

NECROLOGIA.

D Carlos de Aguado y de Alfarrás, cuyo lamentable fallecimiento hemos anunciado oportunamente á nuestros lectores, era hijo de D. Canuto de Aguado y de Doña Carolina de Alfarrás, y nació en la ciudad de Burgos el día 3 de agosto de 1822. Recibió la primera educacion en un colegio de Paris, en donde muy pronto dió pruebas de un talento precoz, distinguiéndose por su aplicacion y progresos en varios estudios generales y especialmente en el de dibujo.

En 14 de octubre de 1840 se presentó á exámen de adinision en la escuela especial de Ingenieros, en la cual ingresó el 6 de noviembre del mismo año, y en 18 de diciembre de 1844, se le nombró aspirante segundo supernumerario, cuya efectividad obtuvo en 16 de octubre de 1845.

En 14 de diciembre de 1845, se le autorizó para ocuparse por el tiempo de tres meses, en los trabajos de la empresa del ferro-carril de Madrid á Valencia; volviendo al servicio, al terminar aquel plazo.

En 22 de noviembre de 1846, le fué espedido el Real nombramiento de Ingeniero segundo, y en 26 del propio mes y año fué destinado por la Direccion general de Obras públicas al distrito de Barcelona, á las órdenes del Ingeniero Jefe don Antonio Arriete, quien en 1.º de febrero de 1847 le encargó las carreteras y demas obras públicas de la provincia de Barcelona, que desempeñó con el celo y actividad que le eran propios; y hallándose dirigiendo los trabajos de la carretera de Ripoll, fué hecho prisionero cerca de este pueblo por Cabrera, que le tuvo por breve tiempo en Candevans.

En 16 de agosto de 1851, seguia prestando sus servicios en la provincia de Barcelona, cuando en virtud de una orden de la Direccion general de Obras públicas pasó á la corte, en donde permaneció hasta el 19 de setiembre del mismo año que el Sr. Director general le nombró para ocuparse en la formacion del proyecto de ferro-carril de Albacete á Almansa. Terminó esta comision en 22 de junio de 1852, y la Direccion general le manifestó la complacencia con que habia visto el buen desempeño de su cometido.

En 25 de agosto de 1852 se le nombró para que pasase en comision estraordinaria á las órdenes

del Ingeniero Jefe de segunda clase D. Calixto Santa Cruz para los estudios del ferro-carril de Alar á Santander; pero en 20 de octubre del mismo año fué destinado al distrito de Madrid, cuyo Jefe le encargó la primera seccion de la carretera general de la Coruña, caminos transversales del Pardo y del Escorial á Navacerrada, canal de Guadarrama y carretera general de Madrid á Segovia.

En 23 de noviembre siguiente, fué autorizado por Real orden para pasar al servicio de la empresa del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, y en 1.º de abril de 1853, fué dado otra vez de alta en el cuerpo de caminos, destinándole al distrito de Barcelona, cuyo Jefe D. Juan Merlo le encargó en 20 de mayo de la inspeccion facultativa de los ferro-carriles de la provincia de Barcelona, en 25 de julio de la carretera provincial de Vich á Ripoll, ademas de los ferro-carriles; y en 8 de setiembre, con los anteriores cargos, le confirió el de las carreteras provinciales en conservacion.

Por Real decreto de 28 de dicho mes de setiembre de 1853, fué promovido á Ingeniero primero y por Real orden de 20 de diciembre del mismo año trasladado al distrito de Cáceres, donde se le encargó la carretera de Trujillo á dicha capital.

En 30 de julio de 1854 la Junta de Gobierno de la provincia de Cáceres le nombró Jefe del distrito, cuyo cargo aceptó en vista de las circunstancias, protestando empero que no le correspondia.

En 18 de setiembre de dicho año, una orden de la Direccion general le envió á su anterior destino en la provincia de Barcelona, cuyo Jefe le encargó en 28 de octubre las carreteras provinciales de Manresa á Cardona y de Berga á Sallent, y en 15 de enero de 1855, ademas de los anteriores cargos, el de la vigilancia del ferro-carril del centro.

En 25 de noviembre de 1855, á consecuencia de una orden de la Direccion general de Obras públicas le encargó el Jefe, en calidad de interino y sin perjuicio de las demas atenciones, de la inspeccion de los ferro-carriles del distrito.

En 1.º de abril de 1856, se le espidió Real nombramiento de Ingeniero Jefe de segunda clase; y en 1.º de marzo de 1857 el Ingeniero Jefe del distrito le relevó del servicio de las carreteras, dejándole esclusivamente el de la inspeccion de ferro-carriles.

En 31 del citado mes de marzo de 1857, se le nombró Jefe de la division de ferro-carriles de Barcelona, cuyo cargo estuvo desempeñando hasta que pasó al servicio de la empresa del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza en clase de Director de explotacion, para lo que fué autorizado por Real orden de 7 de julio de 1860, en cuyo cargo se hallaba al sorprenderle la muerte cuando se aproximaba al término de su viaje de regreso de Paris.

