

El procedimiento que se acaba de describir no deja de tener sus inconvenientes. En primer lugar, no pudiendo impedir las oscilaciones laterales de los barcos cuando estos no se hallan apoyados en su parte inferior, no es posible con este sistema evitar aquellos movimientos cuando hay viento ó tempestades, á las que debe resistir. En algunos casos se puede obtener mayor estabilidad por medio de puntales que se apoyen en los extremos del ponton, pero esto no siempre bastará.

En segundo lugar, apoyándose todo el barco sobre la quilla, no puede sino con dificultad levantarse esta y aliviarla de la carga, como en el barco de que antes nos hemos ocupado que no habia mas que una tercera parte de la quilla en buen estado, estando averiada la parte restante. En tales casos la reparacion debe presentar sus dificultades mientras que en un dique seco, el barco podrá apoyarse con facilidad en los muros laterales.

ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS,

CANALES Y PUERTOS.

A poco de haber tomado posesion de sus cargos los actuales Ministro de Fomento y Director de Obras públicas, dando una nueva prueba del celo que les distingue, visitaron el local que ocupa la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: podría ser escusado que dijéramos la opinion que de él formaron dichos Gefes del Cuerpo: bastaria que recordáramos lo que de la Escuela hemos dicho en varias ocasiones, y mas especialmente en nuestro número 13 del tomo VIII correspondiente al año 1860 para venir en conocimiento de la impresion que les produciria su falta de capacidad y malísima disposicion. Ambos se convencieron de la urgente necesidad de trasladar la Escuela á otro edificio de condiciones aceptables.

Nosotros y todos los que se interesan por la Escuela especial que cuenta mas antigüedad en nuestro pais, que ha servido de modelo pa-

ra organizar las que se han creado despues, de la cual otras mas antiguas han tomado varias prácticas, y que en el espacio de 28 años ha dado á la nacion cerca de 200 Ingenieros que han sido uno de los elementos mas poderosos que han contribuido al desarrollo de los intereses materiales de nuestro pais, tendrán una satisfaccion verdadera al saber la resolucion tomada por el Ministro de Fomento y el Director de Obras públicas, y mas aun al participarles que la resolucion adoptada va á llevarse á cumplido efecto.

Tan malo ha sido siempre el local ocupado por la Escuela de Ingenieros, que hubiéramos considerado como una mejora positiva y digna de aplauso su traslacion á un edificio cualquiera donde por lo menos se llenáran las condiciones higiénicas, y donde las clases hubieran podido contener á los alumnos que en ellas habian de reunirse. La mejora sin embargo va á ser completa pues que se construirá un edificio de nueva planta para la escuela; y por consiguiente se tendrá un local con todas las condiciones de comodidad, holgura y decoro que son necesarias para que la enseñanza se dé como es conveniente, y para que pueda colocarse debidamente la biblioteca, y establecerse los museos de materiales, modelos, máquinas y útiles, y los talleres para ensayos y esperiencias, lo mismo que los demas servicios, de los cuales es imposible prescindir en un establecimiento de la naturaleza é importancia de la Escuela de Ingenieros de Caminos.

El nuevo edificio se levantará en la zona del ensanche en un gran solar próximo á la Estacion del Mediterráneo, al sitio ocupado antes por la puerta de Atocha y en la desembocadura de la gran via que como prolongacion de la calle de Bailen llevada hasta San Francisco el Grande, seguirá las calles de los Santos y de Calatrava notablemente ensanchadas, atravesando desde la calle de Toledo todo el barrio que forman los distritos de la Latina y de la Inclusa en una sola linea recta. En el mismo edificio, pero con entera independencia de la de Caminos se establecerá la Escuela especial de Ingenieros de Minas.

