

En las líneas que preceden hemos descrito ligeramente la vida pública de Jimenez. Llegamos al fin de nuestra tarea. Su vida privada, mas digna, mas apreciable todavía que su vida pública, cae fuera de nuestra jurisdiccion; solo diremos que las personas que con intimidad le trataron saben que fué Jimenez un modelo de padres, de esposos y de amigos.

Pueda servir de algun consuelo á su afligida familia este justísimo elogio, que como ofrenda de la amistad consagramos á la memoria de Jimenez en las columnas de una publicacion, que debe en gran parte la vida á sus esfuerzos en favor de la propagacion de las luces y del lustre de la Corporacion, que tuvo la honra de contarle entre sus individuos.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

El ingeniero Jefe de la provincia de Palencia nos ha remitido la adjunta nota de trabajos concluidos y presentados al Gobierno.

El ante-proyecto de la carretera núm. 93, de Palencia á Tinamayor, en la seccion de Carrion de los Condes á Saldaña. Este estudio que comprende una distancia de 25.775 kilómetros, y cuyo presupuesto asciende á rs. vn. 1.508,780 atraviesa un pais llano, surcado de arroyuelos y acequias de riego. El objeto de la via de que se trata, prescindiendo del interés general que tiene toda la linea y considerando aisladamente la seccion referida, es el comunicar fácilmente entre si y con la capital de la provincia dos villas importantes, ricas en productos agricolas y cabezas de partido judicial. El trabajo á que se hace referencia ha sido desempeñado por el Ingeniero D. Juan de Orense auxiliado del ayundante 4.º D. Rafael Escriña.

El ante-proyecto de la carretera de Villada á Fromista por Carrion de los Condes. Este

estudio que comprende 51.765 kilómetros y cuyo presupuesto asciende á rs. vn. 2.451,007 40 céntimos atraviesa un terreno que presenta pocas dificultades, y se han aprovechado para el paso de los grandes rios, los puentes actuales; pero el material para afirmado se encuentra muy lejos. El objeto de esta linea que habrá de seguir por Astudillo (centro fábril y agricola importante y cabeza de partido judicial) á Villodrigo, es poner en comunicacion parte de Campos y los grandes centros productores de Villada y Carrion de los Condes, con los ferro-carriles de Santander y del Norte, á mas de reunir entre si pueblos de tanta importancia. Este trabajo ha sido desempeñado por el Ingeniero D. Juan de Orense á cuyo efecto ha tenido á sus órdenes al auxiliar temporero D. Lorenzo A. Zamora.

Se han presentado á la aprobacion del Gobierno los siguientes ante-proyectos de carreteras de tercer orden.

En la provincia de Madrid, el de una linea que partiendo de Navalcarnero en la carretera de 1.º orden de Madrid á Badajoz va á terminar en Cadalso de los Vidrios, pasando por el puente de las Pedreras y por la villa del Prado, cuyo estudio ha sido ejecutado por el ayudante 1.º D. Juan Francisco Moreno. Este camino contribuirá á desarrollar la riqueza agricola que poseen los pueblos de Villamanta, Métrida. El Prado, Almorox y otros situados en la linea ó á corta distancia de ella; servirá á la industriosa villa de Cadalso que cuenta cuatro fábricas de vidrio y que elabora gran cantidad de espiritu de vino; permitirá la fácil salida de las maderas, leñas y carbones de la villa de Cenicientos, hoy estancados por falta de comunicaciones; facilitará la conduccion á la Corte de los productos de las fábricas de papel de Ladrada; y últimamente, aunque de un modo imperfecto por ahora, dará vida esta carretera al poblado y rico valle de Tietar. La traza adoptada, parte de la leguaria 6.ª de la carretera de

Badajoz ó sean 5 kilómetros mas allá de Navalcarnero, cruza el rio Alberche por el puente nuevo de 26 arcos de fábrica, que se halla en muy buen estado, atraviesa la villa del Prado por la parte alta del pueblo y cruzando un terreno bastante accidentado llega á la villa de Cadalso donde termina. La longitud total del trazado es de 48,745 kilómetros desde Navalcarnero á Cadalso, de los que deduciendo 2,910 kilómetros de la parte aprovechable de la carretera de 1.^{er} orden y 0,202 kilómetros del paso del puente, quedan 45,635 kilómetros de nueva construcción. La única obra de fábrica de mediana importancia de esta línea consiste en 1 ponton de 5 arcos sobre el arroyo de la venta vieja, que probablemente habrá de fundarse sobre pilotage; las demas, hasta el número de 49 son tageas y caños y el presupuesto aproximado de las obras es de 1.871,942 reales.

En la provincia de Valladolid, el de una línea que partiendo de la capital termina en Portillo y de la cual se utilizarán los pueblos de Herrera de Duero, Aldeamayor, Pedraja, Aldea de S. Miguel, Arrabal de Portillo, Portillo, Cojeces y Mejeces los cuales se ven en invierno incomunicados con Valladolid por atravesar el camino natural hoy existente los terrenos pantanosos del raso de Portillo. La traza estudiada por el ingeniero Jefe D. Máximo de Perea, parte de Valladolid en la inmediación de la estación del ferro-carril del Norte y aprovechando 414 metros lineales del camino construido al rededor de dicha estación, continua hasta atravesar la divisoria entre el Pisuerga y el Duero, bajando luego á la vega de este último que atraviesa por el puente de Herrera, construido hace pocos años en el término de Herrera de Duero en sustitución de la barca del Estado que antes existía en aquel punto. Desde aquí sube de nuevo la traza hasta cortar la divisoria del Duero y del Cega para bajar con snaves pendientes al pueblo del Arrabal, en cuya entrada empalma esta línea con el trozo de carretera construido recientemente entre el Arrabal y Portillo á costa de dichos pueblos. La lon-

gitud total del trazado es de 25,560 kilómetros y deduciendo los 414 metros que se aprovechan, quedan para construir 25,146 kilómetros. Las obras de fábrica consisten en 6 tageas nuevas y reparar 5 alcantarillas y el presupuesto aproximado es de 458,756 reales.

En la provincia, el de una línea que partiendo en Antequera, de la carretera de 2.^o orden de Córdoba á Málaga termina en Archidona. Con ella se esportarán al interior del reino los productos fabriles de Antequera y se pondrá en comunicación á ambas con la capital de la provincia. La traza estudiada por los Directores de caminos vecinales D. Rafael Messa y D. José Trigueros Sanchez sale de Antequera por la puerta de Granada, baja á la vega alta y pasando al pie de la Peña de los enamorados llega á la Vega de Archidona, en la cual cruza el rio Guadalhorce, subiendo por ella hasta Archidona. La longitud total de la línea es de 19,514 kilómetros, las obras de fábrica propuestas consisten en un puente sobre el Guadalhorce, 5 pontones, 15 alcantarillas, 54 tageas y 10 caños y su presupuesto aproximado es de 1.768,188 reales.

Por todo lo no firmado,

A. MONTERDE.

ERRATA IMPORTANTE.

En el índice de las láminas del tomo que se acaba de terminar correspondiente al año de 1859, se han omitido las 109 y 110 de cambios de vía, que corresponden á ese volumen.

SUMARIO.

Annuario estadístico de España, por D. Victor Marti. (Continuación).—
Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, canales y puertos.—
Necrología.—Proyectos de obras públicas estudiados.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de S. Gerónimo, n.^o 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.^o y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis paginas de una interesante colección de memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 25 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1860.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.