

Tenemos el sentimiento de anunciar á nuestros lectores que ha fallecido el Ayudante primero D. Miguel Coma, el cual ha ocupado durante un largo periodo el primer puesto en el escalafon del Personal subalterno de Obras públicas. No hace mucho tiempo que publicamos el proyecto que habia estudiado para ampliar y cerrar el puerto de Barcelona, por cuyo estudio mereció un notable elogio de la Junta consultiva de Obras públicas, y del Gobierno la honrosa distincion de ser nombrado caballero de la orden de Isabel la Católica; hoy cumplimos el triste deber de anunciar su muerte, tributando á su memoria algunas líneas que den una idea, siquiera sea ligera, de los dilatados y distinguidos servicios que en su larga carrera ha prestado á su patria tan celoso como entendido funcionario.

D. Miguel Coma nació en Tarragona, estudió náutica é hizo varios viages como piloto y como capitán en buques de comercio á diversos puntos de ambos emisferios, hasta que por circunstancias particulares fué nombrado por Real orden de 20 de julio de 1826 Celador facultativo de Caminos: se le destinó á la carretera general de Valencia á Barcelona en la provincia de Tarragona y á las órdenes del Comisario de Caminos D. Pedro Albrador; habiendo continuado en el mismo cargo á las de los Ingenieros D. Pelayo Correa y D. Ramon del Pino. En 1.º de junio de 1833 fué trasladado á Barcelona donde tuvo á su inmediato cuidado diversas secciones de las carreteras generales de Madrid á la Junquera y de Valencia á Barcelona á las órdenes de los Ingenieros Correa, Pino, Merlo, German, Martí, Cerdá y Ardanaz, hasta que en 5 de mayo de 1851 se le encargó la conservacion y reparacion de todas las carreteras generales de la provincia de Barcelona á las inmediatas órdenes del Jefe del Distrito.

En 1.º de enero de 1854 pasó á las órdenes del Ingeniero Martí encargado de las espresadas carreteras generales, y en 12 de abril del mismo año al organizarse el Personal facultativo

Subalterno de Obras públicas fué nombrado Ayudante de término, ó primero, como despues se ha denominado á esta clase.

El Ayudante D. Miguel Coma ha tenido ademas á su inmediato cargo, á las órdenes de diversos de los Ingenieros nombrados, la luz del puerto de Barcelona, el telégrafo marítimo de la misma localidad, el faro del Llobregat, y el puerto de Barcelona desde el momento en que estas obras y servicios se han ido poniendo bajo la direccion de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Hace dos años viendo Coma que su edad avanzada y la falta de fuerzas físicas que es consiguiente no le permitian desempeñar las muchas atenciones del servicio que tenia á su cargo con la actividad extraordinaria que él descaba y con que siempre se habia distinguido, llevado de su estremada delicadeza, resolvió pedir su jubilación, pero sus Jefes y la Direccion guiados por un principio de justicia, al propio tiempo que teniendo en consideracion los dilatados y buenos servicios del Ayudante Coma, le relevaron del servicio de carreteras que era el que mas movilidad exigia, dejándole solo el marítimo que comprendia el puerto de Barcelona, su luz y telégrafo y los faros de la provincia; cuyas atenciones desempeñó hasta los últimos dias de su vida con un celo y puntualidad superior á lo que permitian sus débiles fuerzas.