El Cuerpo de Ingenieros de Caminos que durante 28 años ha visto su Escuela ocupando, con la condicion de provisionalmente, locales de malas condiciones, mientras otros establecimientos aun los de mas moderna creacion, se alojaban convenientemente, agradecerá al actual Ministro de Fomento el que no haya seguido el ejemplo de muchos de sus predecesores, que no miraron con la preferente atencion que merece un asunto que está íntimamente enlazado con el desarrollo y porvenir de las Obras públicas; porque en la Escuela especial se han de formar los Ingenieros inteligentes y probos, que con una buena organizacion han de estudiarlas y dirigirlas con verdadera inteligencia, esmerado celo, rigurosa justicia y prudente tino, cualidades de las cuales unas deben adquirirse y otras perfeccionarse en la enseñanza.

Sea esta reforma, que sinceramente aplaudimos, la que permita ir adoptando las demas que son convenientes para que esté la Escuela de Ingenieros de Caminos á la altura en que desde su origen, cada uno en su época respectiva, la pusieron hombres como Betancourt y Subercase.

Habiendo sido muchas las variaciones que ha sufrido el Escalaton del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, desde que lo publicamos á principios del año actual, lo insertamos á continuacion tal como hoy se halla.

CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS

DE

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Inspectores generales.

- 1 Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo.
- 2 Ilmo. Sr. D. Elias Aquino.
- 3 Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino.
- 4 Ilmo. Sr. D. Francisco Barra.
- 5 Ilmo. Sr. D. Valentin Maria del Rio.

Inspectores de distrito.

- 1 Sr. D. Julian Noguera.
- 2 Toribio de Armitio.

- 3 Sr. D. Carlos Maria de Castro.
- 4 José Maria de Aguirre.
- 5 Calisto de Santa Cruz.
- 6 Excmo. Sr. D. Lucio del Valle.
- 7 Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarria.
- 8 Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.
- 9 Cipriano Martinez de Velasco.
- 10 Juan de Rivera.
- 11 José Rafo.
- 12 Agustin de Elcoro y Berecibar.
- 13 Jacobo Gonzalez Arnao.
- 14 Constantino German.
- 15 Antonio Lopez.
- 16 José Gomez Ortega.

Ingenieros jefes de primera clase.

- 1 Sr. D. José Subercase.
- 2 Joaquin Nuñez de Prado.
- 3 Canuto Corroza.
- 4 Martin Recarte.
- 5 Eugenio Barron.
- 6 Andres Mendizabal.
- 7 Marcelo Sanchez Movellan.
- 8 Victor Marti.
- 9 Luis de Torres Vildósola.
- 10 Pedro Celestino Espinosa.
- 11 Juan Moreno Rocafull.
- 12 Pedro Sierra.
- 13 Francisco Lagasca.
- 14 Joaquin Ortega.
- 15 Manuel Peironcely.
- 16 Angel Camon.
- 17 Francisco Garcia San Pedro.
- 18 Carlos Maria Cortés.
- 19 Carlos Campuzano.
- 20 José Morer.
- 21 José Barco.
- 22 José Elduayen.
- 23 Máximo de Perea.
- 24 Ilmo. Sr. D. Constantino de Ardanaz.
- 25 Sr. D. José Almazan.
- 26 Joaquin Tellez.
- 27 Santiago Bausá.
- 28 Manuel de Madrid Dávila.
- 29 Miguel Alcolado.
- 30 Alejandro Millan.
- 31 José Echeverria.
- 32 Antonio Revenga.
- 33 Francisco Javier Boguerin.
- 34 Rafael Lopez.
- 35 Angel Clavijo.
- 36 Juan Lopez del Rivero.
- 37 Juan de Mata Garcia.
- 38 Francisco Clavijo.
- 39 Celedonio de Uribe.
- 40 José Bellon.
- 41 Mariano Cervigon.
- 42 Pedro Mesa.

Ingenieros jefes de segunda clase.

- 1 D. Juan de Orense.
- 2 Miguel Herrero.
- 3 Francisco Carvajal.
- 4 Práxedes Mateo Sagasta.
- 5 José Maria Faquineto.
- 6 Rafael Zavala.

