

de canales la *descripcion del canal imperial de Aragon y Real de Tauste*, el *Reconocimiento del rio Guadalquivir* por Garcia Otero, y algunas producciones relativas á la cuestion del Istmo de Suez. En la seccion de abastecimiento de aguas se encuentra casi el completo sobre el de Madrid en las obras de Aznar de Polanco, Barra, Cuervo, Rafo y Rivera; en la de hidráulica agrícola ocupa un lugar preferente la cuestion de inundaciones, y en la de puentes hay considerable número de memorias é informes parlamentarios sobre los puentes ingleses. La seccion de arquitectura es una de las que mas riqueza ostentan, lo que demostrará que el cultivo de las artes no está tan descuidado por los Ingenieros como por muchos se cree. Entre las obras dedicadas á la historia del arte en España citaremos solo el *Album artístico de Toledo*, por Assas, el *Ensayo histórico* de Caveda, el *Viage de Ponz*, los *Arquitectos y Arquitectura de España*, por Llaguno y Amirola, la *España artística* de Villaamil, la magnífica y exactísima descripción de la *Alhambra*, por Owen Jones, y las *Antigüedades árabes de Granada y Córdoba*, obra que con tanto celo y empeño promovió el célebre Jovellanos. De la *arquitectura antigua* se halla la gran coleccion de Canina, así como las *ruinas de Pompeya* de Mazois, las *pinturas de Herculano*, las *catacumbas de Roma* de Perret y los *monumentos de Egipto* de Prisse d'Avennes. De la arquitectura de la edad media hay tambien gran número de tratados, de los cuales son los principales los de Heidehoff, Hoffstadt, Pugin, Lenoir, Waring, etc. Tambien se encuentran varios libros antiguos, segun teniamos dicho antes, entre los cuales citaremos una gran coleccion de obras de Piranesi, y la *Arquitectura civil, recta y oblicua*, del P. Caramuel.

La opinion de exclusivismo de espíritu y estrechez de miras que algunos tienen de los Ingenieros en general debería modificarse al ver la considerable parte que tienen en su biblioteca las secciones de economía política, legislación, estadística y demas ciencias análogas. Con esto y con lo que hemos dicho un poco mas arriba se acabaría de comprobar, contra la opinion comunmente recibida, que el estudio de las matemáticas y el espíritu de rigor y exactitud que infunde, lejos de limitar el ingenio y ahogar la imaginacion, abre nuevo y fecundo campo á todas las obras de la inteligencia, dándoles además una firmísima base que en vano se buscaría por otros caminos. Mas ya este artículo se va haciendo demasiado largo, y omiti-

remos en obsequio de la brevedad los títulos de las muchas obras notables que de esta seccion hay en el catálogo, é igualmente nos dispensaremos de mencionar las muchas é interesantes publicaciones científicas, tanto periódicas como de Academias nacionales y extranjeras, así como las mas apreciadas enciclopedias que pueden ofrecer interes al objeto de la Escuela.

Ya hemos dicho que esta mira con justa razon con tal preferencia á la biblioteca, que no perdona esfuerzo para que se halle siempre al completo en su especialidad, como podrá verse con el próximo suplemento del año 1859. Pero tambien se ha propuesto la Escuela otro fin en sus adquisiciones, cual es reunir todas las obras escritas en castellano sobre asuntos científicos, que ya en el dia forman una parte del total mayor de lo que acaso se podía esperar, pero que dista mucho de estar completa todavía para tener idea exacta de la bibliografía científica española; y mas particularmente se trata de adquirir los libros españoles antiguos, que son apenas conocidos ni apreciados, porque esta es la única manera de que podamos llegar á descubrir la parte que tomaron nuestros antepasados en el estudio de las ciencias y en el movimiento intelectual de Europa en los diferentes ramos del saber.

EDUARDO SAAVEDRA.

INAUGURACION DEL PUENTE DE ALCÁNTARA.

El dia 4 del corriente se ha verificado la solemne inauguracion del puente monumental de Alcántara, de cuyos trabajos de restauracion se ha ocupado algunas veces LA REVISTA.

