

ESPAÑA EN LA ESPOSICION UNIVERSAL DE LONDRES.

Hemos leído con singular satisfacción las apreciaciones que formula *El Siecle*, periódico francés que se publica en Londres, al estudiar los productos que de nuestra patria figuran en el palacio de South-Kensington, y que traducidas insertamos á continuación:

«Los productos agrícolas se dividen con los productos minerales, la mayor parte del espacio concedido á la esposicion española. Hemos observado desde luego que los espositores de España, siguiendo la marcha que debiera haber aceptado la Francia y que recomendó la comision Imperial, esponen colectivamente; así es que el país que nos ocupa marcha por una vía en la cual se ostentan notables progresos, sin imponer á los individuos gastos onerosos en muchas ocasiones.

«Los ayuntamientos, las juntas, las sociedades y los institutos sustituyen á los individuos, y las recompensas que conquistarán estos seres colectivos, honrarán á cada uno de sus miembros y sin distinguir á nadie de una manera nominal y sin despertar celos y susceptibilidades locales; la demostracion de un adelanto ó de un progreso cualquiera excitará la emulacion de todos. Este resultado es digno de mencion particular, y por él merece sinceras felicitaciones el comisario Real de la esposicion española. También debemos consignar que, gracias á la diligencia y á los afanes continuados del Sr. Balleras, ha podido prestarse bello aspecto á la esposicion española, á pesar del sitio bien exiguo, por cierto, que se le ha concedido.

«Uno de los productos ante el cual se detienen con señalado interés todos los industriales ingleses, y principalmente los que se ocupan de tejidos, es el algodón de Canarias, espuesto por el Sr. Cifra, de Santa Cruz de Tenerife: segun todos los inteligentes este algodón es superior al de los Estados-Unidos. El algodón espuesto igualmente por el conde de Luna, de la provincia de Alicante, no es tan bello como el de Canarias, pero es mucho mas no-

table, puesto que se ha obtenido en el Continente europeo, lo cual demuestra que con suma facilidad podrian abastecerse las fábricas, si España se dedicase al cultivo del algodón.

» En las clases 20, 21, 24, 26 y 27, los objetos espuestos pueden compararse con los de los mejores fabricantes franceses. Cuanto se refiere al trabajo y á la industria de la seda, de la lana, de las blondas, de los harnesses y de los guantes, deja muy poco que desear, y prueban los objetos espuestos, notables adelantos.

» En la clase 28 figuran dos magníficas publicaciones: *Los monumentos arquitectónicos de España* y la *Iconografía de España*. Todos los demas espositores de esta clase, son fabricantes de papel para cigarrillos.

» En la clase 30 se notan algunas obras no desnudas de mérito: entre ellas citaremos el grupo en marmol de Venus y Adonis, del señor Moreno, grupo que se distingue por su naturalidad, por sus formas y por un sentimiento artístico de singular estima. También podíamos decir otro tanto, así del grupo de animales espuesto por el Sr. Botana, como del mosaico del Sr. Serez.

» La sociedad hullera y metalúrgica de Asturias ha espuesto hierro inoxidable, de gran estima segun la opinion de los ingenieros especiales. La fábrica nacional de Trubia es digna de encomio por la perfeccion que acusan sus hierros; por último merecen aplauso las experiencias metalúrgicas del Sr. Serez y los resultados que ha conseguido en las mismas.»

Ferro-carril atmosférico. Acabando verificarse en estos últimos dias unos interesantes experimentos en Battersea (Inglaterra), con el objeto de aplicar la fuerza atmosférica al transporte de los viajeros y mercancías. El tubo empleado en estos ensayos tiene 1600 metros de longitud, y su desarrollo describe una línea curva. Los carruajes cuando parten de la altura descienden sin dificultad, siguiendo fácilmente la marcha de la curva. Se ha comprobado este resultado, empleando luego

dos carruajes de una tonelada de peso cada uno y cargados con diez sacos de arena de un quintal métrico cada uno. Los vehículos fueron trasladados, ó por mejor decir, empujados por la fuerza atmosférica, de uno á otro extremo del tubo con gran velocidad.

