.

Procuraremos obtener algunos detalles de las obras construidas y daremos la descripción del puente de hierro establecido sobre el Tajo. de cerca de medio kilómetro de longitud , que tan justamente llamó la atención de los viaje-

ros que bajaron del tren para visitarle el día de la inauguración.

Damos la mas cordial enhorabuena á los Ingenieros, nuestros compañeros, que fuera de España realzan el nombre del Cuerpo á que pertenecen, y les felicitamos por el buen éxito que han obtenido en los trabajos de los caminos de hierro de Portugal.

E. B.

FERRO-CARRILES.

ESTADO de las concesiones otorgadas hasta la fecha con expresión de las líneas generales á que pertenecen, sus longitudes y presupuestos.

LÍNEAS.	LEYES.	LONGITUD.	PRESUPUESTO.
Madrid á Irun por Valladolid y Burgos.	{ 14 de noviembre de 1855. 11 de julio de 1856. }	628,767	585.422.635,76
Medina del Campo á Zamora.	{ 21 de abril de 1858. 5 de junio de 1859. }	39,520	66.067.775,40
San Isidro de Dueñas á Santander por Alar del Rey.	{ 9 de marzo de 1855. 18 de junio de 1856. }	228,244	202.900.000,00
Palencia á Ponferrada.	{ 21 de abril de 1858. 5 de junio de 1859. }	222,670	152.995.885,90
Santiago al Carril.	{ 7 de abril de 1861. 6 de julio de 1855. }	42,825	26.575.000,00
Sama de Langreo á Gijón.	{ 6 de julio de 1855. 11 de julio de 1856. }	58,542	54.534.919,00
Tudela á Bilbao.	{ 11 de julio de 1856. 15 de julio de 1857. }	248,652	195.577.804,00
Minas de Triano á la Ría de Bilbao.	{ 19 de junio de 1859. 15 de enero de 1856. }	8,599	4.552.471,27
Madrid á Zaragoza.	{ 11 de julio de 1856. 6 de julio de 1855. }	540,590	222.428.942,51
Zaragoza á Alsásua.	{ 6 de julio de 1855. 9 de julio de 1862. }	215,495	178.769.706,02
Zaragoza á Barcelona.	{ 9 de julio de 1862. 9 de marzo de 1855. }	566,500	524.555.717,96
Tardienta á Huesca.	{ 9 de julio de 1862. 5 de agosto de 1857. }	21,596	41.207.275,11
Lérida á Tarragona por Montblanch y Reus.	{ 9 de marzo de 1855. 5 de agosto de 1857. 19 de junio de 1859. }	100,075	79.970.645,76
Tarragona á Barcelona por Martorell.	{ 9 de marzo de 1855. 9 de noviembre de 1859. }	102,080	111.495.031,00
Barcelona á la Rambla de Santa Coloma por Granollers.	{ 9 de marzo de 1855. 15 de julio de 1857. }	69,170	27.887.640,00
Barcelona á Gerona por Arenys de Mar y la Rambla de Santa Coloma.	{ 9 de marzo de 1855. 15 de julio de 1857. }	105,000	77.908.504,90

LÍNEAS.	LEYES.	LONGITUD.	PRESUPUESTO.
Barcelona á Sarriá.	11 de julio de 1856.	4,400	12.000.000,00
Madrid á Alicante por Almansa.	9 de mayo de 1855.	454,285	508.808.785,00
Castillejo á Toledo.	15 de mayo de 1855.	26,205	14.727.852,15
Alcázar á Badajoz por Ciudad-Real.	11 de julio de 1856.	455,802	295.251.578,78
	9 de marzo de 1855.		
	18 de junio de 1856.		
	22 de julio de 1857.		
	27 de abril de 1859.		
Manzanares á Cadiz por Córdoba, Sevilla, Jerez, el Trocadero por Puerto-Real.	15 de mayo de 1855.	559,585	456.546.128,04
	15 de mayo de 1855.		
	18 de junio de 1856.		
	9 de julio de 1856.		
	15 de julio de 1857.		
	30 de marzo de 1859.		
Ventas de Alcolea á Espiel y Belmez.	14 de junio de 1856.	65,000	20.884.800,00
	11 de julio de 1860.		
Córdoba á Málaga.	18 de junio de 1856.	491,506	204.604.596,00
	15 de julio de 1857.		
	30 de marzo 1859.		
Campillos á Granada.	18 de junio de 1856.	154,500	171.919.497,20
Útrera á Moron.	30 de noviembre de 1859.	55,790	12.912.562,82
Albacete á Cartagena.	22 de mayo de 1859.	247,086	209.546.859,50
Almansa á Valencia por Játiva y el Grao.	22 de abril de 1855.	456,699	403.555.457,48
	15 de mayo de 1855.		
	14 de marzo de 1856.		
Valencia á Tarragona.	9 de julio de 1856.	260,506	217.245.585,59
Carcagente á Denia por Gandia.	"	65,265	8.658.845,58
Granollers á San Juan de las Abadesas.	29 de enero de 1862.	105,856	94.848.000,00
Orense á Vigo.	21 de abril de 1855.	126,421	155.080.770,00
	5 de junio de 1859.		
Tharsis al Fraile.	17 de abril de 1858.	45,475	20.615.408,00
		5.752.029	4.556.588.823,95

PARTE OFICIAL.

15 de Abril. Real orden autorizando á D. Felipe Sanchez Fano, para que aproveche las aguas del rio de Manilva en el riego de la vega del pueblo del mismo nombre, provincia de Málaga, bajo ciertas condiciones.

15 de Abril. Real orden autorizando á D. Vicente Angulo y San Millan, para que tome del rio Tiron 7,25 litros de agua por segundo con objeto de regar un terreno que posee en los pueblos de Tirgo y Guzeurrita, provincia de Logroño, bajo ciertas condiciones.

15 de Abril. Real orden autorizando á D. Eduardo de Leon y Rico, para que aproveche las aguas del bar-

ranco de Vitoria, en un establecimiento de beneficio de minerales que tiene proyectado en el término de Villarrubia de Santiago, provincia de Toledo, bajo ciertas condiciones.

14 de Abril. Real orden autorizando á D. Agustín Cisbert, para que aproveche las aguas del rio Polóp y del arroyo Chirillen, como fuerza motriz de un batán que proyecta establecer en la partida de Barchell, término de Alcoy, provincia de Alicante, bajo ciertas condiciones.

15 de Abril. Real orden autorizando á D. Juan Tevidó y compañía, para que aproveche las aguas del rio Llobregat, como fuerza motriz de dos fábricas de hilados y tejidos que intentan construir en el término de Gironella, provincia de Barcelona, bajo ciertas condiciones.

16 de Abril. Real orden aprobando la trasferencia