

## NOTICIAS VARIAS.

El día 24 de diciembre último se cerró solemnemente la bóveda del arco del antiguo y conocido puente de Alcántara, que estaba restaurando el ingeniero D. Alejandro Millan, con cuyo acto se celebró en dicha ciudad el nacimiento del Príncipe de Asturias. Reunidas en la obra las autoridades y personas notables de la población, además de una multitud de curiosos de las inmediaciones, se procedió á bajar la dovela, que llena de adornos estaba suspendida de los andamios igualmente adornados. Después de haberla fijado y de haber colocado con ella unas cuantas monedas acuñadas en el año, el Sr. Millan dirigió á los espectadores una sentida y oportuna alocucion, que fué seguida de otras de varios de los asistentes y de algunas composiciones poéticas en honor suyo. Aquella noche obsequió el Sr. Millan con fuegos artificiales á la población, y al día siguiente se repartieron panes á los pobres y se corrieron tres novillos destinados á los obreros del puente.

Todas estas demostraciones de los vecinos de Alcántara son dignas del mérito que ha contraído el Sr. Millan en la direccion de obra tan difícil y de tanta utilidad para el país, y la reputacion que este ingeniero habia sabido conquistar en sus trabajos anteriores, ha quedado á grande altura con la empresa que ha llevado á cabo con tanta constancia y acierto.

Sabemos que despues se ha verificado con toda felicidad el descimbramiento, y que la clave ha bajado tan solo pulgada y media, apesar de la gran luz del arco. Mas adelante podremos ofrecer á nuestros lectores una descripcion completa de esta obra, que tanto honra al cuerpo de ingenieros de caminos, á que su director pertenece.

Cuando mas dificultades parecia que se oponian á la marcha del *Leviathan*, empezó á moverse con menos presion que antes á razon de 10 pies diarios en una semana, y de 20 en la siguiente, de modo que á mediados de enero estaba ya bañado por mas de 10 pies de agua en las altas mareas. Desde entonces tuvo que pararse porque habia llegado al fin de la via que debió haber corrido el 2 de diciembre para flotar con las aguas que entonces habia. Probablemente la operacion habrá terminado cuando escribimos estas líneas, pues se espera que pueda flotar en las mareas de estos dias.

*Faro del cabo de Santa Pola*, situado en la Torre de Talayola, en la estremidad S. E. del espresado cabo, provincia de Alicante.—Mediterráneo.

Ilumina 270°, pudiendo ser visible desde la mar, del S.  $\frac{1}{4}$  S O. al N N E, por el E., y se encendió el día 23 del mes de enero.

El aparato es catadióptrico de sexto orden, que produce una luz fija de color natural.

Alcance de 5 millas, pudiendo verse á mayor distancia en tiempo despejado.

Latitud 38° 12' 50" N.

Longitud 5° 42' 8" E. del Observatorio de Marina de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 152<sup>m</sup> (545  $\frac{1}{2}$  piés).

La torre está situada á la distancia próximamente de 360.<sup>m</sup> (215  $\frac{1}{3}$  brazas) de la orilla del mar: es de planta cuadrada de 7.<sup>m</sup> (25 piés) de lado, y 14.<sup>m</sup> 6. (52 piés) de altura; revocada de un color blanco sùcio, y sus demoras con las luces inmediatas son:

La de la Isla Tabarca, al S. 45°—0.' E.

La del Cabo de las Huertas, al N 35°—30.' E.

Como está situada en la misma Torre de Talayola, para dirigirse á ella y pasar el freu con la Isla Tabarca, y tomar el fondeadero de Lugar nuevo, (ó Santa Pola), se tendrán á la vista las prevenciones que respecto de la espresada Torre se marcan en el Derrotero de Tofiño, con la advertencia para tomar la mediania del freu, de que el foco luminoso está elevado sobre la parte superior de la ventana de que hace mencion dicho Derrotero, 7.<sup>m</sup> 3. (26  $\frac{1}{3}$  piés).

Las demoras y rumbos son verdaderos.

Llamamos la atencion de nuestros suscritores hácia la memoria que tenemos el gusto de repartirles íntegra sobre los sifones del canal de Isabel II; trabajo de los alumnos de la Escuela de Caminos que hicieron sus prácticas en dichas obras, como ya dijimos á su tiempo. La unidad del conjunto, la claridad de la explicacion y la novedad de los detalles recomiendan este escrito, que no solo revela la inteligencia y aplicacion de tan estimables jóvenes, sino que hace ver cuan atinada direccion ha sabido imprimir á sus tareas nuestro amigo el Sr. Valle, á cuyas órdenes estuvieron estudiando las obras que le están encomendadas.

Por las noticias variadas y los artículos no firmados,

A. MONTERDE.

## SUMARIO.

Descripcion de un hogar fumivoro aplicado á las locomotoras, por D. Antonio Revenga.—Obras públicas de la provincia de Sofia, por D. Eduardo Godino.—Arquitectura. Fórmula para determinar el valor de aproximacion en venta de los solares de Madrid, por D. Félix Maria Gomez.—Cuerpo nacional de ingenieros de caminos, canales y puertos.—Descripcion del tubo de Pilot, por M. Darcy.—Parte oficial.—Noticias variadas.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n° 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1858.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.