

carretera de Granada á Motril, comprendido entre el principio del Suspiro del Moro y el del firme construido. Presupuesto 48,506 rs. 68 céntos.

28 de Junio. De las obras de construcción de dos casillas para peones camineros en la carretera de Valladolid á Santander, bajo el tipo de 49,275 rs. 66 céntos.

28 de Junio. De las obras de construcción de cuatro casillas de peones camineros en la carretera de Salamanca á la Fregeneda, bajo el tipo de 93,015 rs. 20 céntimos.

28 de Junio. De las obras de reparación del puente de Osorno, en la carretera de Valladolid á Santander, bajo el tipo de 55,258 rs. 10 céntos.

28 de Junio. De las obras de 25 casillas para peones camineros que faltan por construir en las carreteras de primer orden de la provincia de Soria. Presupuesto 593,864 rs. 26 céntos.

3 de Julio. De las obras de rectificación de la carretera de Molins de Rey á Valencia, entre Vinaroz y la Venta Nueva, bajo el tipo de 1.649,852 rs. 15 céntos.

3 de Julio. De las obras de reforma de la carretera de Adanero á Gijón en la travesía de Valladolid, bajo el tipo de 219,124 rs. 12 céntos.

5 de Julio. De las obras de la sección de carretera de tercer orden de Torrelavega á la Cabada, comprendida entre Vargas y Torrelavega. Presupuesto 667,727 rs. 15 céntimos.

3 de Julio. De las obras de cuatro casillas para peones camineros para la carretera de Valdealgordá á Castellón, y parte comprendida en la provincia de Teruel, bajo el tipo de 78,624 rs. 30 céntos.

5 de Julio. De las obras de construcción de dos casillas de peones camineros en la segunda sección de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, y parte correspondiente á la provincia de Teruel, bajo el tipo de 39,757 rs. 18 céntos.

5 de Julio. De las obras de una casilla de peones camineros para la carretera de la Vega de Alcañiz á Zaragoza, bajo el tipo de 20,572 rs. 75 céntos.

5 de Julio. De las obras de construcción de dos casillas de peones camineros en la primera sección de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, y parte correspondiente á la provincia de Teruel, bajo el tipo de 38,450 rs. 28 céntos.

5 de Julio. De las obras de 15 casillas de peones camineros para la carretera de Orense á Ponferrada. Presupuesto 242,119 rs. 86 céntos.

5 de Julio. De las obras de 28 casillas de peones camineros para la carretera de Villacastín á Vigo. Presupuesto 511,281 rs. 5 céntos.

5 de Julio. De las obras de construcción de un faro de segundo orden que ha de establecerse en Punta Cumplida (isla de Palma), en Canarias. Presupuesto 621,059 rs.

5 de Julio. De las obras de construcción del faro de primer orden que ha de establecerse en la punta de Anagá, isla de Tenerife (en Canarias). Presupuesto 524,210 rs. 84 céntos.

7 de Julio. De las obras de los trozos 1.º y 3.º de la carretera de primer orden de Soria á Logroño, en esta provincia y sección comprendida entre el barranco de la Araña y el río Lavalé. Presupuesto 1,759,117 rs. 14 céntimos.

12 de Julio. De las obras de construcción de un muelle en la rada de Santa Cruz de la Palma, en las Islas Canarias. Presupuesto 854,474 rs. 76 céntos.

Por extracto,

A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

Preservación de las piedras. M. Scott, encargado oficialmente de informar sobre los resultados de las experiencias hechas para detener la rápida alteración de las piedras del gran edificio del Parlamento inglés, hace el siguiente resumen de sus observaciones: 1.º *Vidrio soluble*, ensayado en 1857 y 1858; la piedra se ha endurecido, pero la alteración no se ha detenido mas que en parte. 2.º *Aluminato de potasa*, de M. Paul, ensayado en la misma época; igual resultado. 3.º *Silicato de cal*, procedimiento de M. Ransome; igual resultado. 4.º Procedimiento secreto de M. Szerelmey; la piedra está muy endurecida, la alteración apenas es visible, y M. Faraday opina que es este el mejor de todos. 5.º *Procedimiento con jabón y alumbre*, parece que la alteración se ha detenido. 6.º *Silicato de Bocha*, sin eficacia. 7.º *Disolución de goma laca en espíritu de vino*, éxito admirable cuando la piedra está al abrigo de la lluvia, muy escaso en otras partes. 8.º *Cera blanca disuelta en esencia de trementina*; sin resultado alguno. 9.º *Cera y estearina disueltas del mismo modo*, algún resultado menos malo. 10.º *Aceite de Daine y procedimiento con azufre*, ensayado desde 1859; éxito casi completo.

En nuestro número anterior se olvidó incluir en la lista de los Aspirantes que salen á prácticas á don Eusebio Gimeno, destinado á Huesca.

Erratas. En la figura 1.º de la lám. 151 falta una C entre O y X; y la m debe estar en el trasdos. la figura 2 falta una a' entre O y a. En la figura 3 falta una H entre G y K.

Por las noticias varias y artículos no firmados.

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Nuevo material articulado para los ferro-carriles, por D. Nicolás Valdés. — Determinación de la forma del trasdos y del volumen de las bóvedas cilíndricas, por D. Manuel Salaverra y C. — Necrología. — Parte oficial. — Noticias varias. — Láminas. las 148 y 151.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 2 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción, y en casa de los correspondientes.

MADRID.—1861.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha, 149.