

- 47 D. Sebastian Gonzalez
 48 D. Antonio Palacio.
 49 D. Manuel Ramirez.
 50 D. Manuel Sanz.
 51 D. Manuel Garcia Araus.
 52 D. José Rebolledo.
 53 D. Javier Sanz.

Ingenieros segundos.

- 1 D. Rogelio Inchaurreandieta.
 2 D. Joaquin Bellido.
 3 D. Enrique Leon y Mesonero.
 4 D. Jaime Font.
 5 D. Justo Fungairiño.
 6 D. Francisco Martinez Echevarria.
 7 D. Casto Olano.
 8 D. Manuel Cervera.
 9 D. José Pelogra.

Aspirantes primeros.

"

Aspirantes segundos.

- 1 D. Miguel Martinez Campos.
 2 D. Eduardo Echegaray Eizaguirre.
 3 D. Miguel Muruve.
 4 D. Federico Peira Vildósola.
 5 D. Gumersindo Canals.
 6 D. Antonio Borregon.
 7 D. José Sagardia.
 8 D. Federico Rivero.
 9 D. Francisco Cejudo.
 10 D. Cipriano Martinez Gonzalez.
 11 D. Manuel Pardo.
 12 D. Luis Vasconi.
 13 D. Leandro Alloza.
 14 D. Ricardo Bellsolá.
 15 D. Alejandro Cerdá.
 16 D. Leonardo Tejada.
 17 D. Pantaleon Gutierrez.
 18 D. Bruno Moreno Guerrero.
 19 D. Antonio Arévalo.
 20 D. Francisco Contreras.
 21 D. José Contesini.

RESUMEN.

CLASES.	INDIVIDUOS.		
	de nóm.	Super- nume- rarios.	Total.
Inspectores generales. . .	5	"	5
Id. de Distrito.	14	"	14
Ingenieros Jefes de 1.ª clase.	26	4	30
Id. de 2.ª clase.	40	4	44
Ingenieros primeros. . . .	55	1	54
Id. segundos.	9	"	9
Aspirantes primeros. . . .	"	"	"
Id. segundos.	24	"	24
TOTALES.	171	9	180

PLANTILLA del Cuerpo con arreglo al Real decreto
 de 25 de Febrero de 1859.

CLASES.	Número.	Totales.
Inspectores generales. . .	5	500
Id. de Distrito.	15	
Ingenieros Jefes de 1.ª clase.	50	
Id. de 2.ª clase.	50	
Ingenieros primeros.. . .	80	40
Ingenieros segundos.. . .	120	
Aspirantes primeros.. . .	15	
Id. segundos.	25	
Total general.	540	

NECROLOGIA.

D. JOSÉ JIMENEZ, *Ingeniero Jefe de segunda clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos.*

En el número correspondiente al día 15 de agosto del año que ha terminado ayer, anunciamos á nuestros lectores una dolorosa nueva. D. José Jimenez, fundador de la REVISTA, habia fallecido desgraciadamente en la diligencia poco antes de llegar á la ciudad de Guadajara; al volver de los baños de Panticosa, donde fué á buscar algun alivio para su quebrantada salud. Circunstancias independientes de nuestra voluntad nos han impedido hasta hoy cumplir el sagrado deber de consagrar á la memoria de Jimenez, tan querida para todos los que le conocieron, una ligera noticia de su vida; último tributo de la amistad que con él nos unió, y cuyos lazos ha roto prematuramente la muerte.

Nació Jimenez el día 8 de setiembre de 1821 en la ciudad de Burgos. Despues de adquirir la instruccion primaria, se dedicó al estudio de la filosofia y de las matemáticas, distinguiéndose en una y otra ciencia, pero muy particularmente en la segunda, que era la que habia de darle mas adelante la alta y merecida reputacion que disfrutó en los últimos años de su vida.

En 1840 ingresó como alumno, despues de ser aprobado en los rigurosos exámenes de entrada, en la Escuela especial de ingenieros de Caminos, siendo nombrado en 1844 aspirante segundo del Cuerpo, y en noviembre de 1846 Ingeniero segundo. Durante su permanencia en la Escuela dió relevantes pruebas de su claro talento y notable apli-

cacion, alcanzando al concluir su carrera el segundo puesto de la promocion á que pertenecía.

