

ración, en solo 15 días, con cuyo motivo la Dirección le dió las gracias por su actividad y buen desempeño de la comision que se le había confiado: iguales trabajos tuvo á su inmediato cuidado en 1842 para habilitar el paso por el camino de Caldes para el tránsito de S. M.; y por último desde el año 1846 á 1850 estudió los primeros proyectos de las 15 leguas de camino entre Berga y Sabadell de las 2 de Areñs á S. Celoni, de las 6 de Manresa á Cardona, y los trabajos de camino de las 9 de Manresa á Vich; en cuyas comisiones estuvo espuesto á graves riesgos por haber de recorrer, hacer operaciones y plantear trabajos en comarcas dominadas por las facciones que en aquellos años se levantaron en Cataluña.

Por último, movido tanto por sus primeros estudios y carrera, como por el interés con que siempre miró todos los asuntos referentes al servicio del ramo se ocupó durante mucho tiempo del estudio de las cuestiones que ofrecia el pensamiento de aumentar y concluir el puerto de Barcelona y examinó y juzgó los diversos proyectos que con dicho objeto se presentaron de diversas épocas. Fruto de este estudio y del conocimiento del régimen del puerto de Barcelona, de Tarragona y en general de la costa de Cataluña que había podido observar durante tantos años fué el anteproyecto para mejorar y cerrar el puerto de Barcelona que presentó en 1857, el cual entre los muchos que se han propuesto es el que mas se aproxima al que ha merecido la aprobacion del Gobierno. La Direccion general de Obras públicas dispuso en 10 de setiembre del mismo año que el anteproyecto pasara á la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos para que lo tomase en consideracion cuando llegase el caso de informar sobre el proyecto definitivo de aquel puerto, y que desde luego se dieran á Coma las gracias manifestándole que la Direccion *habia visto con suma satisfaccion su bien estudiado trabajo, y que se tendria presente su celo y aplicacion para las ventajas que pudiera obtener en su carrera.* Dicha junta al dar su informe sobre el proyecto de puerto que fué aprobado dijo en su dictámen *que consideraba fundada la*

recomendacion que del activo y laborioso ayudante D. Miguel Coma hacia en su memoria el Ingeniero Rafo. y que teniendo en cuenta sus buenos y dilatados servicios, los conocimientos especiales de que habia dado muestra en el estudio que habia presentado, y hasta su desprendimiento en hacer por su celo un trabajo que no podia menos de haberle sido oneroso, lo consideraba la Junta acreedor á una muestra de aprecio. Asi lo juzgó tambien el Gebierno nombrándole caballero de la órden de Isabel la Católica.

El Ayudante D. Miguel Coma ha fallecido despues de haber servido dignamente al Estado durante mas de 54 años: en tan dilatada carrera fué siempre modelo de celo, actividad y subordinacion; se distinguió por su modestia y notables conocimientos; y como hombre privado fué siempre estimado por su amistad leal y consecuente; cuyas buenas cualidades le grangearon la consideracion y el aprecio de todos sus Jefes, y el afecto de sus numerosos amigos.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

En la carretera de primer órden de Oviedo á Santander se estudió el proyecto de la seccion comprendida entre el Infiesto y las Arriendas, la cual se ha dividido en 6 trozos que suman 25^k,079. Esta seccion única que falta para concluir la carretera atraviesa un terreno en lo general muy accidentado y por consiguiente son bastantes en número las obras de fábrica, las cuales son 58 caños, 5 alcantari-llas, 5 pontones y 5 puentes. Uno de estos se proyecta sobre el Sella en las Arriendas, otro en el Infiesto sobre el Piloña de un solo arco escarzano, tiene 17^m de luz, y últimamente otro sobre el mismo rio en Villar de Huergo,

este se compone de tres arcos escarzanos, de 14 metros de luz cada uno. La anchura de la vía son 5^m.5 para el firme y 4^m cada paseo por término general, y el coste total de las obras por sus distintos conceptos es

	Reales vellon.
Esplanacion.	1.151,569
Obras de fábrica.	1.558,616
Afirmado.	584,281
Obras accesorias.	84,525
Conservacion y acopio.	117,095
—————	
Total.	5.255,084

De manera que el coste del kilómetro viene á ser 141,000 reales.

En la provincia de Gerona se estudió el ante-proyecto de una carretera de tercer orden que partiendo de Figueras pasa por el pueblo de Garriguella y termina en Llansá. Mide el trazado 21,949 metros de longitud y se calcula el valor de las obras en 2.565,505 reales próximamente, lo que da para valor del kilómetro 107,672 reales.

PARTE OFICIAL.

24 de Octubre. Real decreto declarando de segundo orden la carretera de Laredo á Onton por Castro Urdiales, en el trozo comprendido desde Laredo á Cerdigo.

24 de Octubre. Real decreto declarando de segundo orden la carretera de Archidona á Antequera.

SUBASTAS.

23 de Noviembre. De las obras de las casas-portazgos de Fuente de la Higuera y Benamegi, en la carretera de la Cuesta del Espino á Málaga. Presupuesto, 129,000 rs.

23 de Noviembre. De las obras de habilitacion de dos casillas para peones camineros, en la carretera de Villacastin á Vigo y travesía de Peñarauda. Presupuesto, 17,433 rs. 93 céntimos.

23 de Noviembre. De las obras de la carretera de primer orden de Villalva á Luarca comprendida entre el primer punto y Mondoñedo. Presupuesto 2.027.683 rs. 42 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de la carretera de 5.º orden, de Arcos á Chiclana, Presupuesto 3.186,103 rs. 23 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de un puente de hierro sobre el Segura, en la carretera de tercer orden, de la bañada del Romero á los baños de Archena. Presupuesto, 869,949 rs. 1 céntimo.

30 de Noviembre. De las obras de la carretera de segundo orden, de Laredo á Onton, en la parte comprendida entre Cerdigo y Laredo. Presupuesto, 1.430,604 rs. 87 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de rectificacion de la carretera de Madrid á la Junquera, entre el collado de Marsot y la Granota. Presupuesto, 1.877,973 rs. 33 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras del ponton y travesía de Falset, en la carretera de primer orden, de Alcolea del Pinar á Tarragona. Presupuesto, 112.080 rs. 95 cs.

30 de Noviembre. De las obras relativas al establecimiento de una luz de puerto provisional, en la rada de Torreveija, provincia de Alicante. Presupuesto, 53,615 rs. 80 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de construccion de la travesía de Soria. Presupuesto, 15,432 rs. 24 cént

30 de Noviembre. De las obras que faltan en el puente de Navareles, sobre el rio Llobregat, en el trozo 11.º de la carretera de Tarragona á Palamós, provincia de Barcelona. Presupuesto, 441,279 rs. 64 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de un trozo de la carretera de tercer orden, de Madrid á Fuenlabrada, por Leganés, comprendido entre este pueblo y Caravanchel Alto. Presupuesto, 495,854 rs. 5 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras del trozo 8.º de la carretera, de segundo orden, de Alicante á Silla, comprendido entre Jaraco á Bellreguat, provincia de Valencia. Presupuesto, 763,460 rs. 55 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de los trozos segundo, tercero y cuarto de la carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni, y un puente sobre el Tordera, provincia de Barcelona. Presupuesto 1.248,344 rs. 32 céntimos.

30 de Noviembre. De las obras de la carretera de se-