

MEMORIA**SOBRE EL PROGRESO DE LAS OBRAS PUBLICAS EN
1859 Y 1860.**

Acaba de darse á luz la Memoria sobre el progreso de las Obras públicas en los años de 1859 y 1860: la última Memoria publicada á fines de 1859 comprendía los datos relativos al primer semestre de este año; pero con razon ha creído el entendido Director general del ramo que es mas conveniente repetir dichos datos abrazando en esta última Memoria todo el año de 1859, que presentar truncados en dos volúmenes distintos los resultados obtenidos en un mismo año. La Memoria que acabamos de ojear rápidamente es tan parca en palabras como rica en datos numéricos y en resultados altamente satisfactorios. El que pudiese dudar del estado floreciente de nuestro país, ó intentara recordar otras épocas para compararlas con la actual bajo el punto de vista de los adelantos y del desarrollo de los medios que mas contribuyen al fomento de la riqueza y del bienestar general, examine la Memoria de Obras públicas de 1859 y 1860, y con solo observar que en el breve periodo de dos años se han construido 1.537 kilómetros de carretera, y se han puesto en explota-

cion 1.062 kilómetros de ferro-carriles; que en carreteras se han contratado obras por valor de 245 millones; y se han concedido 1.219 kilómetros de caminos de hierro; y que la estension de las carreteras concluidas sumaba ya en 31 de diciembre de 1860 11,276 kilómetros, y la de los caminos de hierro en explotacion 1.917, lo son ya hoy 2569, habrá de convencerse y confesar que jamás, ni aun en los reinados que se citan como épocas de gran prosperidad, habian llegado las obras y trabajos de pública utilidad á un punto que admitiera comparacion con el grandioso desarrollo que han alcanzado en estos últimos años.

El anhelo con que deseamos dar á conocer á nuestros lectores los principales resultados y noticias que arroja la Memoria, nos impide hoy detenernos á estudiar minuciosamente los preciosos datos que contiene para deducir y analizar los resultados que de su comparacion se desprenden: nos limitaremos, pues, á presentar lo principal y mas importante que la Memoria contiene.

En 7 de setiembre de 1860 se aprobó el plan general de las carreteras de la Peninsula, islas Baleares y Canarias, y rectificadas las distancias de las carreteras en el comprendidas por los nuevos proyectos estudiados y por otras comprobaciones, su estado actual es el siguiente:

Orden de las carreteras.	Longitud total. Kilómetros.	Parte construida en 1860. Kilómetros.	Parte que falta construir. Kilómetros.	Precio medio del coste de construccion de un kl. Rs. vn.	Importe de las carreteras que faltan construir. Rs. vn.
1.ª	15.555	9.097	4.256	120.000	510.660.000
2.ª	9.967	1.550	4.417	90.000	757.485.000
5.ª	9.964	629	9.532	60.000	559.940.000
Totales:	35.284	11.276	22.004		1.828.085.000

Apesar de la respetable cifra que representa el número de kilómetros que se han de construir y la cantidad que han de costar, la Memoria espresa la conviccion de que se termine en diez ó doce años la red que constitu-

ye nuestro sistema de carreteras; en lo cual puede tenerse entera confianza si los pueblos y las provincias, comprendiendo sus verdaderos intereses, dedican con empeño sus recursos á contribuir á la pronta contruccion de

las carreteras que á cada comarca mas interesan, y á lo cual debe decidir las el ejemplo del Gobierno, que tan gran desarrollo ha dado á la ejecución de las Obras públicas.

El siguiente resumen, que es el extracto

de varias de las relaciones de la Memoria, da á conocer detalladamente y por órdenes el estado en que se encontraban en fin de 1859 y de 1860 las carreteras que forman el plan general aprobado.

ESTADO DE LAS CARRETERAS.

Año 1859.

ORDEN de las carreteras.	NUMERO de carreteras.	CONCLUIDA — Kilómetros.	EN construccion. — Kilómetros.	PROYECTO aprobado. — Kilómetros.	EN ESTUDIO. — Kilómetros.	SIN ESTUDIAR. — Kilómetros.	TOTALES. — Kilómetros.
1.º	79	8.467	1.194	777	1.770	1.145	15.555
2.º	177	1.425	504	556	1.524	6.560	9.967
3.º	298	598	92	144	912	3.215	9.961
	554	10.488	1.590	1.277	4.106	15.720	55.281

Año 1860.