- 5 D. Francisco Milla.
- 6 José Alvarez.
- 7 Angel Mayo.
- 8 Pedro Perez de la Sala.
- 9 Antonio Maria Vazquez.
- 10 Mariano Royo.
- 11 Eduardo Saavedra.
- 12 Antonio Ruiz de Castañeda.
- 13 Sr. D. Gabriel Rodriguez.
- 14 D. José de Peñarredonda.
- 15 Felipe Mingo.
- 16 Enrique Alan.
- 17 Cayetano Gonzalez de la Vega.
- 18 Felipe Bena Delgado.
- 19 Mauricio Garra.
- 20 Juan Martinez Villa.
- 21 Angel Arribas.
- 22 Manuel Estiba.
- 23 Joaquin Sanchez Blanco.
- 24 Eduardo Godino.
- 25 José Baldasano.
- 26 José Echegaray.
- 27 Eduardo Gutierrez Calleja.
- 28 José Caunedo.
- 29 Manuel Riaño.
- 30 José Benito.
- 31 Salustio Gonzalez Regueral.
- 32 Rafael de la Figuera.
- 33 Bonifacio Espinal.
- 34 Angel Garcia del Hoyo.
- 35 Eduardo Trujillo.
- 36 Antonio Maria Jádenes.
- 37 José Borregon.
- 38 Justo Gonzalez Molada.
- 39 Eduardo Mojados.
- 40 Luis Gracian.
- 41 Mariano Rodriguez de Castro.
- 42 Joaquin Gil.
- 43 Saturnino Adana.
- 44 Juan de la Cruz Fuentes.
- 45 Emilio Pou.
- 46 Adolfo Ibarreta.
- 47 Amado de Lázaro.
- 48 Luis Sainz.
- 49 Rafael Clemente.
- 50 Mariano Parellado.
- 51 Antonio Molina.
- 52 Juan Romero.
- 53 Carlos Mondejar.
- 54 Manuel Pastor.
- 55 Inocencio Gomez Roldan.
- 56 Ramon Garcia.
- 57 Juan Cruz Garayzabal.

Ingenieros primeros

- 1 D. Francisco Durban.
- 2 Narciso Aparicio.
- 3 Manuel Hernandez.
- 4 Luis Corsini.
- 5 Juan Leon del Castillo.
- 6 Juan Ravina.
- 7 Eduardo O'Kelli.
- 8 Rafael Navarro.
- 9 Manuel Aramburu.
- 10 Sebastian Gonzalez.
- 11 Antonio Palacio.

- 12 D. Manuel Ramirez.
- 13 Manuel Sanz.
- 14 Manuel Garcia Araus.
- 15 José Rebolledo.
- 16 Javier Sanz.
- 17 Rogelio Inchaurrendieta.
- 18 Joaquin Bellido.
- 19 Enrique Leon y Mesonero.
- 20 Justo Fungairiño.
- 21 Jaime Font.
- 22 Francisco Martinez Echeverria.
- 23 Casto Olano.
- 24 Manuel Cervera.
- 25 José Pelogra.
- 26 Miguel Martinez Campos.
- 27 Eduardo Echegaray.
- 28 Miguel Muruve.
- 29 Gumersindo Canals.
- 30 Federico Peyra.
- 31 Antonio Borregon.
- 32 José Maria Sagardia.
- 33 Federico Riveró.
- 34 Cipriano Martinez y Gonzalez.
- 35 Francisco Cejudo.
- 36 Manuel Pardo y Sanchez.
- 37 Luis Vasconi.
- 38 Leandro Alloza.
- 39 Bruno Moreno.
- 40 Leonardo Tejada.
- 41 Ricardo Bellsolá.
- 42 Alejandro Cerdá.
- 43 Pantaleon Gutierrez Fernandez.
- 44 Antonio Arévalo.
- 45 Francisco Contreras.
- 46 Antonio del Solar.
- 47 Eusebio Jimeno.
- 48 Valentin Martinez Indo.

Aspirantes segundos.**EN PRÁCTICAS.**

- 1 D. Emilio Iznardi.
- 2 Vicente Jadraque.
- 3 Mariano Martin y Campos.
- 4 Cesáreo Moroy.
- 5 Francisco Sanchez.
- 6 Miguel Marchamalo.
- 7 Francisco Perez Casariego.
- 8 Juan Bautista Nevot.
- 9 Antonio Moreno.

