

BIBLIOGRAFIA.

TRATADO DE TOPOGRAFIA, por el Coronel de Ingenieros, D. Rafael Clavijo.—Segunda edicion aumentada y corregida por el mismo.

Se hallará en la Biblioteca del Museo de Ingenieros, Palacio de Buena-Vista; en la libreria de Bailly-Bailliere, calle del Principe; Almacen de papel y libreria de Vila, calle Imperial, núm. 7, á 22 rs.

A. MONTERDE.

PARTE OFICIAL.

26 de Febrero. Real orden otorgando á la Sociedad de los ferro-carriles de Barcelona á Mataró y Arenys de Mar, la concesion de la seccion de camino de hierro comprendida entre Arenys de Mar y el punto fijado en la orilla izquierda de la riera de Santa Coloma para su empalme con la prolongacion hasta el mismo de la linea de Barcelona á Granollers.

26 de Febrero. Real orden otorgando á la sociedad del ferro-carril de Barcelona á Granollers la concesion de la seccion de camino de hierro comprendida entre Granollers y el punto fijado en la orilla izquierda de la riera de Santa Coloma para su empalme con la prolongacion hasta el mismo de las lineas de Barcelona á Mataró y Arenys de Mar.

4.º de Marzo. Real orden autorizando á D. Juan Cabrers y Forés, vecino de Barcelona, para que dentro del plazo de 12 meses pueda practicar los estudios de encauzamiento del rio Llobregat desde Molins de Rey al Mar, con objeto de construir un puente desde la carretera provincial de San Baudilio hasta la pequeña colina en que se halla situado este pueblo.

4.º de Marzo. Real orden autorizando á D. Gregorio Lahuerta y D. Valentin Herrero, residentes en Madrid y Calatayud, para que puedan practicar dentro del plazo de 12 meses los estudios de un encauzamiento del rio Jalon, con objeto de evitar los estragos que causan sus avenidas y aprovechar sus aguas en el riego.

1.º de Marzo. Real orden autorizando á D. Ildefonso de Rojas para que en el término de seis meses pueda verificar los estudios de encauzamiento del rio Guadalmedina, con el fin de preservar á la ciudad de Málaga de sus inundaciones.

Por extracto A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

El dia 15 del mes de Enero quedó abierto al público, despues de recibido por el Sr. Gobernador con las formalidades debidas, el trozo de carretera desde Huesca á Almudevar en una distancia como de 15 kilómetros.

Sabemos que la Comision de faros se está ocupando de la formacion de un plan del mueblage, enseres y demas útiles que debe de haber en los faros, segun su orden y la posicion que ocupan con el fin de establecer la mayor uniformidad posible en todos los edificios de esta clase que existen hoy

en la Peninsula, así como en los que se construyan en lo sucesivo.

Ha sido promovido al empleo de Auxiliar permanente de Obras públicas, vacante por fallecimiento de D. Antonio Lasierra, el supernumerario D. Mariano Lopez Cárdenas, á quien por escalafon corresponde.

La empresa del camino de hierro de Barcelona á Zaragoza ha dado un desarrollo tan extraordinario á sus trabajos que es probable que ponga esta gran linea en explotacion antes de cumplirse el plazo que para su construccion fija la ley de concesion. La seccion de Tarrasa á Manresa donde se hallan reunidos trabajos colosales muy superiores á cuanto hasta aqui se ha ejecutado ó emprendido en las demas lineas de España toca á su término y los trenes llegarán á Manresa este verano: en todas las secciones de Manresa á Lérida se trabaja con actividad empleándose en ellas y en la citada de Tarrasa á Manresa muy cerca de 6000 hombres y 440 carros. Los estudios definitivos de Lérida á Zaragoza para emprender las obras están terminados y van á ser presentados al Gobierno y la empresa constructora tiene contratada ya la completa construccion de las obras en el plazo de dos años con lo cual puede decirse que hay seguridad de que la explotacion total de la linea importante de Barcelona á Zaragoza se lleve á cabo un año antes de cumplirse el plazo que la ley concede á la empresa. La misma empresa constructora tiene empleados en la construccion del canal de Urgel unos 2000 hombres, con los cuales adelantan las obras notablemente.

Por las noticias varias y articulos no firmados.

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Puerto de Barcelona, por D. Miguel Coma. (Continuacion).—Vias de comunicacion. Notas estadísticas, por D. V. Martí. (Continuacion).—Productos de la explotacion de los ferro-carriles franceses en los años de 1856 y 1857.—Ferro-carril de Toledo.—Bibliografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1852.

Imprenta de D. José C de la Peña, Atocha 149.