1.º	79	9.097	1.718	74	1.779	675	15.555
2.º	177	1.550	945	502	2.857	4.555	9.967
3.º	298	629	511	216	1.505	7.100	9.961
	554	11.276	3.174	592	6.121	12.108	55.281

Estos resúmenes no necesitan explicacion; por sí mismos manifiestan la marcha progresiva que en los estudios y en la construccion se ha seguido en los dos años últimos; adelantos que son muy superiores á los alcanzados en los años anteriores, y con los cuales, como hemos

dicho, no pueden ponerse en comparacion los de otras épocas.

El cuadro que á continuacion insertamos reúne las cantidades á que han ascendido los gastos de conservacion, reparacion y nueva construccion durante los dos años citados.

RESÚMEN DE LOS GASTOS HECHOS.

Año 1859.

ORDEN de las carreteras.	CONSERVACION. — Reales vellon.	REPARACION. — Reales vellon.	NUEVA construccion. — Reales vellon.	TOTAL. — Reales vellon.	ABONADO por las provincias. — Reales vellon.	TOTAL GENERAL — Reales vellon.
1.º	20,455304	20,895799	54,515237	75,664357	"	75,664357
2.º	"	"	1,545792	1,545792	2,642612	5,884404
5.º	"	"	761077	761077	657512	1,418589
Totales...	20,455301	20,895799	56,422106	77,771206	5,500124	80,947350

Año 1860.

1.º	19,505752	16,548127	55,462722	89,514601	"	89,514601
2.º	"	"	10,016809	10,016809	5,878471	15,895280
5.º	"	"	5,074011	5,074011	615059	5,689060
Totales...	19,505752	16,548127	68,553542	104,605421	4,495550	109,098941

Resumen general.

Año 1859.	77,771206	5,500124	80,947350
Id. 1860.	104,605421	4,495550	109,098941
Totales.	182,376627	7,795654	190,046271

En las carreteras de segundo y tercer orden no se han hecho gastos de conservacion, porque las lineas de esta clase que se hallaban construidas y á cargo de las Diputaciones provinciales, no han pasado al Estado hasta principios del año actual. En las de primer orden se deduce de la semejanza de la cifra invertida en la conservacion, que este servicio se halla, como está en realidad, establecido de una manera permanente y regular: la disminucion en la cantidad empleada en reparaciones, demuestra que nuestras antiguas carreteras, algunas de las que solo lo eran por la denomi-

nacion que se les habia dado, van concluyéndose y entrando en el estado de conservacion; y el aumento en las sumas invertidas en obras de nueva construccion, hace ver cuanto en este punto se ha adelantado. Lo exiguo de las cifras con que hasta ahora las provincias han auxiliado á la Administracion central en la construccion de las carreteras de segundo y tercer orden, comparándolas con los grandes esfuerzos del Gobierno para estender nuestro sistema de comunicaciones, debe escitar á las provincias á comprender cuanto les interesa hacer mayores esfuerzos para llegar pronto

á la terminación de la obra con tanta actividad emprendida.

1.559 kilómetros de carreteras, según se expresa en el siguiente resumen:

En los años últimos se han concluido

LONGITUD DE LOS TROZOS TERMINADOS.

AÑOS.	CARRETERAS DE			TOTALES.
	Primer orden. Kilómetros.	Segundo orden. Kilómetros.	Tercer orden. Kilómetros.	Kilómetros.
1859	495	49	6	548
1860	635	127	51	791
	1126	176	57	1559

El resumen siguiente expresa el importe según el presupuesto y según el remate de las obras que se han contratado en los años de 1859 y 1860.

CONTRATAS CELEBRADAS PARA OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCION DURANTE EL AÑO.

Año 1859.

NUMERO. de contratas.	ORDEN de las carreteras.	PRESUPUESTO. Rs. vn.	REMATE. Rs. vn.
40	1.º	49,728551	47,227369
45	2.º	9,597526	8,849165
15	3.º	6,416850	5,775395
Totales..		65,542907	61,849927

Año 1860.

95	1.º	105,484451	98,088802
54	2.º	68,276681	61,020679
55	3.º	25,591536	22,508054
Totales..		195,552448	181,617515

Resumen.

Año 1859.	65,542907	61,849927
Id. 1860.	195,552448	181,617515
	260,895355	243,467442

(Se continuará)