EN LA ESCUELA.

- 10 José Trias.
- 11 Ricardo Galbis.
- 12 Francisco Lizárraga.
- 13 Agustin Suarez Moratilla.
- 14 Arturo Clemente.
- 15 Virgilio Galvez Cañero.
- 16 Pablo Alzola Minondo.
- 17 Miguel Cervantes.
- 18 José Rodriguez Acerete.
- 19 José Lequérica.
- 20 Ramiro Armesto.
- 21 Evaristo Churruca.
- 22 Manuel Lafuente.

- 23 D. Javier Huarte.
 24 Ricardo Yañez.
 25 Pelayo Clairac.
 26 César Llorens.
 27 José García Moron.
 28 Genaro Palacios.
 29 Teodoro Bonaplata.
 30 Eduardo Micra.

RESÚMEN.

	De número.	Super- numera- rios.	Total.
Inspectores generales.	5	"	5
Inspectores de Distrito.	15	1	16
Ingenieros Jefes de 1.ª clase.	50	12	42
Idem de 2.ª clase.	47	12	59
Ingenieros primeros.	48	"	48
Idem segundos.	"	"	"
Aspirantes en prácticas.	9	"	9
Aspirantes en la Escuela.	21	"	21
Totales.	175	25	200

PARTE OFICIAL.

18 de Julio. Real orden autorizando a D. Juan Campon para que sin perjuicio de tercero, aproveche las aguas del arroyo llamado de Monzon, como fuerza motriz de un batan y un molino harinero que intenta construir en el término de Amusco, provincia de Palencia.

19 de Julio. Real orden ampliando la concesion del ferro-carril de Zaragoza a Iruzun, completándola con el trozo de Iruzun a Alsásua con la subvencion de 329.990,47 rs. por kilómetro.

22 de Julio. Real orden autorizando a D. Martin Belda para que aproveche las aguas del pozo llamado del Chaparral, que resultan sobrantes despues de llenado el servicio de un abrevadero público, conduciéndolas por medio de una cañería para el riego del terreno que posee en término de Cabra, provincia de Córdoba.

24 de Julio. Real orden autorizando a D. Casimiro Gonzalez Cosio, para que aproveche las aguas del rio Saja, como fuerza motriz de un batan y un molino harinero que posee en el término de Renedo, provincial de Santander.

SUBASTAS.

22 de Agosto. De las obras de la carretera de Madrid a Cádiz en su travesía por Pedro Abad, bajo el presupuesto aprobado de 65.829,46 rs.

22 de Agosto. De las obras de nueva construccion

de la carretera de segundo orden de Ibiza a San Antonio, provincia de las Baleares, bajo el presupuesto aprobado de 1.605.765,81 rs.

22 de Agosto. De las obras de nueva construccion de la seccion de carretera de segundo orden de Barbastro a Boltaña, comprendida entre Naval y Mediano, provincia de Huesca, bajo el presupuesto de 5.990.212 reales 19 cénts.

22 de Agosto. De las obras de la carretera de Madrid a Cádiz, en su travesía por la villa del Rio, bajo el presupuesto aprobado de 222.048,58 rs.

22 de Agosto. De las obras de los trozos octavo, noveno y décimo de la carretera de primer orden de Salamanca a la Vega del Terron, bajo el presupuesto de 2.587.298 reales.

22 de Agosto. De las obras de nueva construccion de los trozos sétimo, octavo, noveno y décimo de la carretera de segundo orden de Alcorcon a Avila, provincia de Madrid, bajo el presupuesto de 1.541,448 reales 58 céntimos.

22 de Agosto. De las obras de nueva construccion del trozo travesía de Vigo, correspondiente a la carretera de segundo orden de la Coruña a la Guardia, provincia de Pontevedra, bajo el presupuesto aprobado de 104.705 reales.

29 de Agosto. De las obras de la carretera de tercer orden de Torrelavega a San Vicente de la Barquera, por Comillas, comprendida entre el puente de la Rabia y el de la Maza, bajo el presupuesto aprobado de 263.387 reales 3 cénts.