Encargado en la provincia de Barcelona de varios proyectos y carreteras en construccion á la vez, formó una coleccion muy completa de tagas y alcantarillas, para que se construyesen todas bajo unos mismos principios, y al mismo tiempo para facilitar la redaccion de los proyectos. Nuestro periódico se ha visto favorecido algunas veces con sus trabajos, entre los que ha llamado la atencion el sistema de su nombre para el servicio de las estaciones de ferro-carriles, descrito tambien en el *Manual del Ingeniero* de Valdés, y en el año de 1860 redactó un nomenclator de ferro-carriles, en el cual se definen los significados de las voces que se usan en su construccion ó conservacion, y con el nombre de las mismas en los idiomas francés é inglés; de cuyo nomenclator estaban tiradas ya las pruebas en la imprenta cuando ocurrió su desgraciado fallecimiento. Esperamos que no tarde en ver la luz este apreciable trabajo de tan digno Ingeniero, cuya temprana muerte llorarán cuantos hayan podido apreciar su relevante mérito y brillantes cualidades.

PARTE OFICIAL.

22 de Mayo. Real orden aprobando la trasferencia hecha por la Compañia del ferro-carril de Jerez al Trocadero de la concesion de esta linea á favor de la Compañia general de Crédito en España, y la efectuada á su vez por esta de la misma concesion á favor de la Compañia de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Puerto-Real á Cádiz.

22 de Mayo. Real orden autorizando á D. Jaime Loberas y Rivas, para que en el término de seis meses practique los estudios necesarios para la formacion de un proyecto de muelle en la bahia de San Feliu de Guixols, provincia de Gerona.

22 de Mayo. Real orden adjudicando á D. Juan Manuel Bofill y á D. Miguel Matorell y Peña la concesion del varadero proyectado para el puerto de Barcelona con la tarifa aprobada y por el tiempo de 38 años y 10 meses de distrute, fijado en la mejor proposicion, y que empezará á correr desde la fecha en que se autorice la entrega del varadero al uso público.

28 de Mayo. Real orden autorizando á la Compañia de minas y fundiciones de la provincia de Santander, para que aproveche las aguas del río Subia en los usos de un lavadero de minerales que ha establecido en el

término de Udias, Ayuntamiento de Alfóz de Lloredo, bajo ciertas condiciones.

27 de Mayo. Real orden autorizando á D. Dionisio de Iñigo, vecino de Somorrostro, para que en el término de seis meses practique los estudios de limpia de la riera de Galindo, y de su prolongacion por un canal de navegacion que termine al pie del monte Triano, en Vizcaya.

5 de Junio. Real orden autorizando á D. Jacinto Mateos, vecino de Salamanca, para que en el término de un año verifique los estudios de un ferro-carril que, partiendo de Salamanca empalme en el punto mas conveniente con la linea de Ciudad-Real á Badajoz.

6 de Junio. Real orden autorizando á D.^a Madrona y D. Jaime Canadell, para que aprovechen las aguas subterráneas que pueden discurrir por el alveo de la riera llamada de Paqueras, y las conduzcan por medio de una mina con destino al riego de los terrenos que poseen en el término de Castell Bisbal, provincia de Barcelona, bajo ciertas condiciones.

6 de Junio. Real orden autorizando á D. Alberto Berniere, Director gerente de las Compañias de minas y fundiciones de la provincia de Santander, para que aproveche las aguas de las fuentes denominadas Real y Fontria en los usos de dos lavaderos de minerales que intenta construir en el término municipal de Alfóz de Lloredo.

SUBASTAS.

21 de Junio. De las obras de la carretera de segundo orden de Medina del Campo á Olmedo, provincia de Valladolid. Presupuesto 988,508 rs. 17 cént.

21 de Junio. De las obras de fabrica de un puente de hierro sobre el río Segura, en la carretera de tercer orden de la cañada del Romero á los baños de Archena, provincia de Murcia. Presupuesto 453,012 rs. 13 cént.

21 de Junio. De las obras de reparacion de la parte de la carretera de Navacarnero al Escorial, provincia de Madrid. Presupuesto 159,836 rs. 94 cént.

21 de Junio. De las obras de construccion del faro de tercer orden que ha de establecerse en punta de Jandia (isla de Fuerteventura), en Canarias. Presupuesto, 571,972 rs.

21 de Junio. De las obras del trozo de carretera de Lugo á Chantada, que forma parte de la de segundo orden de Menjaboy á Orense por Chantada, provincia de Lugo. Presupuesto 5.356.450 rs. 18 cént.

21 de Junio. De las obras del puente de Beniojea, en el trozo octavo de la carretera de Alicante á Silla, provincia de Valencia. Presupuesto 187.004 rs. 89 céntimos.

21 de Junio. De las obras de la carretera de Manresa á Sallen, que forma parte de la de segundo orden de Manresa á Berga, provincia de Barcelona. Presupuesto 1.313.820 rs. 85 cént.

21 de Junio. De las obras de construccion del faro de sexto orden que ha de colocarse en el puerto de Ciudadela de Menorca. Presupuesto 249.195 rs. 75 céntimos.

28 de Junio. De las obras de construccion de una casa-portazgo junto al puente de Bocillo en la carretera de Adanero á Gijon, bajo el tipo de 13,350 reales 80 céntimos.

28 de Junio. De las obras de un faro de sexto orden para el Cabañal, provincia de Valencia. Presupuesto 56,745 rs. 80 cént.

28 de Junio. De las obras de los trozos 10, 11 y 12 de la carretera de Nadela á Valdeorras. Presupuesto 1.509,818 rs.

28 de Junio. De las obras de un pequeño trozo de la