

NOTICIAS VARIAS.

El Inspector de Caminos Sr. Valle y el Ingeniero Sr. Morer que por Real orden de 23 de agosto último fueron nombrados para hacer el aforo del río Segura, y que, dispuestos á salir para desempeñar esta comision en los últimos dias de dicho mes, no lo verificaron por haberse recibido la noticia oficial de haber crecido dicho río 68 centímetros por las lluvias que habian caído en aquellos dias, han marchado á ejecutar dicho aforo el día 10 del corriente.

El día 7 de agosto llegó á Odessa en el vapor Elborz de la compañía rusa, procedente de Constantinopla, el Ingeniero Mr. Lesseps autor del proyecto de apertura del istmo de Suez. Los directores de la compañía le obsequiaron con un espléndido banquete que tenían dispuesto á bordo del buque Wladimir.

Ha sido dado de baja en el Cuerpo, el Ingeniero 1.º D. Arturo Marcoarti, ocupando la vacante que resulta el Ingeniero 2.º D. Elceario Boix.

Han sido promovidos á la clase de Ingenieros segundos, los nueve aspirantes primeros que han terminado el año de práctica segun lo dispuesto en el artículo 87 del Reglamento de la Escuela y en el orden siguiente.

- D. Carlos Mondéjar.
- D. Manuel Pastor.
- D. Inocencio Gomez Roldan.
- D. Manuel Garcia.
- D. Juan Cruz Garaizabal.
- D. Francisco Durban.
- D. Narciso Aparicio.
- D. Manuel Fernandez.
- D. Luis Corsini.

Faro del cabo de Cullera, Mediterráneo.—*Provincia de Valencia.*—Situado en la estremidad E. del espresado cabo, distante 22^m (78.94 pies) de la orilla del mar. Se encendió el 1.º de agosto pasado. El aparato es catadióptrico, de tercer orden, gran modelo que produce luz fija de color

natural, é ilumina un arco de horizonte de 288°, pudiendo ser visible desde la mar entre los rumbos N. 17° O., hasta el S. 40° E. que son las demoras del Grao de Valencia y cabo de San Antonio. Alcance 15 millas. Latitud 39° 12' 15" N. Longitud 5° 58' 45" E. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 27^m 90 (100,12 pies). La torre es de planta circular, ligeramente cónica en su forma y coronada por una barandilla de hierro, elevándose en el centro de un edificio asimismo circular. Este, como aquella, se hallan revocados de color amarillento claro. Los rumbos que se mencionan son verdaderos.

Luz de puerto de Cudillero. Océano.—*Provincia de Oviedo.*—Situada sobre la punta llamada la Rovallera. Se encendió el 1.º de agosto pasado. El aparato es catadióptrico de quinto orden, y de luz fija de color natural. Alcance en tiempo ordinario 10 millas. Latitud 43° 36' 10" N. Longitud 00° 05' 13" E. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 28^m 62 (103.7 pies). La torre está situada en la pequeña meseta que forma la punta mencionada, y se compone de un edificio de planta rectangular de 11^m 15 (40 pies) de longitud, por 4^m 20 (15,06 pies) de latitud, y 3^m 55 (10,88 pies) de altura hasta el terrado, sobre el que se eleva el tambor que tiene 1^m 0 (3,58 pies) de altura. Dicho edificio está blanqueado, y la linterna y tambor pintados de verde bronce. Las longitudes están contadas desde el meridiano del Observatorio de Marina de San Fernando.

Por las noticias varias y articulos no firmados.
A MONTERDE.

SUMARIO.

Inconvenientes de separar la enseñanza de los dos primeros años de la Escuela especial de Caminos.—Descripción y correcciones del Teodolito alemán de Ertel, por D. José Almazán.—Puerto de Barcelona, por D. Victor Martí.—Canal de Isabel II.—Calle trasatlántico.—Wagones de bordes altos.—Ferro-carril de Zaragoza á Alsasua.—Cuadro comparativo de productos y gastos del ferro-carril de Jerez á Cádiz en 1856 á 1857 y 1857 á 1858.—Bibliografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE

REDACCION: Carrerada S. Gerónimo, n.º 22, segundo

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1858.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.