Sirvió como Ingeniero desde 1846 en el distrito de Leon, permaneciendo en esta provincia y en la de Oviedo hasta enero de 1849, en que fue agregado á la Direccion general de Obras públicas, encargándose del depósito de planes y despues del negociado de carreteras.

En el tiempo que estuvo dedicado al servicio ordinario de obras públicas, desempeñó un considerable número de comisiones importantes, haciendo los proyectos de carretera de Oviedo á Villaviciosa y de Oviedo á Avilés; el proyecto de recomposicion del muelle de Candás; el presupuesto de recomposicion del puerto de Luanco, y otros muchos trabajos, tanto en Leon como en Oviedo, que le valieron la consideracion de Ingeniero inteligente y activo, á la vez que pundoñoso y honrado.

Pero su constitucion física, defectuosa á consecuencia de una terrible caída que dió en la infancia, no le permitia continuar dedicado á los trabajos de los distritos, que exigen, sobre las cualidades de inteligencia y laboriosidad, que Jimenez poseia en alto grado, una robustez que le faltaba; así es que, á pesar de su aficion ó mas bien de su entusiasmo por las tareas del Ingeniero constructor, vino gustoso á continuar prestando sus servicios en la corte en otra esfera mas proporcionada á sus facultades.

En agosto de 1850 pasó á la Escuela especial del Cuerpo, donde tuvo primero el cargo de Ayudante y posteriormente las clases de navegacion interior y exterior, que desempeñó con gran acierto hasta la época de su muerte. Temporalmente desempeñó tambien las cátedras de caminos de hierro y de máquinas.

En noviembre de 1852 ascendió por rigorosa antigüedad á Ingeniero 1.º y en octubre de 1855 á Jefe de 2.º clase. Desde setiembre de 1854 formó parte como vice-secretario de la comision de faros. En todos estos cargos, como en algunas comisiones de importancia, que le fueron confiadas durante su permanencia en la Direccion general de Obras públicas y en la Escuela, aumentó la buena opinion que sus primeros trabajos le habian proporcionado.

A principios de 1855 inició la idea de fundar un periódico de obras públicas, y reunido con otros ingenieros preparó el nacimiento de nuestra Revis-

ta, de la que fué redactor durante todo el primer año y parte del segundo.

Pero no fueron los servicios que como individuo del Cuerpo de Ingenieros prestó Jimenez á su pais los únicos que le hicieron acreedor al aprecio de sus conciudadanos, y á la reputacion que disfrutaba.

En el año 1849 se dedicó á la enseñanza privada de las matemáticas, llegando á tener en poco tiempo uno de los establecimientos mejor organizados y mas concurridos de Madrid, del cual salieron brillantes discipulos para todas las carreras que exigen el conocimiento de las ciencias matemáticas.

Quizá habria sido mejor para Jimenez y para la familia que hoy le llora, y que en él veia su único sosten, que no hubiese obtenido en la enseñanza de las matemáticas tan notables resultados. El trabajo escesivo para sus fuerzas que hizo en los primeros años, y los muchos sinsabores que le acarreó la lucha que tuvo que sostener desde 1855 para conservar su establecimiento y los recursos que le proporcionaba para atender á las necesidades de su numerosa familia, debieron contribuir y contribuyeron sin duda alguna poderosamente, á destruir su salud y á anticipar la época de su muerte. No referiremos aquí los tristes detalles de esa lucha, que conocen perfectamente todos sus amigos, y cuyo resultado probable preocupaba mucho á Jimenez con razon sobrada en el verano último.

Si hubiera vivido algunos meses mas, la habria visto terminada por el restablecimiento de la prohibicion de consagrarse á la enseñanza privada, impuesta por escepcion á los profesores de la Escuela de Ingenieros de Caminos, y que no existe para ninguna otra Escuela del Estado,

En la enseñanza de las matemáticas reside indudablemente el mejor de los títulos de la merecida reputacion de Jimenez. Sin desatender en lo mas minimo sus obligaciones de la Escuela de caminos en la que su conducta podria servir de modelo, consiguió, primero solo, despues auxiliado por algunos amigos, proporcionar á la juventud una Escuela perfectamente montada, donde se podian adquirir los conocimientos matemáticos con toda la estension que exigen los adelantos y las necesidades de nuestra época. Tenemos la conviccion intima, de que otros profesores habrán podido igualar, pero ninguno esceder á Jimenez en celo y esmero para con sus discipulos y en franqueza y lealtad para con los padres que los confiaban á su cuidado.

