

Ebro y Guadalquivir, á fin de estudiar el mejor aprovechamiento de las aguas de dichas cuencas. Compondran la comision de la cuenca del Ebro el Ingeniero 1.º D. Saturnino Adana, Jefe; los individuos del personal de Ayudantes D. Sabino Manuel Soba Ayudante 3.º y D. Manuel Ruiz Castañeda Ayudante 4.º y los temporeros D. Pedro Reca y D. Sotero Uzaola. La comision del Guadalquivir la formaran como Jefe el Ingeniero 1.º D. Rafael Clemente, el de igual clase D. Justo Fungarino y los individuos del personal de Ayudantes de la clase de primeros D. Luis Elordi y el tercero D. Eduardo Argenti.

El Ingeniero 2.º D. Federico Rivero que está en la provincia de Huelva pasa á la de Sevilla.

El Aspirante D. Ricardo Bellsolá ha sido destinado á la provincia de Logroño, en remplazo del Ingeniero 1.º D. Adolfo de Ibarreta, que pasa al servicio de la Empresa del Ferro-carril de Tudela á Bilbao.

Para la comision que ha de estudiar el proyecto del canal de riego de Tamarite de Litera ha sido nombrado el Ingeniero D. Miguel Herrero, llevando á sus órdenes al Ayudante primero D. Juan Entrambasaguas y el tercero D. Pedro Romeral.

En consecuencia de la salida para otro servicio del Ingeniero D. Miguel Herrero ha sido nombrado Jefe de la provincia de las islas Baleares el Ingeniero D. Emilio Pou.

El aspirante segundo D. Manuel Pardo que habia sido destinado á verificar las prácticas á la provincia de Cuenca, pasa con igual objeto á la de Murcia.

El Ingeniero D. Justo Gonzalez Molada, que estaba en la provincia de Murcia, ha sido destinado á la de Sevilla.

Ha sido autorizado el Inspector D. Carlos Maria de Castro para pasar á Francia é Inglaterra en comision que le ha sido conferida por el Ministerio de la Guerra para estudiar los sistemas adoptados

en los establecimientos de subsistencias así militares como civiles.

La autorizacion de que disfrutaba el Ayudante primero D. Manuel Otero para estar al servicio del concesionario de los estudios del ferro-carril de Orense á Vigo se ha hecho extensiva á la empresa del camino de hierro de Medina del Campo á Zamora.

Se ha abierto en la India inglesa el ferro-carril de Kurrachi á Kotri.

Faros ingleses. Segun el reciente informe de la comision de faros de la Gran Bretaña, hay 171 luces en Inglaterra, 113 en Escocia y 73 en Irlanda; total, 357, además de 47 faros flotantes. En Francia solo hay 224. El combustible comun es el aceite, pero en algunas luces de puerto se ha usado el gas con buen éxito. El coste de las tres principales torres británicas ha sido: la de Skerry-Vore, de 158 pies de altura, 83,156 lib. est.; el de Bishop Rock, en las Islas Scilly, de 145 pies, 56,559 lib. est., y el de Bell Rock, en Escocia, de 117 pies, 61,551 lib. est. Los faros están á cargo de la Corporacion de los Hermanos de Trinity-House (que empezó como una sociedad de pilotage en 1512), del Ballast-Board, y de los Comisionados de los faros del Norte. El gasto total por año se calcula en 278,689 lib. est. Los dos tomos de que se compone el informe dan una idea completa del estado de los faros dentro y fuera de Inglaterra y contienen gran número de noticias relativas al asunto.

Por las noticias varias y artículos no firmados,
A. MONTERDE.

SUMARIO.

Determinacion de la forma del trasdos y del volúmen de las bóvedas por D. Manuel Salavera y C. (Conclusion.)—Aparatos de buzear de Maillfert, por D. Nicolás Valdes.—Análisis de las aguas potables, por D. E. Barron.—Revista bibliográfica, por D. Angel Mayo.—Parte oficial.—Noticias varias.—Láminas, las 149 y 155.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1861.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha, 149.