

PREPARACION DE LOS OBJETOS DE ASFALTO

por

MR. EDWARD ROWCLIFFE.

Hasta ahora el asfalto se usaba fundido, tanto para moldearlo como para estenderlo en las superficies que se han de cubrir. La mejora ó invento consiste en moldear los objetos ó las placas sin liquidar el asfalto, para lo que se le reduce á pequeñas partes, se le introduce en un molde metálico ó de otra especie y se sujeta todo á una fuerte presión.

Se empieza por reducir el asfalto á polvo por medio del calor, este polvo se coloca en un molde que es de madera ó de hierro segun el tamaño y forma del objeto que se prepara; y sujetándolo á la presión de una prensa hidráulica ó de otra clase, el asfalto recibe la forma que se desea, con la particularidad de que queda con mas cohesión que si se hubiera fundido. Si se quiere se puede mezclar con la masa piedra partida, grava, arena, etc. ó incrustar estos materiales en la superficie colocándolos en una de las caras del molde. Segun los casos se puede hacer que descienda la cara superior, que se eleve la superior ó que deslicen las dos laterales del molde: tambien puede colocarse el material entre dos placas de hierro y estirarlo en laminas por entre dos rodillos.

PARTE OFICIAL.

15 de Marzo. Real decreto ascendiendo á oficial tercero de la clase de primeros del Ministerio de Fomento al ingeniero D. Constantino Ardanaz, oficial 1.º de la clase de segundos de la misma Secretaria, y ascendiendo á esta plaza al ingeniero D. Manuel Peironcely, oficial 2.º que era de la clase de cuartos.

14 de Marzo. Real orden autorizando á D. Antonio de Collantes y Bustamante; para que en el término de 15 meses ejecute los estudios de un ferro-carril, que partiendo de Miranda de Ebro, empalme en Reinosa con el de Alar á Santander.

14 de Marzo. Real orden accediendo á lo solicitado por el Conde de Miraflores de los Angeles, concediéndole autorización para que en el término de ocho meses verifique los estudios de un ferro-carril desde Utrera á la villa de Moron; desestimando al propio tiempo la instancia presentada por el Ayuntamiento de la espresada villa de Moron en solicitud de la misma autorización.

14 de Marzo. Real orden concediendo á D. Cayetano Arañó y Corona la próroga de seis meses para ejecutar las obras de aprovechamiento de aguas para que fué autorizado por Real orden de 29 de enero de 1855, en el término del pueblo de San Andrés de la Barca.

18 de Marzo. Real orden autorizando á la Sociedad de Crédito moviliario barcelonés para que en el térmi-

no de un año, pueda ejecutar los estudios de un ferro-carril que, partiendo de Lérida y pasando por Montblanch y Valls, termine en Tarragona.

18 de Marzo. Real orden autorizando á la Sociedad anónima titulada *Ferro-carril de Barcelona á Granollers*, para que en el término de 10 meses verifique los estudios de la prolongación de esta línea hasta Vich.

20 de Marzo. Real orden desestimando una instancia de D. José Antonio Font, en solicitud de que se le devuelva la cantidad de dos millones de reales que consignó en la Caja general de Depósitos con el fin de tomar parte en la subasta celebrada el 23 de junio de 1856, para la ejecución de las obras de ensauche y embellecimiento de la Puerta del Sol.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. Anselmo Retuerta, para que construya un molino harinero en el término de Romances, provincia de Guadalajara, aprovechando las aguas del arroyo que en dicho término desagua en el río Tajuña.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. Ramon Arnau para aprovechar las aguas del torrente río de Palau en el riego de tierras de su propiedad, situadas en el término de Begudá, provincia de Gerona.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. Tomás Sala y Corominas y á D. Pedro Sala Verges y Llosas, para que construyan una fábrica de papel en el término de Bañolas, provincia de Gerona, aprovechando las aguas del río Esterri.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. Francisco Floms, para que construya una presa sobre el río Fluviá, con el objeto de aprovechar las aguas en el riego de algunas tierras de su propiedad y mejorar el servicio del molino harinero que posee en el término de San Pedro de Montagut, provincia de Gerona.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. Eudaldo Sadurni y Romero, para construir una fábrica de hilados y un molino harinero en el término de Ripoll, provincia de Gerona, aprovechando las aguas de la acequia Molinar.

20 de Marzo. Real orden autorizando á D. José Travy y D. José Jordá, para que en el término de 12 meses verifiquen los estudios de dos canales de riego que tomando las aguas del río Segre en el trayecto que media desde la entrada de dicho río en la Península hasta el puente de Isobol, fertilicen los terrenos comprendidos en el valle *Baga de Cerdaña*, correspondiente á las provincias de Gerona y Lérida.

21 de Marzo. Real orden autorizando á D. Juan Torrás, para que en el término de 12 meses verifique los estudios de un pantano en el término de la villa de Biel, provincia de Zaragoza, para recoger las aguas del río Alba, y dirigir las por medio de un canal de riego, á los términos de Luna, Erla, Egea y Tauste.

25 de Marzo. Real orden concediendo á D. José Paredada la próroga de cuatro meses para practicar los estudios de un ferro-carril de Reus á Rio de Cols, cuya autorización le fué concedida por Real orden de 21 de octubre último.

SUBASTAS.

15 de Abril. De las obras de la torre y habitaciones de servicio para un faro de quinto orden que ha de establecerse en la Isla de Tapia, provincia de Oviedo. Presupuesto 114 124 rs. vn.

20 de Mayo. Del malecón y demas obras que han de ejecutarse en la nueva población de Vigo. Presupuesto 7 747 284 rs.

NOTICIAS VARIAS.

El ingeniero D. Eduardo Godino ha terminado ya el elevado y magnífico viaducto de la travesía