

conservacion de carreteras y prontuario administrativo de esta parte del servicio, escrito por don Antonio Lopez, Ingeniero Jefe del distrito de Valladolid. Creemos que será de suma utilidad para la clase á que está destinado.

Segun el proyecto propuesto por el coronel Serrell para el puente colgado de Clifton (Inglaterra), parece que la luz será de 705 piés, y los sostenedores principales serán cables de alambre, compuestos de millares de hilos del grueso de una pluma de escribir. Se dispondrán en haces recubiertos con una espira de alambre dulce. Los cables se harán de modo que compongan una masa sólida, y que puedan resistir un peso siete veces mayor que el suyo propio, el del piso y el de una carga igual á la de este lleno de gente. Cada alambre se barnizará por separado con una capa inoxidable, y los intersticios se llenarán de aceite de linaza hirviendo, con óxido Franklinita, que los reunirá en una masa sólida, elástica é impermeable. El tablero será de 19 1/2 piés de ancho, construido á manera de los puentes de los navios. El antepecho, de 5 piés de alto, se construirá como una viga armada, con pasadores de hierro y una celosía del mismo metal por la parte interior. En la actualidad hay en uso cuatro puentes colgados de alambre de mayor luz que este; el primero el de Niágara en Lewiston, de 1042 piés de luz, construido por el mismo coronel Serrell en 1850; el segundo, de 1 010 piés, en Wheeling sobre el Ohio, construido por el Hon. C. Ellet en 1848; el tercero en Friburgo, de 870 piés, por Mr. Challey en 1854; y el cuarto el del Niágara, en Bellevue, de 780 piés, empezado por Ellet en 1848 y concluido por Roebing en 1855.

Faro del cabo Salou, situado en dicho cabo, á 4,5 millas y al S. 60° O. corregido; del puerto de Tarragona. Provincia de Tarragona.—Mediterráneo.

El aparato es catadióptrico de tercer orden, gran modelo, de luz fija, color natural variada por destellos de 4' en 4'. Alcance desde la cubierta de un buque de regular porte, de 14 á 15 millas. Latitud 41° 5' 52" N. Longitud 7° 21' 52" E. del Observatorio de Marina de San Fernando. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 42, m 55 (152,67 piés). La torre está situada á 20, m (71,77 piés) de la orilla del mar, sobre un macizo de roca natural cortado verticalmente hácia el mismo mar. Sobre un basamento ó cuerpo de habitacion rec-

angular de 18, m 6 (66,74 piés) por 17, m 8 (65,87 piés) de lado, y 5, m (17,94 piés) de altura, se eleva la referida torre que es cilíndrica, de 5, m (17,94 piés) de diámetro y 2, m 5 (8,97 piés) de altura, sobre la que descansa otro macizo cilíndrico de 5, m 4 (12,2 piés) de diámetro y 2, m 5 (8,25 piés) de altura. Encima de este se halla colocada la linterna que tiene 1, m 9 (6,82 piés) de elevacion hasta la cornisa de la cúpula, y 2, m 5 (8,97 piés) de diámetro interior. El cuerpo inferior de habitacion está revocado de un color amarillo pálido, y los dos cilindros superiores son de piedra labrada, conservando el color natural de ella algo ceniciento azulado. La cúpula está pintada de blanco exteriormente, y de verde en lo interior.

Faro del cabo Busto. Situado sobre dicho cabo, á 4 millas ENE. del puerto de Luarca y á 29 millas S. 80° O. del Faro del cabo de Peñas. Provincia de Oviedo.—Océano.

El aparato es catadióptrico, de tercer orden, gran modelo, que produce luz fija, de color natural, variada por destellos rojos de 2' en 2'. Alcance desde la cubierta de un buque de regular porte 12 millas. Latitud 45° 56' 10" N. Longitud 0° 16, 52" O. del Observatorio de Marina de San Fernando. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 95, m 66 (356,1 piés). La torre está situada en la extremidad del cabo, y en el arranque de una punta saliente 150, m (77,75 brazas). La figura del edificio es un rectángulo de 50, m (107,65 piés) de frente por 10, m (35,88 piés) de costado, coronado en el centro con una torre decágona de 5, m (17,94 piés) de diámetro. Todo el revocado es de color blanco. Con este Faro y el del cabo de Peñas á la vista, puede situarse el buque y seguir la derrota que mejor le convenga.

Por las noticias varias y artículos no firmados.
A. MONTERDE.

SUMARIO.

Ferrocarril de Langreo, por D. Eduard Saavedra.—Sociedades científicas, Instituto de Ingenieros civiles de Inglaterra.—Comparacion entre el poder calorífico del carbon y del coke.—Historia financiera de los caminos de hierro. Artículo 2.º.—El Norte verdadero y el Norte magnético, por D. J. de Monasterio.(Continuacion).—Bibliografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n° 22, segundo

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1858.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 140.