29 de Agosto. De las obras de la carretera de tercer orden, de Mislata a Torrente, y de las del puente de fábrica en la misma carretera para el paso del barranco Torrente, cuyo total presupuesto asciende a 707.454 reales 92 cénts.

29 de Agosto. De las obras de la carretera de tercer orden de Azayla a Caspe, bajo el presupuesto de 2.257.034 rs. 79 cénts.

29 de Agosto. De las obras de la construccion de un trozo de carretera comprendido entre Leganés y Fuenlabrada, bajo el presupuesto de 259.341 rs. 56 cénts.

5 de Setiembre. De las obras de nueva construccion de los cuatro primeros trozos de la carretera de segundo orden de Ternel a Segura, comprendidos entre Fortajada y Perales, provincia de Teruel, bajo el presupuesto aprobado de 2.915.790 rs. 67 cénts.

5 de Setiembre. De las obras de la carretera de segundo orden de Guadalajara a la Cabrera por Torrelaguna, en la provincia de Guadalajara, bajo el presupuesto aprobado de 1.914.700 rs. 18 cénts.

5 de Setiembre. De las obras de la carretera de segundo orden de Armuña a Pastrana, en la parte com-

prendida en la provincia de Guadalajara, bajo el presupuesto de 2.570.704 rs. 30 céntos.

Por extracto, A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

DISTRIBUCION DE LOS ALUMNOS

DE 4.º Y 5.º AÑO DE LA ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, DURANTE LAS PRÁCTICAS DEL CURSO DE 1861 Á 1862.

D. Francisco Lizarraga, D. Agustín Suarez Moratilla, D. Pablo Alzola Minondo, D. José Rodríguez Acerete y D. Evaristo Churrua á las órdenes del Ingeniero encargado de la inspección de las obras del Ebro para que las examinen minuciosamente y las describan en la memoria que redactarán al efecto.

D. Teodoro Bonaplata y D. Joaquín López de Letona á las órdenes del Jefe de la División de Sevilla para que asistan á la construcción del puente de San Alejandro y visiten las demás obras de los ferro-carriles de Andalucía y las del Guadalquivir cerca de Sevilla, escribiendo la memoria correspondiente.

D. Ricardo Yañez y D. José García Morón, á las órdenes del Ingeniero Jefe de la provincia de Córdoba, para que examinen las obras de la misma, pasando después con un objeto análogo á las del Guadalquivir y visitando por último los caminos de hierro de Córdoba á Sevilla y de Sevilla á Cádiz.

D. Virgilio Galvez Cañero, D. César Llorens, D. Juan José Ezcurdia, D. Manuel Tabuenca y Don Francisco Santa Cruz, á las órdenes del Jefe de División de Miranda, para estudiar todas las obras de los ferro-carriles que están bajo la vigilancia de dicha División, asistiendo diariamente á los trabajos.

D. Miguel Cervantes, D. Genaro Palacios y Don Adolfo Gómina á las órdenes del Director del Canal de Isabel II, para que los distribuya entre Madrid y Torrelaguna, á fin de que asistan á la construcción de las obras respectivas y auxilien á los Ingenieros en la parte que estos les encarguen.

D. Pelayo Clairac, D. Rafael Monares, D. Francisco Lafarga, D. Juan Manuel Ranero y D. Francisco Cristóbal y Portas, á las órdenes del Jefe de

la División de ferro-carriles de Madrid, para que estudien con detención todas las obras correspondientes en las líneas de Valladolid y de Zaragoza, distribuyéndose además dichos alumnos en los trozos mas importantes para que concurren diariamente á los trabajos, y haciéndoles escribir una memoria fundada sobre datos recogidos por ellos mismos en todo lo relativo á las obras de fábrica, túneles, desmontes y terraplenes.

D. Arturo Clemente, D. Ricardo Saenz Santa María y D. Juan Domenchina, á las órdenes del Ingeniero Jefe de la provincia de Salamanca para que concurren á la construcción de las obras mas importantes de la misma, escribiendo después la memoria correspondiente.

