

b b se va soltando la cadena por el lado *b d* y acortándose por el *b E*, lo cual se trasmite hasta *c E e*, en donde todo lo que se alargue la cadena *c E* sujeta en *c* se acorta la *E e*, sujeta en *e*, y por consiguiente el bastidor se eleva en el plano inclinado. Si el árbol *AA* gira en sentido contrario, la cadena *e E* se va soltando y la *E c* acortándose y el bastidor descende.

Así, pues, cuando se quiere poner en seco un barco, se baja la *cama* hasta el punto en que se tenga la profundidad necesaria para que haya suficiente calado, se coloca el barco y se acodala, por medio de puntales preparados de un modo análogo al empleado en los diques; en seguida haciendo funcionar la máquina de vapor se mueven las cadenas y el barco se eleva como en los demas varaderos, pero teniendo que recorrer un espacio mucho menor.

Cuando el barco tiene poca longitud, no se emplea mas que una porcion del aparato; en la figura está dividido en cuatro partes iguales de 25^m cada una en los puntos *DD*, interrumpiéndose tambien el bastidor en *aa*. En los puntos *D* hay establecidos unos cilindros *D* que permiten se establezca la misma tension entre todas las cadenas para que cuando el árbol *AA* se ponga en movimiento todas las cadenas eleven con la misma tension el bastidor *L O*.

Para el caso en que hubiese una rotura en las cadenas durante la operacion, hay establecidos unos topes *hh* (lám. 170), que á medida que se eleva el bastidor entran en los huecos de una barra dentada, colocada en el plano inclinado é impiden que pueda resbalar aquel á lo largo de dicho plano.

Vemos pues, que en el sistema de M. T. Latbat pueden subirse barcos de grandes dimensiones, sin mas que prolongar el varadero cuanto sea necesario en ambos sentidos, para que quepa por su longitud y tenga además el suficiente calado, presentando las dos grandes ventajas

de la economía y de poderse establecer en un paraje reducido, como sucede en muchos de nuestros puertos donde no es posible avanzar demasiado las construcciones hácia el mar, tanto por el espacio que ocupan, cuanto porque al subir los barcos necesitan colocarse en la direccion del eje del varadero, perjudicando el paso de las demas embarcaciones.

En el que se ha establecido en Burdeos se han subido barcos de 1200 toneladas, y esperamos que dará muy pronto resultados prácticos del mayor interés que confirmarán la bondad de este sistema llamado, como ya hemos indicado, á establecerse con ventaja en nuestros puertos.

Habiéndose cometido varios errores en los Estados relativos al *Plan de carreteras*, que se publicaron en el número anterior, y á fin de evitar la confusion que produciria una larga correccion de erratas, á continuacion se insertan de nuevo los referidos Estados.

PLAN DE CARRETERAS.

A continuacion insertamos unos Estados que representan los resultados que ofrece la distribucion de las carreteras entre las diversas provincias de España, con arreglo al plan general aprobado en Real decreto de 10 de setiembre de 1860.

