

Supongamos que se hayan medido separadamente tres partes de una superficie y que se hayan obtenido los números

27,6

45,2

80,1

cuya suma es 152,9; y que la superficie total medida directamente por el instrumento esté representada por 157,5; dividiremos la diferencia de estas dos sumas, 4,4, en cuatro partes iguales y añadiremos una de estas partes á cada uno de los números correspondientes á las superficies parciales y los corregidos serán

28,7

46,5

81,2

156,2.

Pero si los contornos recorridos son entre si en la relacion de 2:2:5:4 dividiremos la diferencia expresada 4,4, en la misma relacion y tendremos para las correcciones 0,8; 0,8; 1,2, y 1,6 resultando para las superficies parciales los números

28,4

46,0

81,5

cuya suma. . 155,7 solo difiere de la obtenida directamente, despues de corregida con la parte 1,6 que le corresponde, 1,6. Lo mismo se hará en casos análogos.

Ha fallecido en Francia á la edad de 75 años, Mr. Luis Vicat, Inspector general honorario del Cuerpo de Ingenieros de Puentes y Calzadas, persona altamente apreciada en el mundo científico por sus trabajos tecnológicos.

Mr. Vicat hizo sus primeros trabajos como Ingeniero en Alejandria, Piamonte, cuando esta provincia formaba parte del territorio francés, habiendo trazado en ella gran parte de las carreteras que debian convergir en Génova. Siendo aun Ingeniero ordinario en 1809, dirigió, entre otros, los trabajos de la carretera de Brives á Riverac, cuyo atrevido trazado sigue las orillas del rio Isle.

A los 27 años fué elegido por la Administracion de Puentes y Calzadas para construir el puente de Souillac, en el departamento del Lot, habiendo sido en esta obra donde tuvieron principio sus importantes y bellos trabajos sobre cales hidráulicas y cementos.

En 1824 ascendió á Ingeniero Jefe de segunda clase, y dos años despues marchaba destinado á Grenoble como Ingeniero Jefe de primera. Miembro corresponsal de la Academia de Ciencias desde 1833, renunció, por no salir de Grenoble, el honorífico puesto que le ofrecia esta Corporacion en la vacante que la muerte de Mr. Francoeur habia dejado. A poco de haber ascendido á Inspector de distrito recibió una recompensa nacional que las Cámaras legislativas, á propuesta de los Sres. Arago y Thenard, votaron por unanimidad el año de 1845. En 1855 fué nombrado Inspector general honorario de Puentes y Calzadas.

Mr. Vicat era Comendador de la legion de Honor, y en el año de 1841 la ciudad de Paris, que en dicha época era donde mas aplicacion habian tenido las cales hidráulicas, le regaló una magnífica copa de plata. Finalmente, la Comision universal de Exposicion, en 1855 rindió un tributo de homenaje á sus trabajos, concediéndole la gran Medalla de honor en la clase de construcciones civiles.

LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS siente profundamente la muerte de tan esclarecido Ingeniero, y trascribe á sus columnas, como muestra de respeto y grata memoria, las anteriores noticias tomadas de los *Nouvelles Annales de la Construction*.

PARTE OFICIAL.

11 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Leodegario y D. José Serra, D. Francisco Viladesan y D. José Cot, para que aprovechen las aguas de la riera de Tenas por medio de una misma absorcion que cruzando por bajo de la referida riera, y empalmando con otra mina que tienen construida los interesados, aumente el caudal de esta y sirva para el riego de 46 hectareas de terreno que posee en el término de Parei, provincia de Barcelona; bajo ciertas condiciones.

11 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Juan Velez, para que aproveche las aguas del rio Grajal en un criadero de sanguijuelas que intenta establecer en término de la ciudad de Avila; bajo ciertas condiciones.

11 de Setiembre. Real orden autorizando á D. Manuel Alvarez, para que aproveche las aguas del rio Snron como fuerza motriz de una fabrica de papel que intenta establecer en el punto llamado Sestelo, parroquia de Presno, concejo de Castropol, en la provincia de Oviedo, bajo ciertas condiciones.