

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	CLASE DE PIEDRA Y EXTRACCION.
TOLEDO.	De Madrid á Cádiz.	Silicea y caliza suelta y de cantera.
	Madrid á Badajoz.	Cuarzo y pizarra.
	Madrid á Toledo.	Silicea suelta.
	Ocaña á Alicante.	Silicea suelta y caliza.
ZAMORA.	De Villacastin á Vigo.	Arenisca de cantera y silicia suelta.
	Medina del Campo á Zamora.	Id. de id. id.
	Tordesillas á Zamora.	Silicea suelta.
	Madrid á la Coruña.	Silicea suelta y arenisca de cantera.
	De Madrid á la Junquera.	Calisca y silicea ferruginosa suelta cantera.
ZARAGOZA.	Valladolid á Calatayud.	Silicea ferruginosa.
	Monreal á Zaragoza.	Silicia y caliza suelta.
	Zaragoza á Alcañiz.	Silicea ferruginosa.
VALENCIA.	De Madrid á Valencia.	Caliza y silicea.
	Valencia á Barcelona.	Caliza de cantera y suelta.
	Almansa á Valencia.	Id. de id. id.
	Murviedro á Teruel.	Caliza de cantera.
	Sevilla á Alicante.	Id. de id.
	De Madrid á la Coruña.	Caliza y silicea de cantera y suelta.
	Adanero á Gijon.	Id. id.
VALLADOLID.	Valladolid á Santander.	Silicea suelta.
	Valladolid á Calatayud.	Id. id.
	Valladolid á Salamanca.	Id. id.
	Tordesillas á Zamora.	Id. id.
VASCONGADAS.	De Teresategui á Galdácano.	Caliza de cantera.
	Madrid á Irun puente de Be- hovia.	" "
	De Madrid á Irun.	Guijo suelto.
	Alsásua á Bealain.	Caliza de cantera y suelta.

ESTADÍSTICA DE LOS FERRO-CARRILES.

A pesar de la reconocida importancia de los datos estadísticos relativos á los caminos de hierro en explotación, que comparados sucesivamente de año en año dan el medio de conocer con exactitud los progresos realizados en esta industria y los resultados financieros de la explotación, no se han recogido estos en todos los países desde el origen de sus respec-

tivas vias ferreas. Solo la Bélgica , cuyas cuentas datan desde el dia en que explotó su primera linea , presenta una escepcion á esta regla ; la Francia no empezó á ordenarlos hasta el año de 1841 ; la Inglaterra , cuna de los caminos de hierro , no está mas adelantada en este punto , y antes de publicar el Capitan Galton sus importantes trabajos que datan de 1849 , solo existian noticias parciales é incompletas , de las que no podian deducirse resultados generales.

Desde esta época ya se han ordenado estos trabajos y pueden apreciarse completamente

DISTANCIAS límites.	PRECIO del machaqueo, metro cúbico.	PRECIO TOTAL del metro cúbico.	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Reales vellon.	Reales vellon.	
4,0 á 7,5	9,0 á 12,0	25,0 á 33,0	4 á 5 cents.
0,5 10,0	9,0 12,0	11,0 45,0	4 cents.
9,0 15,0	9,0 12,0	54,0 49,0	Id.
4,0 6,0	9,0 12,0	25,0 29,0	4 á 5 cents.
5,0 4,5	4,15 6,0	22,0 54,0	A 4 cents.
1,5 2,5	4,15 6,0	22,0 25,0	Id.
0,8 1,5	4,15 6,0	21,4 22,4	Id.
1,0 5,0	4,15 6,0	22,0 24,0	Id.
Confrontacion á 15 kilómetros.	10,0 12,0	20,0 52,0	5 á 4 cents.
Confrontacion.	11,0 "	20,0 "	Id.
Id. y hasta 5.	10,0 "	24,0 25,0	Id.
Confrontacion.	" "	19,0 "	Id.
1,0 10,0	11,0 "	18,0 54,0	4,6 cents.
5,2 8,0	10,0 "	26,0 50,0	Id.
1,5 4,5	10,0 "	19,96 54,0	Id.
2,0 6,0	10,0 "	21,0 25,5	Id.
1,0 5,0	10,0 "	24,75 52,0	Id.
4,0 6,0	8,0 22,0	24,0 29,0	A 5,5 cents. la sílicea á 5 la caliza.
" "	" "	16,0 52,0	Id.
Contigua.	8,0 "	20,0 "	Id.
1,6 2,8	8,0 "	20,0 22,0	Id.
Inmediata y hasta 7 kilómetros.	8,0 "	20,0 25,0	Id.
2,6 "	8,0 "	26,0 "	Id.
2,0 2,5	7,0 "	20,0 21,5	A 5 cents.
1,0 "	7,0 "	18,5 "	Id.
1,7 2,2	6,5 "	21,5 25,0	Id.
1,1 2,27	8,0 "	21,0 56,0	Id.

las ventajas que ofrece este ramo á los capitales que á él se dedican. Hoy que nuestro pais avanza rápidamente en esta nueva senda de la civilizacion, creemos muy curioso y útil presentar un resumen de los resultados estadísticos de la explotacion de las vias férreas de algunos paises de Europa y principiamos con las de Inglaterra, utilizando al efecto los datos publicados por el «*Moniteur des intérêts matériels*» y las memorias del citado capitán Galton.

FERRO-CARRILES INGLESES.

La longitud total de las líneas autorizadas por actos del Parlamento ascendia en fin de 1858
 á millas. . 15 659
 De estas han sido abandonadas por los concesionarios 1.610
 Quedan concedidas. 14 649
 En la misma época quedaban sin construir. . 4.543
 Caminos de hierro en explotacion. . millas. . 9.506

La tabla siguiente presenta por años la longitud de caminos concedidos y abiertos á la explotacion al fin de cada uno.