

CAMINOS DE HIERRO DE PORTUGAL.

LINEAS DE LISBOA Á BADAJOZ Y Á OPORTO.

Tenemos una particular complacencia en dar cuenta á nuestros lectores de la inauguración que el día 5 del presente mes de mayo, acaba de tener lugar en el vecino reino de Portugal, de una parte del camino de hierro de la línea de Badajoz, comprendida entre Lisboa y Crato, cuya longitud es próximamente de 200 kilómetros.

El empresario constructor y principal accionista de la compañía es el Sr. D. José de Salamanca, y la dirección de las obras está confiada á los distinguidos Ingenieros españoles Sres. Retortillo y Paje. La compañía concesionaria tiene á su servicio al Ingeniero también del Cuerpo de Caminos D. Francisco Javier Boquerin.

Las obras se han construido con increíble rapidez, haciendo para lograr este fin los cuantiosos desembolsos é inmensos sacrificios que siempre hay que efectuar, pero que en aquel país han sido forzosamente de mayor cuantía á causa de ser desconocidos este género de construcción, y el número é importancia de las necesarias obras que reclamaba el establecimiento de la vía.

Casi todos los periódicos que se publican en Lisboa y muchos de los de provincias describen minuciosamente el acto de la inauguración que se verificó con toda magnificencia.

El convoy constaba de seis wagones y un salón, en el que se conducían cerca de 500 personas, entre las cuales figuraban los Ministros del Gobierno portugués, Diputados, altos funcionarios, los empresarios del ferro-carril, los Ingenieros y demás empleados.

Salió el tren de Lisboa á las 7 de la mañana y llegó á Crato á la 4 de la tarde, habiéndose detenido en Santarem cerca de dos horas para almorzar. Después de un descanso

de una hora el convoy salió de Crato á las 2 de la tarde, regresando felizmente á la Capital á las 10 de la noche, habiéndose detenido cerca de 5 horas en Santarem para comer. Durante todo el trayecto, la multitud ansiosa de contemplar aquel espectáculo, esperaba en las estaciones con músicas y muestras de alegría á los viajeros, viendo realizarse, como por encanto, en unas 4 horas y media, descontando las detenciones, el viaje de Lisboa á Crato.

La compañía obsequió á los convidados espléndidamente con un magnífico almuerzo y comida en Santarem y un delicado refresco en Crato. En la mesa que ocupaba el Sr. Duque de Loulé, presidente del Consejo de Ministros, colocó á su izquierda al Sr. Paje y demás Ingenieros, teniendo á la derecha á los Ministros, y en las otras mesas los Sres. empresarios presidían el convite.

En los brindis, que fueron muy animados, se brindó por los Reyes de Portugal, por los de España y por la prosperidad de la empresa de los caminos de hierro portugueses, que han de influir extraordinariamente en el desarrollo de la riqueza de aquel país, y en sus naturales y frecuentes relaciones con el nuestro.

De esta manera terminó una fiesta de verdadero júbilo y alegría nacional, que empieza á realizar las mas lisonjeras esperanzas para aquel país.

El resto de la línea hasta la frontera que será de unos 76 kilómetros, nos aseguran que se abrirá al público el 1.º de julio próximo, pues en la actualidad solo faltan 20 kilómetros de vía que sentar para llegar á la terminación.

Esta línea á la vez que importante para Portugal es también de grandísimo interés para nuestro país, porque unida en Badajoz con la que desde allí se dirige á Ciudad-Real, y en Assumar con la directa á Madrid por Cáceres, servirá no solo para la comunicación entre el Océano y el Mediterráneo y para la unión de las Cortes de España y Portugal, sino que proporcionará una salida fácil y económica á los productos de una gran parte de la fértil Estremadura, hoy pobre y despoblada por falta de comunicaciones.

La línea de Lisboa á Oporto es probable quede tambien terminada en este año ; su longitud es de 250 kilómetros próximamente y arranca de la de Badajoz á 100 kilómetros de Lisboa.

Procuraremos obtener algunos detalles de las obras construidas y daremos la descripción del puente de hierro establecido sobre el Tajo. de cerca de medio kilómetro de longitud , que tan justamente llamó la atención de los viaje-

ros que bajaron del tren para visitarle el día de la inauguración.

Damos la mas cordial enhorabuena á los Ingenieros, nuestros compañeros, que fuera de España realzan el nombre del Cuerpo á que pertenecen, y les felicitamos por el buen éxito que han obtenido en los trabajos de los caminos de hierro de Portugal.

E. B.

FERRO-CARRILES.

ESTADO de las concesiones otorgadas hasta la fecha con expresión de las líneas generales á que pertenecen, sus longitudes y presupuestos.

LÍNEAS.	LEYES.	LONGITUD.	PRESUPUESTO.
Madrid á Irun por Valladolid y Burgos.	{ 14 de noviembre de 1855. 11 de julio de 1856. }	628,767	585.422.635,76
Medina del Campo á Zamora.	{ 21 de abril de 1858. 5 de junio de 1859. }	39,520	66.067.775,40
San Isidro de Dueñas á Santander por Alar del Rey.	{ 9 de marzo de 1855. 18 de junio de 1856. }	228,244	202.900.000,00
Palencia á Ponferrada.	{ 21 de abril de 1858. 5 de junio de 1859. }	222,670	152.995.885,90
Santiago al Carril.	{ 7 de abril de 1861. 6 de julio de 1855. }	42,825	26.575.000,00
Sama de Langreo á Gijón.	{ 6 de julio de 1855. 11 de julio de 1856. }	58,542	54.534.919,00
Tudela á Bilbao.	{ 11 de julio de 1856. 15 de julio de 1857. }	248,652	195.577.804,00
Minas de Triano á la Ría de Bilbao.	{ 19 de junio de 1859. 15 de enero de 1856. }	8,599	4.552.471,27
Madrid á Zaragoza.	{ 11 de julio de 1856. 6 de julio de 1855. }	540,590	222.428.942,51
Zaragoza á Alsásua.	{ 6 de julio de 1855. 9 de julio de 1862. }	215,495	178.769.706,02
Zaragoza á Barcelona.	{ 9 de julio de 1862. 9 de marzo de 1855. }	566,500	524.555.717,96
Tardienta á Huesca.	{ 9 de julio de 1862. 5 de agosto de 1857. }	21,596	41.207.275,11
Lérida á Tarragona por Montblanch y Reus.	{ 9 de marzo de 1855. 5 de agosto de 1857. 19 de junio de 1859. }	100,075	79.970.645,76
Tarragona á Barcelona por Martorell.	{ 9 de marzo de 1855. 9 de noviembre de 1859. }	102,080	111.495.031,00
Barcelona á la Rambla de Santa Coloma por Granollers.	{ 9 de marzo de 1855. 15 de julio de 1857. }	69,170	27.887.640,00
Barcelona á Gerona por Arenys de Mar y la Rambla de Santa Coloma.	{ 9 de marzo de 1855. 15 de julio de 1857. }	105,000	77.908.504,90