

OBRAS PÚBLICAS
DE LA PROVINCIA DE LA CORUÑA

EN FIN DEL AÑO DE 1862.

(Continuacion.)

Accesorios.

DEPÓSITO DE EFECTOS DE FAROS.

El de la Coruña surte de los efectos necesarios para el alumbrado á los faros de las costas de Asturias y de Galicia. Teniendo reunidos y bien conservados los repuestos necesarios para el alumbrado marítimo, como son; máquinas de rotacion para los aparatos giratorios, lámparas, lentes, prismas, cristales para las linternas, tubos ó chimeneas y otras piezas, con las herramientas, útiles y efectos de limpieza que se usan en los faros, y su servicio se desempeña como está prevenido en el citado Reglamento para su organizacion en Instruccion que le acompaña, y en la circular de la Direccion general de 12 de diciembre de 1859.

Los efectos de almacen se adquieren unos en el extranjero, como son las mechas, chimeneas, cepillos y algunos otros que no se fabrican en España con tanta perfeccion, y los demas en esta capital. En el depósito de la Coruña hay segun el Reglamento y la referida circular un Guarda almacen á las inmediatas órdenes del Ingeniero Jefe encargado y responsable de la custodia y buena conservacion de los efectos, y un ordenanza para auxiliarle en la limpieza, embalage y demas operaciones y trabajos relativos al mismo.

Tomo XI.

ALMACENES DE AUXILIOS.

A consecuencia de lo dispuesto por la Direccion general en circular de 24 de diciembre de 1860, segun la situacion y circunstancias de las rias y puertos de esta provincia, y después de tomar las noticias necesarias de marinos y prácticos inteligentes en la materia, se han designado los cuatro puertos de la Coruña, Camariñas y Muros en las respectivas rias y el de Santa Eugenia en la de Arosa para el establecimiento de almacenes de auxilios no comprendiendo tambien el del Ferrol apesar de su importancia maritima como Departamento por contar ya la marina con auxilios de todas clases en el arsenal y de consiguiente no ser necesario. Al indicar estos puertos á la Superioridad con el referido objeto se ha remitido á la misma la relacion de los útiles y efectos que son necesarios para establecer los almacenes de los puertos citados.

BOTES SALVA-VIDAS.

Siendo los puntos de esta costa que ofrecen mas peligro para la navegacion, los de Baldayo entre la Coruña y las islas Sisargas, Camariñas, Finisterre y Corrobedo, no existiendo ningun puerto en la primera parte, los puntos mas convenientes para establecer estaciones de botes salva-vidas, segun tambien la opinion de varios marinos son los de la Coruña, Camariñas, Finisterre y Corrobedo.

Con arreglo á lo resuelto en la Real orden de 29 de diciembre de 1860, se halla ya en la Coruña un hermoso bote salva-vidas construido en Inglaterra en la casa del acreditado constructor Mister Forrest. Es de madera de pino de superior calidad; y sus dimensiones son de 32 pies de eslora, 8 de manga, y 3 y medio de puntal, tiene diez remos y puede contener hasta 24

Madrid 15 de Mayo de 1863.

náufragos, y ademas todos los pertrechos, útiles y efectos necesarios. Su coste debe ser de 24,000 reales que con 6000 de flete, desembarque etc. suman 50.000 reales.

MATERIAL PARA LA EXTRACCION DE BUQUES SUMERGIDOS.

Existe tambien en este puerto parte de este material compuesto de dos escafandras, aparatos de buzo, la una inglesa y la otra francesa con sus juegos de vestidos y demas útiles y efectos, cadenas de diversos largos y gruesos de los eslabones con los grilletes correspondientes para unirlos y alambre galvanizado para cables, todo lo que se ha recibido de Inglaterra con destino al Depósito de este puerto.

SEÑALES PARA CORREGIR EN LOS BUQUES LA PERTURBACION DE LA AGUJA.