PROVINCIAS DE MAYOR A MENOR

SEGUN

A EL NUMERO DE SUS HABITANTES.			B EL CUPO TOTAL DE LAS CONTRIBUCIONES territorial, industrial y de consumos.			C SU SUPERFICIE.		
Núm. de orden.	PROVINCIAS.	NUMERO DE habitantes.	Núm. de orden.	PROVINCIAS.	CONTRIBUCIONES. Rs. vn.	Núm. de orden.	PROVINCIAS.	Logos cuadrada.
1	Barcelona...	715.754	1	Madrid...	85.155.551	1	Badajoz...	726
2	Valencia...	606.608	2	Barcelona...	57.556.457	2	Cáceres...	670
3	Coruña...	551.989	3	Valencia...	40.549.878	3	Ciudad Real...	655
4	Oviedo...	524.529	4	Sevilla...	40.296.014	4	Cuenca...	562
5	Madrid...	475.785	5	Cádiz...	56.198.724	5	Zaragoza...	552
6	Sevilla...	465.486	6	Málaga...	25.761.248	6	Leon...	515
7	Málaga...	451.406	7	Granada...	25.589.597	7	Albacete...	499
8	Granada...	444.629	8	Zaragoza...	25.559.922	8	Huesca...	491
9	Pontevedra...	428.886	9	Córdoba...	22.808.029	9	Burgos...	472
10	Lugo...	424.186	10	Coruña...	21.601.701	10	Toledo...	467
11	Badajoz...	404.981	11	Toledo...	20.550.228	11	Ternel...	459
12	Cádiz...	590.192	12	Alicante...	18.625.404	12	Sevilla...	442
13	Zaragoza...	584.176	13	Jaen...	18.455.615	13	Córdoba...	454
14	Murcia...	580.969	14	Valladolid...	17.292.655	14	Jaen...	455
15	Alicante...	578.958	15	Murcia...	16.769.461	15	Salamanca...	415
16	Orense...	571.818	16	Badajoz...	16.414.995	16	Granada...	415
17	Córdoba...	551.556	17	Tarragona...	16.556.292	17	Guadalajara...	407
18	Leon...	548.756	18	Oviedo...	14.459.792	18	Lérida...	599
19	Jaen...	515.879	19	Huesca...	14.552.998	19	Murcia...	574
20	Burgos...	555.556	20	Burgos...	14.277.541	20	Valencia...	564
21	Toledo...	528.755	21	Salamanca...	14.205.522	21	Zamora...	546
22	Tarragona...	520.595	22	Pontevedra...	14.061.280	22	Huelva...	544
23	Almería...	515.664	23	Ciudad Real...	15.821.059	23	Oviedo...	542
24	Gerona...	510.970	24	Leon...	15.765.985	24	Soria...	521
25	Lérida...	506.994	25	Cáceres...	15.595.955	25	Lugo...	516
26	Cáceres...	502.154	26	Lérida...	15.254.596	26	Almería...	276
27	Salamanca...	265.516	27	Baleares...	12.818.764	27	Palencia...	261
28	Baleares...	262.895	28	Gerona...	12.772.549	28	Coruña...	257
29	Castellon...	260.919	29	Zamora...	11.854.172	29	Valladolid...	254
30	Huesca...	257.859	30	Palencia...	11.640.075	30	Madrid...	250
31	Zamora...	249.162	31	Orense...	11.581.041	31	Barcelona...	249
32	Ciudad Real...	244.528	32	Lugo...	11.291.072	32	Avila...	249
33	Valladolid...	244.025	33	Cuenca...	11.255.174	33	Málaga...	256
34	Ternel...	258.628	34	Logroño...	10.707.819	34	Cádiz...	255
35	Canarias...	254.046	35	Almería...	10.685.112	35	Canarias...	255
36	Cuenca...	229.959	36	Ternel...	10.520.588	36	Orense...	229
37	Santander...	214.441	37	Castellon...	10.515.174	37	Segovia...	227
38	Albacete...	201.118	38	Guadalajara...	10.086.297	38	Tarragona...	205
39	Guadalajara...	199.088	39	Segovia...	9.556.941	39	Castellon...	204
40	Palencia...	185.970	40	Albacete...	9.556.474	40	Gerona...	190
41	Huelva...	174.591	41	Santander...	9.198.547	41	Santander...	177
42	Logroño...	175.812	42	Huelva...	8.597.995	42	Alicante...	175
43	Avila...	164.059	43	Avila...	8.157.188	43	Logroño...	165
44	Soria...	147.468	44	Canarias...	6.907.206	44	Baleares...	155
45	Segovia...	146.859	45	Soria...	6.750.690	45	Pontevedra...	145

PROVINCIAS DE MAYOR Á MENOR

SEGUN

D		E	
EL NÚMERO DE ALMAS Y EL CUPO DE LAS CONTRIBUCIONES TERRITORIAL, INDUSTRIAL Y DE CONSUMOS		EL NÚMERO DE ALMAS, EL CUPO DE LAS CONTRIBUCIONES TERRITORIAL, INDUSTRIAL Y DE CONSUMOS, Y SU SUPERFICIE.	
NÚMERO de orden.	PROVINCIAS.	NÚMERO de orden.	PROVINCIAS.
1	Barcelona.	1	Badajoz.
2	Valencia.	2	Zaragoza.
3	Madrid.	3	Sevilla.
4	Sevilla.	4	Valencia.
5	Coruña.	5	Granada.
6	Málaga.	6	Córdoba.
7	Granada.	7	Toledo.
8	Cádiz.	8	Leon.
9	Zaragoza.	9	Cáceres.
10	Oviedo.	10	Burgos.
11	Córdoba.	11	Jaen.
12	Badajoz.	12	Ciudad Real.
13	Alicante.	13	Barcelona.
14	Murcia.	14	Huesca.
15	Pontevedra.	15	Murcia.
16	Toledo.	16	Oviedo.
17	Jaen.	17	Coruña.
18	Tarragona.	18	Madrid.
19	Burgos.	19	Cuenca.
20	Leon.	20	Salamanca.
21	Lugo.	21	Málaga.
22	Valladolid.	22	Cádiz.
23	Orense.	23	Lérida.
24	Salamanca.	24	Albacete.
25	Huesca.	25	Teruel.
26	Cáceres.	26	Lugo.
27	Lérida.	27	Valladolid.
28	Gerona.	28	Zamora.
29	Ciudad Real.	29	Guadalajara.
30	Baleares.	30	Alicante.
31	Almería.	31	Tarragona.
32	Zamora.	32	Almería.
33	Castellón.	33	Orense.
34	Cuenca.	34	Pontevedra.
35	Teruel.	35	Palencia.
36	Palencia.	36	Huelva.
37	Logroño.	37	Gerona.
38	Guadalajara.	38	Soria.
39	Albacete.	39	Castellón.
40	Santander.	40	Baleares.
41	Canarias.	41	Ávila.
42	Huelva.	42	Canarias.
43	Segovia.	43	Segovia.
44	Ávila.	44	Logroño.
45	Soria.	45	Santander.