En otro experimento se colocó un colchon sobre los sacos de arena y algunos atrevidos viajeros se derminaron á caminar dentro del tubo. El viaje se verificó en una completa oscuridad, pero sin el menor incidente ni sensación particular. Los carruajes estan montados sobre un bastidor provisto de ruedas, las cuales giran y se apoyan en barras ó guías establecidas en el fondo del tubo, pero la falta de muelles hacia experimentar un movimiento de oscilacion (lacet) bastante desagradable.

No es necesario advertir que en el tubo no llega á verificarse el vacío por completo, pues si tal cosa se hubiese hecho, el convoy caminaria con la velocidad de una bala de cañon y chocaria en el fondo del tubo con una fuerza capaz de romper los huesos á los viajeros. El principio en que descansa esta aplicacion es precisamente el mismo del camino de hierro atmosférico, con la sola diferencia que, en el caso presente, los wagones, en vez de marchar sobre el tubo arrastrados por el émbolo que empuja la presión del aire, se transportan en el mismo tubo obedeciendo tambien á la presión atmosférica.

El inventor se ha propuesto establecer para los muchos viajeros que concurren á la esposicion universal de Londres, un modelo mas en grande, que partiendo de Hide-Park conduzca hasta Kensington-Road.

En lugar de ser, como antes un tubo de hierro, construye un túnel de mamposteria de unos 12 pies de diámetro, en el cual una plataforma de hierro establecida sobre las guías ó barras, recibirá los carruajes que serán transportados de un extremo á otro del túnel en pocos segundos.

Ingegnere-architetto.

PARTE OFICIAL.

7 de Junio. Real orden autorizando á D. Francisco Federico Martín, para que aproveche las aguas del torrente llamado de Malatosca, como fuerza motriz de dos fábricas de cemento que intenta establecer en el término de San Martín de Surroca, provincia de Gerona.

7 de Junio. Real orden autorizando á D. Andrés García y García, para que practique investigaciones con objeto de iluminar aguas en el punto llamado Cabeza del Trujillo, término de Cartagena, provincia de Murcia.

7 de Junio. Real orden autorizando á D. Juan Carlos Jimenez, para que practique investigaciones con objeto de iluminar aguas en el puerto denominado Calav de la Cueva alta, término de la villa de Totana, provincia de Murcia.

10 de Junio. Real orden autorizando á la sociedad titulada *Polau, Garcia y Compañia*, para que aproveche en el riego las aguas subterráneas de las rieras denominadas de Alfart y San Llop, atravesando estas en el término Dos-rios con una mina de absorcion destinada á aumentar el caudal de agua que procedente de otras minas posee en el día la propia sociedad, bajo ciertas condiciones.

SUBASTAS.

11 de Julio. De las obras de un faro de cuarto orden en la isla d'en Pou (Baleares), bajo el presupuesto aprobado de 648.696'87 rs.

Por extracto.
A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

Los Ingenieros primeros D. Rogelio Inchaurreandieta y D. Miguel Martinez Campos que se hallaban destinados respectivamente en las provincias de Murcia y Cáceres, han sido nombrados Ayudantes de la escuela especial del Cuerpo.

Por las noticias varias y artículos no firmados,
A. MONTERDE.

SUMARIO.

Datos estadísticos acerca del servicio de carreteras de la provincia de Burgos, por D. M. Garran. (*Conclusion.*)—Canal de Urgel. (*Conclusion.*)—Estadística de Obras públicas.—España en la Exposicion universal de Londres.—Ferro-carril atmosférico.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis paginas de una interesante coleccion de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los correspondientes.

MADRID.—1862.

Imprenta de la Viuda de D. José C. de la Peña, Atocha, 149.