Con el objeto de proporcionar á la navegacion todos los auxilios y seguridades posibles como requiere su gran importancia, por resolucion superior comunicada por la Direccion general en circular de 50 de mayo último, se ha dispuesto que en los principales puertos de la peninsula, entre los cuales se comprenden los de la Coruña y el Ferrol de esta provincia, se establezcan las señales convenientes para conocer á bordo de todo buque y en particular en los de hierro ó cargados de este metal la perturbacion de la aguja.

Despues de conocer la competente opinion de los respectivos Comandantes de Marina acerca de los puntos mas convenientes para el establecimiento de estas señales y de practicar los reconocimientos oportunos, tomando los datos necesarios, se está formando con arreglo á las indicaciones hechas en la referida circular, el proyecto correspondiente para los espresados puertos, el cual se halla próximo á su terminacion.

ZONAS PARA EL SERVICIO DE LOS PUERTOS.

Se han formado los planos para fijar las zo-

nas de servicio de los puertos de la Coruña el Ferrol, Corcubion y Muros de esta provincia y últimamente el de ensanche de la Coruña en el terreno del malecon segun lo dispuesto por la Direccion en 25 de agosto del año próximo pasado

Personal y servicio.

PERSONAL Y SU DISTRIBUCION.

El personal de obras públicas destinado en la actualidad al servicio de esta provincia es el que se expresa en el cuadro núm. 9. Segun el mismo, el Personal facultativo subalterno se compone de doce Ayudantes, de los cuales cuatro son primeros, otros cuatro segundos, uno tercero y otro cuarto y dos temporeros, y de veinte y cuatro sobrestantes de los que cuatro son temporeros.

Este personal está distribuido del modo siguiente: tres Ayudantes al servicio de conservacion y reparacion de carreteras, dos al de obras nuevas de las dos carreteras, la una de segundo y la otra de tercero que son las únicas que ahora están en construccion, tres al servicio maritimo de puertos, faros y valizamiento, y los cuatro restantes forman dos comisiones de estudios de proyectos de carreteras, una á las órdenes del Jefe y otra á las del Ingeniero. Uno de los Ayudantes primeros del servicio maritimo que se halla destinado á las obras y demas relativo al puerto de la Coruña, está al mismo tiempo afecto á la oficina, cuyo personal se halla á sus inmediatas órdenes.

De los sobrestantes estan destinados doce al servicio de conservacion y reparacion de carreteras, cuatro al de obras nuevas de las mismas, cuatro al maritimo y finalmente los otros cuatro á las comisiones de estudios de proyectos.

Resumen.

Reasumiendo lo manifestado en esta me-

moría resulta que en el referido periodo de los cuatro años desde 1859 hasta 1862 inclusivos, las obras públicas de la provincia de la Coruña han tenido el progreso que á continuacion se espresa.

En las carreteras de primer orden se han concluido 45 kilómetros quedando todas terminadas, en las de segundo se han reparado 88 poniendo el firme casi nuevo, y ademas se han ejecutado las obras de conservacion y reparacion necesarias en las anteriormente construidas de unas y de otras. De las últimas se han proyectado 166 kilómetros, de los que 40 estan en construccion. En las de tercer orden se han proyectado 60 kilómetros, poniendo 12 de estos en ejecucion. Se han construido tambien en las de primero y segundo orden los accesorios de 25 casillas de peones camineros, dos casas portazgos y 5.588 metros lineales de pretilos, rampas, tageas y otras obras, formando ademas diferentes proyectos que se han mencionado en el lugar correspondiente de la memoria.

Se han proyectado en los puertos los del malecon y muelles embarcaderos con pilotes de hierro para la Coruña; ejecutándose la mayor parte del tramo primero del malecon y disponiendo la construccion de los últimos. En el del Ferrol se ha construido el tramo segundo del muelle y empezado el tercero ó martillo que se encuentra ya muy adelantado en disposicion de terminarle en el presente año. Se han formado los proyectos correspondientes para los de Muros, Santa Eugenia y Puente deume y el ante-proyecto del de la Puebla, reconociendo otros.

En los faros se han proyectado tres y construido y encendido cinco, quedando completo el alumbrado de las costas y rias de esta provincia á escepcion de la luz sideral del muelle del Ferrol que tambien se ha proyectado.

