

viabrá de las fuentes públicas y de la explotación de las aguas.

El servicio especial de paseos y plantaciones, que comprende el bosque de Boulogne, sus avenidas y dependencias, los paseos cerrados ó abiertos existentes ó que se ejecuten, el establecimiento, la renovación y conservación de las plantaciones sobre los boulevares interiores y exteriores, sobre los muelles, plazas, avenidas y otras vías públicas, y en las propiedades comunales; la conservación de los escarpes y glasis, squares, plazas y fuentes monumentales, la de las calles consideradas como paseos ó dependencias de estos, y por último, la calle militar y traviesas de la fortificación; se desempeña por un Ingeniero Jefe y dos Ingenieros ordinarios, y además para la redacción de los proyectos y la ejecución de los trabajos de arquitectura de este servicio, dispone el Ingeniero Jefe de dos arquitectos encargados de las obras, un arquitecto inspector y tres subinspectores, y de otros tres arquitectos *ayudantes* (*conducteurs*), componiéndose el personal subalterno de plantaciones y jardinería, de un jardinero jefe, dos inspectores de plantaciones, tres jardineros principales y de los sobrestantes especiales que se juzgan necesarios, según la extensión de los trabajos.

En este servicio se incluyen las obras de los sumideros y conducciones de agua dentro de los squares y paseos que forman parte de la propiedad privada de París: todas las obras de arte ejecutadas en los mismos puntos: los proyectos relativos á la iluminación y la nivelación de las líneas de conducción del gas, á fin de precaver que los árboles padezcan con las huidas: y últimamente, las plantaciones en los cementerios de Montmartre, del Padre Lachaise y de Monte parnaso.

Tanto en este servicio como en el de las aguas, pueden disponer los Ingenieros Jefes de los Ingenieros ordinarios destinados al de la vía, para la redacción y ejecución de los trabajos á aquellos confiados, pero que radiquen en las demarcaciones designadas á estos últimos.

Uno de los Ingenieros ordinarios está encargado de centralizar la estadística de la canalización del gas.

C. M. DE CASTRO.

(Se Continuará.)

El Ayuntamiento de esta corte ha encargado al ingeniero D. Eugenio Barron la dirección del puente viaducto que se ha de construir sobre la calle de Segovia para prolongar la de Bailen hasta la plaza de S. Francisco: con este motivo no podemos menos de recordar los servicios que por Ingenieros del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos se han prestado á la villa de Madrid. Los ingenieros Merlo, Gutierrez y Ribera levantaron el plano de esta capital, trabajo tan notable por su exactitud como por sus detalles, y que ha servido y servirá de base para todas las reformas que se intenten: los mismos proyectaron y ejecutaron los jardines y monumento de la plaza de Oriente, el parterre del Retiro y el pedestal que sostiene la estatua ecuestre de la plaza Mayor: Ingenieros del propio cuerpo han proyectado y ejecutado las obras del canal de Isabel II, las de la distribución y alcantarillado de Madrid: individuos del mismo, los que han estudiado el proyecto de ensanche de esta corte decretado por el Gobierno y cuyas obras van á emprenderse en breve, y el de la reforma interior aprobado recientemente por la Junta de Policía Urbana en términos sumamente lisongeros para su autor: á igual clase pertenece el que hizo la distribución de las aguas de la fuente de la Reina desde la casa de máquinas en la puerta de San Vicente, á las fuentes que á este efecto se construyeron: del mismo modo es Ingeniero el Arquitecto Director facultativo de la reforma y ensanche de la Puerta del Sol y de sus calles afluentes, y ahora de su empedrado y ornato: y por último, Ingeniero es también el que dirige la construcción de empedrados en cuyo servicio se han introducido tan útiles reformas.