F

RELACION de las provincias por el orden de mayor á menor, segun el número de kilómetros de carreteras que les corresponden por cada mil almas.

NÚMERO de orden.	PROVINCIAS.	KILÓMETROS de carreteras por provincia.	KILÓMETROS de carreteras por cada 1.000 almas.	NÚMERO de orden del estado A.
1	Segovia.	386	6.02	45
2	Guadalajara.	314	4.09	59
3	Cuenca.	385	5.85	36
4	Huesca.	967	5.74	50
5	Logroño.	627	5.60	42
6	Ternel.	360	5.59	54
7	Soria.	525	5.55	44
8	Albacete.	695	5.44	53
9	Zaragoza.	1.510	5.41	15
10	Huelva.	564	5.24	41
11	Valladolid.	777	5.18	55
12	Palencia.	589	5.16	40
13	Leon.	1.096	5.14	18
14	Salamanca.	828	5.15	27
15	Lérida.	904	2.94	25
16	Ciudad-Real.	695	2.84	52
17	Zamora.	702	2.82	51
18	Búrgos.	951	2.79	20
19	Toledo.	886	2.69	21
20	Santander.	561	2.62	57
21	Cáceres.	770	2.54	26
22	Badajoz.	1.026	2.55	11
23	Avila.	400	2.45	45
24	Canarias.	558	2.29	55
25	Jaen.	782	2.26	19
26	Murcia.	855	2.19	14
27	Castellon.	547	2.09	29
28	Lugo.	857	2.02	10
29	Gerona.	621	1.99	24
30	Oviedo.	1.016	1.95	4
31	Granada.	847	1.90	8
32	Baleares.	495	1.88	28
33	Córdoba.	655	1.86	27
34	Tarragona.	598	1.86	12
35	Cádiz.	715	1.85	22
36	Madrid.	855	1.79	15
37	Orense.	652	1.75	6
38	Coruña.	954	1.72	15
39	Pontevedra.	709	1.65	9
40	Sevilla.	762	1.64	6
41	Almería.	517	1.65	5
42	Alicante.	582	1.55	25
43	Málaga.	685	1.51	17
44	Barcelona.	1.007	1.41	1
45	Valencia.	840	1.58	2

G

RELACION de las provincias por el orden de mayor á menor, segun el número de kilómetros de carreteras que les corresponden por cada 100.000 rs. del cupo total de las contribuciones, territorial, industrial y de consumos.

NUMERO de orden.	PROVINCIAS.	KILÓMETROS de carreteras por provincia.	KIL. DE CARRETERAS por cada 100.000 rs. de contribucion.	NUMERO de orden del estado B.
1	Segovia.	886	9,52	59
2	Teruel.	860	8,19	56
3	Guadalajara.	814	8,06	56
4	Leon.	1.096	7,94	24
5	Cuenca.	835	7,88	55
6	Soria.	525	7,80	45
7	Canarias.	558	7,75	44
8	Lugo.	857	7,58	52
9	Albacete.	695	7,45	40
10	Oviedo.	1.016	7,05	18
11	Lérida.	904	6,84	26
12	Huesca.	967	6,76	19
13	Huelva.	564	6,71	42
14	Burgos.	951	6,51	20
15	Badajoz.	1.026	6,25	16
16	Sanlúcar.	561	6,09	41
17	Zamora.	702	5,94	29
18	Logroño.	627	5,86	54
19	Salamanca.	829	5,85	21
20	Cáceres.	770	5,74	25
21	Orense.	652	5,62	51
22	Zaragoza.	1.510	5,62	8
23	Castellón.	547	5,51	57
24	Palencia.	589	5,08	50
25	Pontevedra.	709	5,05	22
26	Ciudad Real.	695	5,02	25
27	Murcia.	855	4,97	15
28	Ávila.	400	4,95	45
29	Gerona.	621	4,85	28
30	Almería.	517	4,85	55
31	Valladolid.	777	4,49	14
32	Coruña.	954	4,41	10
33	Toledo.	886	4,56	11
34	Jaén.	782	4,25	15
35	Baleares.	495	5,86	27
36	Tarragona.	598	5,64	17
37	Granada.	847	5,58	7
38	Alicante.	582	5,12	12
39	Córdoba.	655	2,85	9
40	Málaga.	685	2,64	6
41	Valencia.	840	2,07	5
42	Cádiz.	715	1,97	5
43	Sevilla.	762	1,89	4
44	Barcelona.	1.007	1,75	2
45	Madrid.	855	1,00	1