En el valizamiento se ha formado el proyecto completo y ejecutado la mayor parte, colocando en la costa y rias de esta provincia veinte y nueve boyas de diferentes clases, aunque como se ha dicho seis de estas han sido

arrancadas por los temporales y sacadas á tierra sin que se puedan volver á colocar hasta el verano próximo.

Como accesorios para el servicio marítimo, se han adquirido ademas varios efectos, entre ellos un bote salva-vidas, dos escafandras aparatos de buzo, parte del material para la estraccion de buques sumergidos, surtidos de lámparas para el Depósito de faros y otros diferentes efectos para el mismo.

La cantidad total gastada durante el mismo periodo en las referidas obras de carreteras, puertos, faros y valizamiento y demas atenciones que se espresan en los cuadros respectivos núm. 6 y 7 sin contar con el valor de los aparatos escafandras de buzo, del material para la estraccion de buques sumergidos y otros útiles por ignorar cual sea, á causa de haber sido satisfecho por el Gobierno, y sin tener tampoco en cuenta los sueldos del personal y otros varios gastos del servicio ordinario, asciende segun el resumen ó cuadro general núm. 8 á 17.254.040,75 reales vellon, que da 4.508.510, 18 por termino medio para cada uno de los cuatro años.

Ademas se emprenderán en el presente en las carreteras de primer orden de Madrid á la Coruña, de segundo del Ferrol á Santa Marta y de tercero de Puente deume á Mugar dos y al Seijo obras por valor de cuatro millones de reales próximamente y estan proyectadas las de las carreteras de segundo orden de la Coruña á Corcubion y de Betanzos á Lalin y las partes de Santiago á Noya y de Boimorto á Arzúa, de las de tercero de Santiago á Muros por Noya y Boimorto á Santa Eugenia cuyos presupuestos importan quince millones de reales.

En los puertos de la Coruña y el Ferrol quedan todavia en ejecucion obras por valor de seis millones de reales próximamente y en los de Muros, Santa Eugenia y Puente deume proyectadas por importe de un millon y medio de reales.

Coruña 20 de enero de 1865.

CELEDONIO DE URIBE.

Obras públicas.

Número 1.º

Provincia de la Coruña.

Cuadro en que se espresan las carreteras de esta provincia en el plan general y estado en que se encuentran en fin del año de 1862.

CARRETERAS.	Construidas. Kilómetros.	En cons- trucción. Kilómetros.	En proyecto aprobado. Kilómetros.	En proyecto, pen- diente de aprobación. Kilómetros.	En estudio. Kilómetros.	Sin estudiar. Kilómetros.	TOTAL. Kilómetros.
1.º órden.							
Madrid á la Coruña.	51	„	„	„	„	„	51
Lugo á Santiago.	60	„	„	„	„	„	60
Rábade al Ferrol.	48,5	„	„	„	„	„	48,5
Betanzos á Juvia.	56,5	„	„	„	„	„	56,5
Orense á Santiago.	21	„	„	„	„	„	21
2.º órden.							
Coruña á la Guardia.	80	„	„	„	„	„	80
Coruña á Coreubion.	55	„	„	63	„	„	96
Santiago á Coreubion.	„	„	„	„	„	75	75
Betanzos á Lalin.	„	„	„	65	„	„	65
Ferrol á Santa Marta de Ortigueira.	„	59,50	„	„	„	„	59,50
3.º órden.							
Betanzos al meson del Viento.	„	„	„	„	„	22	22
Gurtis á Malpica.	„	„	„	„	„	91	91
Goyanes á Lage.	„	„	„	„	27	„	27
Boymorto á Santa Eugenia.	„	„	„	12,5	45	53	408,5
Negreira á Camariñas.	„	„	„	„	„	54	54
Santiago á Muros por Noya.	„	„	„	55	„	25	60
Noya al Son.	„	„	„	„	„	44	44
Padron á Noya.	„	„	„	„	„	25	25
Puentedemne á Mugaridos y al Seijo.	„	12	„	„	„	„	12
Vivero á Santa Marta de Ortigueira.	„	„	„	„	„	45	45
	530	51,50	„	475,5	70	572	997

Las longitudes de las carreteras que están en estudio y sin estudiar, son aproximadas. Las construidas, en construcción y en proyecto, se han puesto aproximándolas solo hasta medios kilómetros por evitar fracciones.

