

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

FERRO-CARRIL DE ALBACETE A ALICANTE.

Desde el mes de enero, en que dimos la última noticia sobre este ferro-carril, (núm. 1.º, pág. 10), se ha terminado la esplanación de 5 kilómetros y está ya muy adelantada en 17 de los 52 que quedan aun. Dos puentes de los que estaban en construcción quedan ya concluidos.

En los 80 kilómetros de la sección de Albacete á Almansa quedará sentada la vía en todo el presente mes, y los 62 ya colocados se recorren por las locomotoras para trasportar el material necesario para el resto.

PARTE OFICIAL.

22 de Febrero. Real orden autorizando á D. Salvador Espin, vecino de la villa de Verja, para que en el plazo de seis meses pueda verificar los estudios del proyecto para el corte del río Grande de Adra, provincia de Almería, y su desagüe en las Albuferas.

28 de Febrero. Real orden autorizando á D. Pedro Esteban Gorriz, para que en el término de ocho meses verifique los estudios de un ramal de ferro-carril que partiendo de Puente la Reina, vaya á empalmar con la línea del Norte en Alsasua.

6 de Marzo. Real orden autorizando á D. Nicolas Benitez de Lugo, para que en el término de ocho meses practique los estudios necesarios para la construcción de un puerto en la Cruz Orotava, en las Islas Canarias.

6 de Marzo. Real orden autorizando á los señores Hubbardel, Castilla y compañía, directores propietarios de la *Gaceta de los caminos de hierro*, para que puedan verificar en el término de ocho meses los estudios de un ferro-carril entre la venta de la Encina y Ciezar.

6 de Marzo. Real orden autorizando á los señores Guilhou y D. Manuel Fernandez, Marques de Perales, y á nombre de la Compañía general de Crédito en España, para que en el término de un año puedan verificar los estudios de la vía ferrea que partiendo de Mérida vaya á terminar en la ciudad de Sevilla.

9 de Marzo. Real orden desestimando una instancia de D. Jaime Safont y compañía en concepto de cesionarios de D. Luis la Riva y compañía, contratista de los sifones españoles para el río Guadalix y arrollo Moronillo comprendidos en la línea del canal de Isabel II, la que solicitaba quedase sin efecto la Real orden de 9 de julio del año próximo pasado, por la cual se declaró rescindido el contrato que tenia celebrado con ese Consejo, para la construcción de dichos sifones.

10 de Marzo. Real orden accediendo á lo solicitado por D. Pedro Esteban Gorriz, para que en el término de ocho meses verifique los estudios del ferro-carril de Puente la Reina á Sangüesa.

11 de Marzo. Real decreto distribuyendo en diferentes divisiones el servicio especial de caminos de hierro en el territorio de la Península, así en lo que se refiere á los estudios y formación de proyectos, como en lo relativo á la inspección de las obras y de la explotación; teniendo á su frente cada una de estas divisiones un Ingeniero de la clase de jefes y el número de subalternos que sean necesarios.

NOTICIAS VARIAS.

A qué altura se halla el expediente de las ruinas de Itálica? ¿Cuándo se da la merecida satisfacción,

reclamada por la Academia de la Historia, y por el cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos? Quedará este asunto en el mismo estado que otras veces, porque también sean tan exactas como entonces las acusaciones formuladas por los promovedores de estos escándalos? Preguntas son estas que diariamente nos hacemos, sin poder atinar á darnos una contestación satisfactoria, porque ni podemos creer que se haya olvidado este expediente, ni tampoco que se intente terminarle sin aplicar el condigno castigo á los causantes de estos sucesos que tanto han ocupado á la prensa. Lo que extrañamos sobremanera, es que el *Criterio*, y los demás periódicos que con tanto afán acogieron y propalaron las primeras noticias, se hayan olvidado tan pronto de este expediente, y nos sorprende tanto más, cuanto que después de haber demostrado en nuestro periódico la poca veracidad de lo que el primero aseguraba, ni lo ha rectificado, ni da muestra de desear ayudarnos para conseguir la justa reparación de las corporaciones é individuos á quienes se ha engañado ó calumniado.

El proyecto de modificación del trazado del ferro-carril del Norte entre Andoain y San Sebastian, de que estaba encargado el Ingeniero 1.º D. José Peñaredonda ha sido presentado al Gobierno, pasando este Ingeniero á prestar sus servicios al distrito de Burgos y provincia de Santantander, en reemplazo del de igual clase D. Juan Lopez del Rivero, que ha sido trasladado al distrito de Leon.

El Ingeniero 2.º D. Juan de la Cruz Fuentes ha pasado al distrito de Granada, reemplazándole en el de Córdoba el de igual clase D. Justo Gonzalez Molada.

Después de lo que dijimos en nuestro número anterior, se ha comunicado al Ingeniero 1.º D. Mariano Royo la orden trasladándole al distrito de Valladolid. A este mismo distrito ha pasado el Ingeniero D. Luis Sainz que se hallaba en el de Salamanca.

Bajo la dirección de Mr. Brunel se construyen en Warrington por Mr. Duds, máquinas tenders de 42 toneladas (con agua y combustible) con 6 ruedas acopladas de 5 pies, y 24 pulgadas de carrera. El depósito puede contener 1500 gallons de agua.

SUMARIO.

Modo de hallar la junta de rotura en una bóveda, por una curva de error, por D. Enrique de Leon y Mesonero.—Servicio de las obras públicas en España; por M. G.—El ferro-carril del Mediterráneo.—Túnel de Bergen, en los Estados-Unidos.—Nota sobre el viaducto de Saltash.—Ferro-carriles españoles. Ferro-carril de Albacete á Alicante.—Parte oficial.—Noticias varas.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1857.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.