D. Ricardo Sarria, D. Juan Pablo Serrano, Don José Rius y D. Eugenio Fernandez Ledon á las órdenes del Jefe de la provincia de Barcelona para que examinen los establecimientos principales en que se empleen máquinas de vapor. Visitando además algunos talleres de construcción de máquinas y fundiciones de las mas notables, dando noticia circunstanciada de lo que ofrezca mayor interés.

D. Ramiro Armesto y D. Manuel Lafuente á las órdenes del Jefe de la provincia de Oviedo para que concurren diariamente á la construcción de alguna de las obras mas importantes de la misma. Visitando después todas las demás y escribiendo una memoria acerca de unas y otras con arreglo á los datos que deberán recoger al efecto.

D. Eduardo López Navarro y D. Enrique Ulierte á las órdenes del Jefe de la provincia de Valladolid, para que examinen detenidamente las fábricas mas importantes de los canales de Castilla y sus inmediaciones, describiendo su distribución general y los aparatos principales. Visitarán después las obras del ferro-carril de Isabel II, y las de las secciones de Valladolid á Alar y á Burgos, debiendo por último estudiar detenidamente los trabajos correspondientes al paso de la cordillera cerca de la Brújula.

D. José Lequerica y D. Eduardo Miera á las órdenes del Jefe de la provincia de Santander para que concurren diariamente á algunas de las obras mas importantes de la misma, visitando después todas las demás que el citado Jefe designe y auxiliándole en los trabajos que les encargue.

D. José Trias, D. Ricardo Galbis, D. Celestino Olózaga y D. Nicolás Schar á Londres, á las órdenes del Profesor de la Escuela D. José Caunedo para que le auxilien en la reunión de datos neces-

sarios para el examen y descripción completa y razonada que deberá hacer de las grandes obras subterráneas que se están ejecutando en aquella capital, sin perjuicio de visitar la Exposición y algunos de los trabajos más notables si hubiese tiempo para hacerlo después de llenar el objeto principal que ya se ha dicho.

Habiendo sido declarados supernumerarios los Ayudantes que están al servicio de empresas, han ascendido a las vacantes que resultan los individuos de las clases que a continuación se espresan.

Ayudantes segundos promovidos a primeros.

- D. Francisco Ruiz Lopez.
- » Eleuterio de Azua.
 - » Luis Heredero.
 - » Francisco Echevarria.
 - » Simon de Varanda.
 - » Ramon Liminiana.
 - » Alejandro Mendizabal.
 - » José María García.
 - » Juan Bautista Prado.
 - » Angel Muro y Pallette.
 - » Lino María Mariscal.
 - » Melchor Arrieta.
 - » Antonio Diana.
 - » Manuel Fernandez Arroyo.
 - » Enrique Martinez.
 - » Francisco Bolumar.
 - » Pedro Villarroja.
 - » Andrés Natalio del Valle.
 - » Juan Francisco Gil.
 - » Francisco Ferrin.

Ayudantes terceros ascendidos a segundos.

- D. Juan García del Rivero.
- » Agapito Ruiz.
 - » Mariano Alegre.
 - » Ricardo Romero García.
 - » José Delgado.
 - » Antonio de Borja y Vidal.
 - » Pascual Navacerrada.
 - » José Jimenez.
 - » Manuel Beixet.
 - » Guillermo Fernandez Alcalde.
 - » Francisco Fernandez Cárcelos.

D. José Vega.

- » José Rolando Landaburu.
- » Francisco Miguel Ballesteros.
- » Pablo Espina.
- » Seneu Casuso.
- » Juan Urrutia.
- » Antonio Hernandez Muñoz.
- » Mariano Leyva.
- » José María Ortiz.
- » Bartolomé Ovés.
- » José Alvarez.
- » Anselmo Melendez.
- » Andrés Serrano Puertolas.
- » Juan José Prado.
- » Bernardo Giral y Cambronero.
- » Pedro Romeral y Ordoñez.
- » Martín Requena Valiente.
- » Juan Fernandez Arroyo.
- » José Goyanes y Soldevilla.
- » Eduardo Rodriguez.
- » Francisco Larravide.

Ayudantes cuartos ascendidos a terceros.