Obras públicas.**Número 2.****Provincia de la Coruña.**

Cuadro en que se espresan los puertos de esta provincia y el estado en que se encuentran las obras y proyectos de los mismos en fin del año 1862.

PUERTOS.	OBRAS EN CONSTRUCCION. en proyecto y que se deben estudiar.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
Coruña.	Malecon y muelles embarcaderos con pilotes de hierro..	Construido la mayor parte del tramo 1.º del malecon, empezado el 2.º y aprobado el proyecto de los muelles embarcaderos.
Ferrol.	Muelle de malecon, espigon y martillo	Construido el malecon y el espigon que son los tramos 1.º y 2.º y en construccion el 3.º ó el martillo.
Muros	Muelle de malecon, espigon y embarcadero.. . . .	En proyectos pendientes de aprobacion.
Santa Eugenia.	Muelle de espigon	
Puentedeume.	Malecon y rampas	
Camariñas.	Muelle y dársena.	Reconocidas las localidades tomando los datos para los proyectos. .
Corcubion.	Muelle con malecon, espigon y embarcadero.	
Puebla.	Muelle con malecon, espigon y embarcadero.. . . .	Reconocida la localidad, formado el ante-proyecto y tomados los datos para el proyecto.
Ares, Pontán y Sada.	Muelles embarcaderos.. . . .	No se han podido reconocer todavía.
Mugardos y Seijo.	Muelles embarcaderos.. . . .	
Barquero, Santa Marta y Cedeira.	Muelles embarcaderos.. . . .	

Obras públicas.**Número 3.****Provincia de la Coruña.**

Cuadro en que se espresan los faros de esta provincia y el estado en que se encuentran en fin del año de 1862.

NOMBRES DE LOS FAROS.	ORDEN del aparato.	CLASE DE LUZ.	FECHA en que se encendió.
Estaca de Vares.	1.º	Giratoria con eclipses de minuto en minuto.	1.º Setiem. 1850.
Cabo de Finisterre.	1.º	Id. con id. de medio en medio minuto.	1.º Junio 1853.
Cabo Prior.	3.º	Fija blanca en todas direcciones.	1.º Marzo 1854.
Faro de Hércules de la Coruña.	5.º	Fija blanca con destellos del mismo color de tres en tres minutos.	4 Junio 1857.
Cabo de Corrobedo.	3.º	Fija blanca en todas direcciones.	20 Febrero 1854.
Cabo Prioriño.	4.º	Fija blanca con destellos rojos de dos en dos minutos.	10 Julio 1854.
Islas Sisargas.	4.º	Fija blanca con destellos rojos de cuatro en cuatro minutos.	29 Julio 1855.
Cabo Villano.	4.º	Fija blanca en todas direcciones.	10 Julio 1854.
Castillo de la Palma.	5.º	Fija roja en todas direcciones. .	15 Julio 1862.
Castillo de San Anton.	5.º	Fija blanca en todas direcciones.	15 Mayo 1861.
Cabo de Cé.	5.º	Fija roja en todas direcciones. .	31 Julio 1860.
Monte Louro.	5.º	Fija blanca en todas direcciones.	15 Julio 1862.
Cedeira.	6.º	Fija blanca en todas direcciones.	15 Julio 1862.
Ferrol.	Luz sideral.	" " " "	" " "

Obras públicas.

Número 4.º

Provincia de la Coruña.

Cuadro en que se espresan los bajos de la costa y rias de esta provincia, y estado en que se encuentra su valizamiento en fin del año de 1862.