Sin perjuicio de dedicar en los próximos números de nuestro periódico algunos artículos, á describir detalladamente las obras ejecutadas y á presentar como provechoso ejemplo los medios de ejecucion empleados por el Ingeniero D. Alejandro Millan, que con tanto acierto ha dirigido esta importante obra y por todos conceptos notable reparacion de uno de los monumentos insignes de la dominacion romana, cúmplenos hoy dar cuenta de aquel fausto suceso.

Colocados en el arco de triunfo de Trajano el escudo Real y las lápidas conmemorativas, el Gobernador de la provincia haciendo justicia á la importancia histórica y artística, á la par que á la utilidad del monumento restaurado, dispuso que se celebrase dignamente su conclusion. Al efecto en el precitado dia, acompañado de las demas autoridades principales, de comisiones de las corporaciones administrativas y populares, y de las personas mas distinguidas de la capital y pueblos comarcas se personó en la villa de Alcántara, que en estos dias parecia haber recobrado su perdido esplendor.

El antiguo y hoy casi arruinado templo que alli existe, adornado por los Ingenieros con sencillez, pero elegantemente, sirvió para elevar al Supremo Hacedor las gracias que en primer lugar le eran debidas por la feliz terminacion de las obras, y muy especialmente por que hayan podido ejecutarse sin lamentar desgracia alguna de las que tan frecuentes suelen ser en tales casos.

El puente engalanado con multitud de gallardetes y trofeos de distintos colores, dispuestos de modo que á la vez que agradasen á la vista no desvirtuaran uno solo de sus detalles, de sus líneas tan sencillas como elegantes, fué bendecido por el prelado de aquella localidad y la autoridad superior de la provincia, en un sentido discurso tributando las gracias á los celosos funcionarios que á debido y feliz término habian llevado la obra, la declaró abierta al tránsito público, recorriendo la cortina que ocultaba el escudo Real, en medio de las entusiastas aclamaciones de la muchedumbre y de los armoniosos ecos de la música que á ellas se unian, resonando en aquellos lugares, pocos años há teatro de deplorables y sangrientas ruinas.

No fué menor la animacion que reinó en el banquete oficial con que el Gobernador obsequió á las autoridades, Ingenieros y demas personas invitadas. Inspirados brindis en prosa y verso sirvieron de expansion al entusiasmo de los concurrentes y de testimonio de los deseos que á todos animan de que la inaugura-

cion del puente de Alcántara sirva de punto de partida para las mejoras que tanto anhela, y con justicia reclama la provincia de Cáceres.

El pueblo se asoció por su parte á estas demostraciones, en las funciones con que el Ayuntamiento de la poblacion le obsequió y con su acostumbrada y mas ruidosa alegría probó cuanto apreciaba el beneficio que recibia, al obtener para sus productos y ganados un paso fácil y seguro al través del caudaloso Tajo.

En resumen, el dia 4 de febrero formará época en los anales de aquella provincia á la par que en los de la Nacion entera que en él obtuvo una de sus mas cumplidas glorias. La restauracion del puente de Alcántara celebrada el mismo dia en que nuestras tropas obtenian un glorioso triunfo al frente de los muros de Tetuan, probará que nuestra patria sabe tambien conquistar los laureles de la guerra como las menos esplendentes, pero mas útiles de las artes y de la paz.

Por nuestra parte felicitamos al Ingeniero Millan que ha dirigido la reparacion y restauracion del puente de Alcántara, así en la parte que puede considerarse de utilidad general, asegurando en aquel punto el paso del Tajo, como en la que es puramente artistica y monumental: cumplida debe haber sido la satisfaccion del Sr. Millan viendo terminada su obra con aplauso general, y con las muestras de distincion que ha merecido á los que han podido apreciar sus trabajos, entre los que ha de contarse la Academia de la historia que le ha nombrado socio corresponsal.

NOTICIAS VARIAS.

El Ingeniero jefe de 1.^o clase D. Manuel Peironcely, ha cesado en el cargo de oficial 1.^o del Ministerio de Fomento, pasando al servicio de la empresa concesionaria del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

El Ingeniero D. Pedro Perez de la Saia ha pasado como Ingeniero agregado al Ministerio de Fomento, encargándose en la Direccion de Obras públicas del negociado de carreteras de 2.^o y 3.^{er} orden, que tenia el Ingeniero D. Angel Clavijo el