

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores la muerte del Excmo. é Ilmo. Sr. Inspector general mas antiguo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, D. José de Azas, acaecida en esta Córte el dia 28 del pasado.

Durante su larga carrera, desde el año de 1805, este distinguido Ingeniero ha desempeñado muchas comisiones importantes del servicio, que fueron confiadas á su celo, nunca desmentido y á su reconocida honradez.

El Sr. Azas ha sido profesor de la Escuela especial durante muchos años en los que supo captarse el aprecio y consideracion de sus discípulos.

La exactitud en el desempeño de sus atenciones fué llevada á tal extremo por este íntegro funcionario que en los 56 años de continuos servicios á que dedicó su existencia, ha bajado al sepulcro sin haber solicitado ni disfrutado un solo dia de licencia.

En los últimos años de su vida, el Inspector Azas ha sido Vice-presidente de la Junta consultiva de Caminos; Presidente de la Comision de Faros y Director de la Escuela especial del Cuerpo, concluyendo su carrera en el cargo de Presidente de la Comision de Faros que actualmente desempeñaba.

En premio á sus dilatados y buenos servicios recibió Azas la condecoracion de la gran cruz de Isabel la Católica.

Dejamos para otro lugar hacer la reseña de la vida del Inspector general Sr. Azas, y cumpliremos ese sagrado deber para hacer públicos los servicios prestados al país por el Jefe mas antiguo que acaba de perder el Cuerpo y á quien dedicamos con dolor estos tristes renglones.

Tomo IX.

El distinguido Ayudante de obras públicas D. Pedro Villarroya, que actualmente se halla al servicio de la empresa del puerto de Valencia, nos ha remitido la descripcion de aquellos importantes trabajos que insertamos á continuacion para conocimiento de nuestros suscritores.

DESCRIPCION

DE LAS OBRAS

DE MEJORA DEL PUERTO DE VALENCIA,
QUE EJECUTA POR CONTRATA LA SOCIEDAD DE CREDITO
VALENCIANO.

El grande desarrollo que han tomado las obras públicas en España, las multiplicadas concesiones otorgadas á varias empresas para la ejecucion de carreteras, vías férreas, canales y habilitacion de puertos, no podian dejar de hacerse estensivas y fijar la atencion del Gobierno hácia la mejora del puerto de Valencia, para facilitar el activo comercio y el desarrollo de la riqueza agricola de este fértil suelo.

La mejora del puerto ha sido siempre la mira constante, el objeto principal á que se han dirigido los ardientes votos de tres generaciones de valencianos; esa obra en cuya historia existen tantos y tan variados incidentes, está en plena marcha, y dentro de pocos años será una verdad, un hecho consumado. Contratadas las obras por una celosa sociedad mercantil, el *Crédito Valenciano*, cuyos intereses están completamente identificados con aquellos, y concedora la misma Sociedad del compromiso de honor que sobre sí tiene en la terminacion de las obras, no perdonará sacrificio alguno para corresponder dignamente al aprecio y confianza que en ella depositaron sus compatriotas.

Para dar una idea de la magnitud de la empresa, harémos una descripcion de las obras, así como de los medios puestos en práctica para
Madrid 1.º de Diciembre de 1864.