RIAS.	BAJOS.	Boyas y valizas. Modelo.	Colocadas y sin colocar.	RIAS.	BAJOS.	Boyas y valizas. Modelo.	Colocadas y sin colocar.
	Muela de Legaña.	C	Colocada		Arrecife de Sagres	F	Colocada.
	Cabaliño.	D	id.		Meijon.	D	id.
Ferrol.....	Batel.	F	id.		Forcadiñas, . . .	F	id.
	Pereyro.	F	id.		Lage de Salvora.	E	id.
	Redonda.	F	id.		Asadoyros.	F	id.
	Lage de Miranda.	E	id.		Centoleira chica..	F	id.
Ares y Sada.	Cagarrosa.	F	id.		Piedrasdel Sargo.	C	id.
	Porrella.	D	id.	Arosa..	Sinal del Castro..	D	id.
	Piedra de Porto..	F	id.		Piedra seca. . . .	F	id.
	Barra de arena...	K	Sin colocar		Barba feita. . . .	F	id.
Coruña.....	Boya de Amarra.	H	Colocada		Lobeyras.	C	id.
Camariñas...	Quebranta grande	C	Sin colocar		Sinal del Maño. .	F	id.
	Quebranta chica	E	id.		Camonco.	F	id.
Corcubion ...	Carromeyro chico	D	id.		Ostreyra.	F	id.
	Meigido de fuera.	C	Colocada		Lampa.	D	id.
	Meigido de dentro	E	id.		Barsa.	F	id.
Costa y ria de Muros....	Baya.	E	id.				
	Sinal.	F	Sin colocar	Padron.	Crucero.. . . .	»	Sin colocar.
	Borneyra.	F	id.		Villar.. . . .	»	id.
Cabo Corrobedo.....	Pragriña.	B	id.		Medroso chico. .	»	id.

Obras públicas.

Número 5.

Provincia de la Coruña.

Cuadro de los portazgos establecidos y los que deben establecerse en las carreteras de esta provincia, en el estado en que se encuentran actualmente, con expresion de sus nombres, de las carreteras en que están situados, del sistema de recaudacion y de los aranceles que rigen en ellos.

CARRETERAS EN QUE ESTAN SITUADOS.		NOMBRES DE LOS PORTAZGOS.	SISTEMA de recaudacion.	ARANCELES.	
1. ^{er} ORDEN.	{	Madrid á la Coruña.	Lesá en Coyrós..	Arriendo.	5 ¼ leguas
			Vilaboa..	Id.	4 ½ id.
	{	Lugo á Santiago. . .	Mellid..	Administracion.	5 leguas.
			Ferreyros.	"	"
	{	Rábade al Ferrol. . .	Puente de San Lázaro. . . .	Administracion.	4 leguas.
			Puente de Garcia Rodriguez.	"	"
	{	Betanzos á Juvia. . .	Juvia.	Administracion.	5 leguas.
			Juvia.	"	"
2. ^o ORDEN.	{	Orense á Santiago. . .	Puente Ulla.	Administracion.	Arbitrario.
			Santa Lucia.	"	"
	{	Coruña á la Guardia.	Vilaboa.	"	"
			Guindibó.	"	"
	{	Coruña á Corcubion.	Milladoyro.	Administracion.	Arbitrario.
			Meycende	Id.	5 leguas.

NOTA. Aunque de este cuadro resultan catorce portazgos, como los dos que figuran de Vilaboa no es mas que uno situado en el empalme de la carretera de primer orden de Madrid a la Coruña, y de la de segundo de la Coruña ó mas bien de Vilaboa á la Guardia, y sucede lo mismo con el de Juvia situado en el empalme de las dos de primer orden de Rátade al Ferrol y Betanzos á Juvia, y ademas como el portazgo del puente Ulla, debe quitarse al establecer el de Sta. Lucia, quedan once, de los cuales hay ocho establecidos y tres por establecer.

Cuadro en que se expresan las cantidades gastadas por todos conceptos en las obras de las carreteras de esta provincia desde el año de 1859 hasta el de 1862 inclusive.

