

merecimientos, ilustracion y servicios, que no dudamos en consignar el aprecio y gratitud que ha merecido el antiguo Director de Obras públicas de todos los individuos de dicho cuerpo, tanto por lo favorable y honorífico del elogio, como por el valor que le presta el imparcial carácter de la persona que lo ha tributado, acaso la mas autorizada para emitir su juicio por las especiales y elevadas funciones que ha desempeñado en la Administracion.

El Ayudante D. José Jáuregui, destinado á la provincia de Huelva, ha presentado el proyecto de un puente de hierro del sistema de celosia, para el paso sobre el rio Odiel de la carretera de Huelva á Ayamonte. Esta obra se compone de cinco tramos de 56^m de luz los dos extremos y de 42^m los centrales, apoyados en cuatro pilas de silleria de 5^m de ancho en su parte superior y 2^m,50 sobre cada estribo, lo cual da una longitud total para las vigas de 215^m; estas se hallan separadas 6^m,50 de eje á eje, tienen 4^m de altura y sostienen por su parte inferior el piso del puente, compuesto de traviesas de palastro de seccion de doble T de 0^m,56 de altura, colocadas á la distancia de 1^m,50 unas de otras. Sobre las traviesas se apoyan viguetas de madera de $\frac{0,27}{0,14}$ de es-

cuadria á las que se fija el entablonado.

Las fundaciones de las pilas y estribos pueden hacerse en roca, proponiendo el autor del proyecto que se haga este puente de hierro por la escasez de la silleria, las malas condiciones del ladrillo y la falta de operarios con que poder llevar á cabo una obra de esta importancia, siendo muy costosa la mano de obra en el país por el subido precio que tienen los jornales.

El Ayudante Jáuregui, cuya inteligencia y constante celo por el servicio son ya muy conocidos y ha sido recomendado al Gobierno, por cuantos Ingenieros é Inspectores han visitado la provincia de Huelva, ha dado en esta ocasion una nueva prueba de ello. El proyecto á que nos referimos, está estudiado en sus diferentes partes con la mayor inteligencia y

presentado con gran número de datos y detalles interesantes para justificar el sistema elegido y el presupuesto de la obra que asciende á 2.048.560,50. Si á esto se añaden las muchas atenciones del servicio que pesan sobre este Ayudante hacen su trabajo aun mas recomendable y digno de llamar la atención del Gobierno.

PARTE OFICIAL.

SUBASTAS.

19 de Abril. De las obras de reparacion de varios pretiles de la carretera de las Rozas á Segovia, bajo el tipo de 81.566 rs. 52 cénts.

19 de Abril. De las obras de construccion de tres casillas de peones camineros en la carretera de Zaragoza á Canfranc. Presupuesto, 63.907 rs. 12 cénts.

19 de Abril. De las obras de construccion de tres casillas de peones camineros en la carretera de Valcorva á Calatayud. Presupuesto, 67.666 rs. 12 cénts.

19 de Abril. De las obras de construccion de dos casillas de peones camineros en la carretera de esta corte á la Coruña, bajo el tipo de 47 688 rs. 82 cénts.

19 de Abril. De las obras de construccion de cinco casillas de peones camineros en la carretera de Zaragoza á Teruel. Presupuesto, 107.852 rs. 20 cénts.

19 de Abril. De las obras de nueve casillas de peones camineros en la carretera de la Cuesta del Espino á Málaga. Presupuesto, 290.364 rs. 36 cénts.

19 de Abril. De las obras de tres casillas de peones camineros en la carretera de Bailen á Málaga. Presupuesto, 96.854 rs. 85 cénts.

19 de Abril. De las obras de tres casillas de peones camineros para la carretera de Albacete á Cartagena. Presupuesto, 89.752 rs. 2 cénts.

19 de Abril. De las obras de dos casillas de peones camineros para la carretera de Leon á Astorga. Presupuesto, 58 460 rs.

19 de Abril. De las obras de construccion de veinte casillas de peones camineros en la carretera de esta corte á la Junquera. Presupuesto, 462.502 rs. 69 cénts.

19 de Abril. De las obras que faltan para terminar la carretera de Zaragoza á Canfranc, entre el rio Salon y la Muga de Betaragua, bajo el tipo de 1 122 552 rs. 87 cénts.

19 de Abril. De las obras de construccion de diez casillas de peones camineros en la carretera de Zaragoza á Teruel, bajo el tipo de 201.756 rs. 15 cénts.

26 de Abril. De las obras de construccion de un puerto de arribada y refugio en Algeciras. Presupuesto, 12.927.427 rs. 64 cénts.

26 de Abril. De las obras de construccion del faro de sexto orden que ha de establecerse en el cabo de Salinas, en Mallorca. Presupuesto, 429.228 rs. 48 cs.

26 de Abril. De las obras del puente de la Reina, en la carretera de Madrid á la Coruña. Presupuesto, 406.401 rs. 55 cénts.

26 de Abril. De las obras de diez casillas de peones camineros en la carretera de la cuesta de Castilleja á Badajoz. Presupuesto, 251.457 rs. 50 cénts.