En las líneas que preceden hemos descrito ligeramente la vida pública de Jimenez. Llegamos al fin de nuestra tarea. Su vida privada, mas digna, mas apreciable todavía que su vida pública, cae fuera de nuestra jurisdiccion; solo diremos que las personas que con intimidad le trataron saben que fué Jimenez un modelo de padres, de esposos y de amigos.

Pueda servir de algun consuelo á su afligida familia este justísimo elogio, que como ofrenda de la amistad consagramos á la memoria de Jimenez en las columnas de una publicacion, que debe en gran parte la vida á sus esfuerzos en favor de la propagacion de las luces y del lustre de la Corporacion, que tuvo la honra de contarle entre sus individuos.

PROYECTOS

DE OBRAS PÚBLICAS ESTUDIADOS.

El ingeniero Jefe de la provincia de Palencia nos ha remitido la adjunta nota de trabajos concluidos y presentados al Gobierno.

El ante-proyecto de la carretera núm. 93, de Palencia á Tinamayor, en la seccion de Carrion de los Condes á Saldaña. Este estudio que comprende una distancia de 25.775 kilómetros, y cuyo presupuesto asciende á rs. vn. 1.508,780 atraviesa un pais llano, surcado de arroyuelos y acequias de riego. El objeto de la via de que se trata, prescindiendo del interés general que tiene toda la linea y considerando aisladamente la seccion referida, es el comunicar fácilmente entre si y con la capital de la provincia dos villas importantes, ricas en productos agricolas y cabezas de partido judicial. El trabajo á que se hace referencia ha sido desempeñado por el Ingeniero D. Juan de Orense auxiliado del ayundante 4.º D. Rafael Escriña.

El ante-proyecto de la carretera de Villada á Fromista por Carrion de los Condes. Este

estudio que comprende 51.765 kilómetros y cuyo presupuesto asciende á rs. vn. 2.451,007 40 céntimos atraviesa un terreno que presenta pocas dificultades, y se han aprovechado para el paso de los grandes rios, los puentes actuales; pero el material para afirmado se encuentra muy lejos. El objeto de esta linea que habrá de seguir por Astudillo (centro fábril y agricola importante y cabeza de partido judicial) á Villodrigo, es poner en comunicacion parte de Campos y los grandes centros productores de Villada y Carrion de los Condes, con los ferro-carriles de Santander y del Norte, á mas de reunir entre si pueblos de tanta importancia. Este trabajo ha sido desempeñado por el Ingeniero D. Juan de Orense á cuyo efecto ha tenido á sus órdenes al auxiliar temporero D. Lorenzo A. Zamora.

Se han presentado á la aprobacion del Gobierno los siguientes ante-proyectos de carreteras de tercer orden.

En la provincia de Madrid, el de una linea que partiendo de Navalcarnero en la carretera de 1.º orden de Madrid á Badajoz va á terminar en Cadalso de los Vidrios, pasando por el puente de las Pedreras y por la villa del Prado, cuyo estudio ha sido ejecutado por el ayudante 1.º D. Juan Francisco Moreno. Este camino contribuirá á desarrollar la riqueza agricola que poseen los pueblos de Villamanta, Métrida. El Prado, Almorox y otros situados en la linea ó á corta distancia de ella; servirá á la industriosa villa de Cadalso que cuenta cuatro fábricas de vidrio y que elabora gran cantidad de espiritu de vino; permitirá la fácil salida de las maderas, leñas y carbones de la villa de Cenicientos, hoy estancados por falta de comunicaciones; facilitará la conduccion á la Corte de los productos de las fábricas de papel de Ladrada; y últimamente, aunque de un modo imperfecto por ahora, dará vida esta carretera al poblado y rico valle de Tietar. La traza adoptada, parte de la legnaria 6.ª de la carretera de