

neladas de hierro y demas datos que son objeto de cálculos minuciosos.

E. BARRON

Todos los Ingenieros conocen las obras que ha publicado su compañero el Ingeniero Jefe y Profesor de la Escuela del Cuerpo D. Eduardo Saavedra, cuyos vastos y variados conocimientos corren parejas con su modestia: la Direccion general de Obras públicas ha querido que estos trabajos fuesen examinados por la Junta consultiva. Asi sabemos que lo ha verificado esta corporacion previo el estudio detenido que de ellas ha hecho una de sus secciones. Las publicaciones del Sr. Saavedra que la Junta ha examinado, son como obras originales la teoria de los puentes colgados, en cuyos siete capitulos presenta la doctrina y los cálculos para el establecimiento de esta clase de construcciones y para la determinacion de las condiciones peculiares á los cables ó cadenas, á su flecha, y oscilaciones; á los apoyos, á las proporciones de estos puentes, y á las propiedades de los materiales principales que en ellos se emplean. Las lecciones sobre resistencia de materiales dadas por el mencionado profesor en dicha Escuela de Ingenieros de Caminos en los cursos de 1858 y 1859. Como obra original podria considerarse la traduccion de la instruccion sobre la estabilidad de las construcciones por Mr. Michon, puesto que lo que ha añadido el traductor con el modesto nombre de notas es una ampliacion tan estensa é importante como la misma traduccion: digno es indudablemente el trabajo de Mr. Michon de verse al español; pero no es menos importante la teoria de los muros y bóvedas que le ha agregado el Sr. Saavedra formando un todo de gran utilidad para los Ingenieros y para cuantos se dediquen á la ciencia de las construcciones.

El Sr. Saavedra, por último, ha traducido las Investigaciones experimentales sobre la aplicacion del hierro fundido y forjado á las construcciones: y el suplemento á la misma

obra escritas por Mr. Fairbairn. Este eminente Ingeniero y gran constructor, en cuyos vastos talleres se hacen construcciones para toda Europa, ha podido reunir tal vez mejor que otro alguno una serie de datos y observaciones notables y de gran aplicacion, para todos los que se dedican al estudio y ejecucion del crecidísimo número de obras en las cuales entra el hierro como parte única ó principal; y por consiguiente la traduccion del Sr. Saavedra presta á los constructores en general un gran servicio generalizando y facilitando estos conocimientos.

La Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos en vista del exámen que ha hecho de las obras que acabamos de enumerar, ha declarado que el Ingeniero Sr. Saavedra habia dado una notable prueba de laboriosidad é inteligencia prestando un buen servicio á la ciencia y al pais, y que por consiguiente se habia hecho acreedor á su consideracion y en especial á la del Cuerpo á que pertenece, y digno de que el Gobierno le conceda una justa recompensa.

Felicitamos al Sr. Saavedra por la declaracion honorifica con que la Corporacion respetable que figura á la cabeza del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, ha querido por su parte premiar el saber y el celo de tan distinguido Ingeniero y Profesor.

El domingo 7 del corriente tuvo lugar en la Academia de Ciencias la solemne recepcion como individuo de número, del Excmo. Sr. D. Lucio del Valle, primer Ingeniero de la moderna escuela que ha merecido esta alta distincion y único representante que tiene ahora el cuerpo de Caminos en aquella corporacion científica. Como dentro de poco y en cuanto lo permitan los materiales preparados, insertaremos en la relacion de memorias los notables discursos pronunciados en este acto. no decimos nada de su contenido ni de su mérito. que podrán por si apreciar nuestros lectores; pero no podemos pasar en silencio la alusion que hizo el Sr. Montesino al Cuerpo y á la Escuela de Ingenieros de Caminos, á que pertenecia el nuevo Académico, poniendo en tan bueno y alto lugar sus