

Sr. Vildósola, con los Sres. Inchaurrendieta, Leon y Font, para el proyecto del camino de la Cavada á Vargas en la provincia de Santander.

Sr. Saavedra, con los Sres. Campos, Echegaray y Borregon, para el proyecto de camino de Cudillero á Cornellana, en la provincia de Oviedo.

Sres. Sagardía é Indo á las órdenes del Ingeniero jefe de la provincia de Teruel, para completar los trabajos de la carretera de Tarragona á Teruel.

Sr. Riaño, con los Sres. Cervera, Pelogra y Cebudo, para hacer el proyecto de la carretera de Ayamonte.

Sr. Mojados, con los Sres. Olano, Martinez y Gonzalez y Canals, para hacer el proyecto de carretera de Málaga á Cádiz por la costa.

Sr. Sanz, al Canal de Isabel II.

M. Samuel Hallett, presidente de una Sociedad americana fundada para explotar la aplicacion del Nautilo, cuya descripcion hicimos en los números 15 y 16 de la REVISTA correspondiente al año último, ha hecho muy recientemente esperiencias para demostrar las ventajas de esta nueva campana de buzo tan notable como radicalmente perfeccionada. Estas esperiencias se han llevado á efecto en el Havre en el rio Eure con una altura de agua de 20 pies; y los Ingenieros, los representantes de la prensa y las personas competentes invitadas por M. Hallett han podido convencerse plenamente de que el Nautilo, por la seguridad y comodidad de las personas que en él bajan á grandes profundidades, por la facilidad de trabajar y de trasladarse en todas direcciones, y por la sencillez con que puede elevar desde el fondo grandes pesos, satisface á cuantas condiciones puede exigir la naturaleza especial de los reconocimientos y trabajos á que se destina, y la seguridad de las personas que los hayan de ejecutar. El Nautilo que se ha probado de condiciones regulares ha elevado á la superficie desde el fondo trozos de granito de tres á cuatro toneladas. Dichas esperiencias van á repetirse en mayor escala en la rada del Havre.

Se está formando en Inglaterra una compañía con el objeto de establecer un nuevo cable telegráfico atlántico. El capital fijado es de un millon de libras. El cable partirá de Plymouth hasta el cabo Finisterre en España cuya longitud será de 450 millas marinas, desde este punto á Lisboa de 270 millas, de Lisboa á las islas de San Miguel y Florez,

en las Azores de 1055 millas y de la isla Florez á Boston en los Estados-Unidos de 1800 millas, formando así una longitud total de 5935 millas, incluyendo 360 para un ramal desde el cabo Finisterre á Burdeos. El cable se compondrá de dos haces de alambres, en vez de uno solo que tiene el otro cable atlántico; la linea ofrecerá grandes ventajas al comercio del continente, pudiendo comunicarse directamente desde Inglaterra, sin tener que cruzar la Irlanda: ademas podrá establecerse una comunicacion desde Lisboa hasta Gibraltar.

El camino de hierro de D. Pedro II, en el Brasil, se ha inaugurado el 29 de marzo último, á cuya ceremonia han asistido el emperador y la emperatriz: el entusiasmo ha sido muy grande al ver que parten ya de la capital algunos kilómetros de camino de hierro que han de servir de punto de partida para la gran red que ha de cubrir el imperio.

Se ha abierto al público la seccion de Vesoun á Belforel, con la cual queda establecida la comunicacion directa de París á Básiela por Mulhouse, de una longitud de 521 kilómetros. El número de estaciones de esta importante linea es de 64, y es el camino más corto para ir de París al Norte de Suiza, pudiendo ir ya las mercancías, sin interrupcion, desde la Alemania y Suiza hasta el Havre pasando por París.

Por las noticias varias, y articulos no firmados,
A. MONTERDE.

SUMARIO.

Canal de Isabel II, por D. Victor Marti.—Carta autógrafa de S. M. la Reina al Sr. D. Lucio del Valle.—Comida verificada en Palacio, con motivo de la inauguracion del Canal de Isabel II.—Estratto de varios discursos, con motivo de dicha inauguracion.—Espíritu de la prensa sobre el mismo acto.—Descripcion del banquete dado por los Ingenieros á sus compañeros encargados de las obras del Canal.—Felicitation de la Escuela superior de Arquitectura á los Ingenieros del espresado Canal, con dicho motivo.—Descripcion del Hidrómetro, por D. Eduardo Saavedra.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrerada S. Gerónimo, n° 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1858.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.