- D. Hermenegildo Aguirre.
- » Cesareo Ortega.
 - » Francisco Suñez.
 - » José Ruiz y Martinez.
 - » Luis Freart.
 - » Vicente Guillen.
 - » Modesto Basurte.
 - » Ramon García.
 - » José Moragas.
 - » Miguel Gomez Landero.
 - » Carlos Casado.
 - » Rafael Martín.
 - » Joaquin Almunia y Tellez.
 - » Domingo Alonso Anguiano.
 - » Manuel Casado.
 - » Luis Jareño.
 - » Hipólito Utrilla.
 - » Eladio Franco y Oliva.
 - » Ignacio Elorza.
 - » Gabriel Arrabal.
 - » José Manuel Gonzalez.
 - » Juan Constans y Vila.
 - » Bafael Escriña.
 - » Guillermo Alderete.
 - » Valentin Armentia.
 - » Manuel Reverter.
 - » Emilio Meruendano.

- D. Manuel Perez.
- » Florencio Ger.
 - » Mariano Baldomero Diaz.
 - » Teodoro Balaciart.
 - » Carlos Cano.
 - » José Montero de Soto.
 - » Ambrosio de San Blas.
 - » Juan Maria Mendez.
 - » Alejandro Joli y Golferich.
 - » Juan Maria Roa.
 - » Calixto Alvarez.
 - » Alvaro Gamez.
 - » Ricardo Orbaneja.
 - » Julian Cónsul.
 - » Antonio Esquiroz.
 - » Alberto Martinez Carpena.
 - » Ignacio de la Portilla.
 - » Manuel Alfaro.
 - » Antonio Gonzalez Arias.
 - » Pedro Nagera y Aguado.
 - » Fernando Cabos.
 - » Pedro Pascual Estevez.
 - » Ignacio Moreno.
 - » Fernando Angulo.
 - » Gerónimo Ochoa y Echagüen.
 - » Francisco Vallés.

El Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos D. José Gomez Ortega, ha sido nombrado para desempeñar la Inspeccion del quinto distrito que comprende las provincias de Albacete, Alicante, Almeria, Murcia y Valencia.

Ha regresado de girar la visita de Inspeccion al sexto distrito que abraza las provincias de Cadiz, Córdoba, Granada, Huesca, Jaen, Málaga y Sevilla, el Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, D. Cipriano Martinez de Velasco.

Han salido á girar las visitas ordinarias de Inspeccion á los distritos de Obras públicas los Inspectores D. Jacobo Gonzalez Arnao al tercero, que comprende las provincias de Aragon y Castellon; D. Toribio de Areitio al octavo, que abraza las de Avila, Palencia, Salamanca, Segovia, Valladolid y Zamora; y D. José Maria Aguirre al noveno, que corresponde á las de Galicia, Leon y Oviedo.

Los Inspectores del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. Lucio del Valle y D. Ramon Echevarria, que han obtenido Real licencia, han sido encargados de visitar la esposicion universal de Londres, estudiando con especialidad la parte que tenga relacion con las Obras públicas.

El Inspector de igual clase D. Constantino German que tiene á su cargo el cuarto distrito compuesto de las provincias de Cataluña y Baleares, va á girar la visita ordinaria de inspeccion.

Han sido declarados supernumerarios los Ingenieros Jefes de segunda clase D. Eduardo Saavedra y D. Saturnino Adana, por haber pasado al servicio de las empresas de los ferro-carriles de Palencia á Ponferrada y Alar á Santander, habiendo ascendido á las vacantes que estos dejan los Ingenieros primeros D. Ramon Garcia y D. Juan Cruz Garaizabal.

Por las noticias varias y artículos no firmados,

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Discurso leído en la Real Academia de Ciencias exactas, físicas y matemáticas, en la recepcion pública de D. José Subercase.— (Conclusion.) Nuevos docks hidráulicos de pilas tubulares, contruidos en el Támesis, cerca de Londres, por el Ingeniero Mr. Clark.—Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Escalafon del Cuerpo de Ingenieros.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1862.

IMPRESA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA,

calle de Atocha, núm. 119.