CARRETERAS.	OBRAS.	SISTEMA de ejecución.	IMPORTES.		TOTALES por clases, Reales vellón.				
			Por obras, Reales vellón.	Por carreteras, Reales m.					
1.º orden.	Madrid a la Coruña. Lugo a Santiago. Babade al Ferrol. Belanzos a Juvia. Orense a Santiago. Coruña a la Guardia. Coruña a Corembion. Casas portazgos. Casillas de peones camineros. Rampas de Belanzos a Juvia. Pretilos. Carreteras de primer orden. Carreteras de segundo orden.	En esta carretera no se han ejecutado mas obras que las de conservación y reparacion y la casa-portazgo de Lesa que figuran en el lugar correspondiente.	»	»	6.251.114,87				
		{ Espropiaciones de los trozos 6.º, 7.º y 8.º }	»	»					
		{ Obras de los trozos 7.º y 8.º }	Por Administracion.	546.457,92		2.021.272,90			
		{ Obras de fábrica de los mismos. }	Por contrata.	634.490,84					
		{ Obras del puente de las Puertes de García Rodríguez y ponton de los Prados con sus respectivas avenidas y otras varias.. . . . }	Id.	529.166,16					
		{ Obras de fábrica de los mismos. }	Id.	711.177,98					
		{ Obras del puente de las Puertes de García Rodríguez y ponton de los Prados con sus respectivas avenidas y otras varias.. . . . }	Por Administracion.	»		282.194,41			
		{ Espropiaciones del trozo de Neda a Juvia y otras varias. }	Por contrata.	424.688,87					
		{ Obras del trozo de Neda a Juvia.. . . . }	Por Administracion.	440.785,59					
		{ Obras de fábrica de puentes y pontones segun el presupuesto primitivo y adicionales. }	Por contrata.	65.247,46					
2.º orden.	Belanzos a Juvia. Orense a Santiago. Coruña a la Guardia. Coruña a Corembion. Casas portazgos. Casillas de peones camineros. Rampas de Belanzos a Juvia. Pretilos. Carreteras de primer orden. Carreteras de segundo orden.	{ Obras de fábrica de puentes y pontones segun el presupuesto primitivo y adicionales. }	Id.	601.591,54	2.566.045,06				
		{ Puente provisional de Puente deume segun el presupuesto primitivo y adicionales. }	Id.	1.248.540,05					
		{ Fundaciones del puente del Porco. }	Por Administracion.	85.427,87					
		{ Espropiaciones de los trozos 2.º y 3.º }	»	250.542,04					
		{ Obras de los mismos. }	Por Administracion.	4.151.057,46	1.561.599,50				
		{ Obras de los mismos. }	Por contrata.	»					
		{ Obras de reparacion. }	Por contrata.	»					
		{ Obras de reparacion. }	Id.	»					
		Accesorios.	Casas portazgos. Casillas de peones camineros. Rampas de Belanzos a Juvia. Pretilos. Carreteras de primer orden. Carreteras de segundo orden.	{ Casas portazgos.. { del puente de San Lázaro }	Id.	81.755,59	169.490,50		
				{ Casillas de peones camineros. }	Id.	87.754,91			
{ Rampas de Belanzos a Juvia. }	Id.			»					
{ Pretilos. }	Id.			»					
Conservacion y reparacion.	Carreteras de primer orden. Carreteras de segundo orden.			{ Casillas de peones camineros. }	Por Administracion.	860.000,00	4.252.508,55		
				{ Rampas de Belanzos a Juvia. }	Por contrata.	40.923,75			
				{ Pretilos. }	Id.	82.410,00			
				{ Carreteras de primer orden. }	Id.	69.584,40			
				Conservacion y reparacion.	Carreteras de primer orden. Carreteras de segundo orden.	{ Carreteras de primer orden. }	Id.	60.400,00	241.894,40
						{ Carreteras de segundo orden. }	Id.	469.160,00	
		{ Conservacion. }	Id.			256.953,00			
		{ Reparacion. }	Id.			90.226,00			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
		{ Conservacion. }	Id.			»			
		{ Reparacion. }	Id.			»			
		Total.	Total.			{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
{ Conservacion. }	Id.					»			
{ Reparacion. }	Id.					»			
Total.	Total.					{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }	Por contrata.	27.707,00	
				{ Conservacion. }	Id.	»			
				{ Reparacion. }	Id.	»			
				Total.	Total.	{ Carreteras de primer orden. }	Por Administracion.	496.519,00	524.026,00
						{ Carreteras de segundo orden. }			

(Se concluire.)