Pero ademas de los cargos que ha tenido á su cuidado D. Miguel Coma en el servicio ordinario del ramo ha desempeñado en su larga carrera otras comisiones extraordinarias, siendo las principales: en el año 1827 haber dirigido las obras de habilitacion y reparacion de una seccion de la carretera de Valencia á Barcelona, y despues de otra de Madrid á la Junquera para el tránsito del rey Fernando en su viage á Cataluña: en 1829 haber habilitado tambien las 5 leguas que suman los ramales de camino natural que desde la carretera general de Valencia á Barcelona conducen por uno y otro lado del Ebro á la ciudad de Tortosa; habiendo ejecutado todos los trabajos, que fueron de bastante conside-

ración, en solo 15 días, con cuyo motivo la Dirección le dió las gracias por su actividad y buen desempeño de la comision que se le había confiado: iguales trabajos tuvo á su inmediato cuidado en 1842 para habilitar el paso por el camino de Caldes para el tránsito de S. M.; y por último desde el año 1846 á 1850 estudió los primeros proyectos de las 15 leguas de camino entre Berga y Sabadell de las 2 de Arens á S. Celoni, de las 6 de Manresa á Cardona, y los trabajos de camino de las 9 de Manresa á Vich; en cuyas comisiones estuvo espuesto á graves riesgos por haber de recorrer, hacer operaciones y plantear trabajos en comarcas dominadas por las facciones que en aquellos años se levantaron en Cataluña.

Por último, movido tanto por sus primeros estudios y carrera, como por el interés con que siempre miró todos los asuntos referentes al servicio del ramo se ocupó durante mucho tiempo del estudio de las cuestiones que ofrecia el pensamiento de aumentar y concluir el puerto de Barcelona y examinó y juzgó los diversos proyectos que con dicho objeto se presentaron de diversas épocas. Fruto de este estudio y del conocimiento del régimen del puerto de Barcelona, de Tarragona y en general de la costa de Cataluña que había podido observar durante tantos años fué el anteproyecto para mejorar y cerrar el puerto de Barcelona que presentó en 1857, el cual entre los muchos que se han propuesto es el que mas se aproxima al que ha merecido la aprobacion del Gobierno. La Direccion general de Obras públicas dispuso en 10 de setiembre del mismo año que el anteproyecto pasara á la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos para que lo tomase en consideracion cuando llegase el caso de informar sobre el proyecto definitivo de aquel puerto, y que desde luego se dieran á Coma las gracias manifestándole que la Direccion *habia visto con suma satisfaccion su bien estudiado trabajo, y que se tendria presente su celo y aplicacion para las ventajas que pudiera obtener en su carrera.* Dicha junta al dar su informe sobre el proyecto de puerto que fué aprobado dijo en su dictámen *que consideraba fundada la*

recomendacion que del activo y laborioso ayudante D. Miguel Coma hacia en su memoria el Ingeniero Rafo. y que teniendo en cuenta sus buenos y dilatados servicios, los conocimientos especiales de que habia dado muestra en el estudio que habia presentado, y hasta su desprendimiento en hacer por su celo un trabajo que no podia menos de haberle sido oneroso, lo consideraba la Junta acreedor á una muestra de aprecio. Asi lo juzgó tambien el Gebierno nombrándole caballero de la órden de Isabel la Católica.

El Ayudante D. Miguel Coma ha fallecido despues de haber servido dignamente al Estado durante mas de 54 años: en tan dilatada carrera fué siempre modelo de celo, actividad y subordinacion; se distinguió por su modestia y notables conocimientos; y como hombre privado fué siempre estimado por su amistad leal y consecuente; cuyas buenas cualidades le grangearon la consideracion y el aprecio de todos sus Jefes, y el afecto de sus numerosos amigos.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

En la carretera de primer órden de Oviedo á Santander se estudió el proyecto de la seccion comprendida entre el Infiesto y las Arriondas, la cual se ha dividido en 6 trozos que suman 25^k,079. Esta seccion única que falta para concluir la carretera atraviesa un terreno en lo general muy accidentado y por consiguiente son bastantes en número las obras de fábrica, las cuales son 58 caños, 5 alcantari-llas, 5 pontones y 5 puentes. Uno de estos se proyecta sobre el Sella en las Arriondas, otro en el Infiesto sobre el Piloña de un solo arco escarzano, tiene 17^m de luz, y últimamente otro sobre el mismo rio en Villar de Huergo,