

Un detenido análisis químico ha hecho ver que por el procedimiento de Wicksteed, se aprovecha en los ladrillos el 50 por 100 del ázoe contenido en las inundicias, y que 1000 kilogramos de este producto equivalen para el abono á 2 750 kilogramos de estiércol y á 75,3 de guano.

Después obtuvo la palabra M. VUIGNER para analizar una memoria suya sobre las *inundaciones subterráneas* que aparecen algunas veces en la parte norte de París.

Se tiene noticia de once de estas inundaciones ocurridas desde 1740 á 1856, y se han atribuido siempre á filtraciones de diversos receptáculos de agua inmediatos; pero el autor demuestra que no provienen sino de una gran masa de aguas reunidas á consecuencia de lluvias repetidas y abundantes, en los terrenos superiores de las inmediaciones, y que corren por los estratos permeables al Sena que es su desagüe natural. Para evitar sus efectos encuentra indispensable que las cuevas y sótanos se revistan de enlucidos hidráulicos, que formen un dique á estas corrientes subterráneas. Además sería conveniente perforar acueductos que facilitasen el desagüe, evitando la acumulacion del agua en los depósitos superiores.

### FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

#### FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJÓN.

El principal arrastre de este camino son los carbones que se explotan de las ricas cuencas de Siero y Langreo. Tiene 40 kilómetros de longitud, contando el ramal de descarga desde la estación de Gijón al muelle, que va sobre los paredones de la calle del Comercio y parapetos del muelle de O. Se encuentran en el trayecto dos túneles y un plano inclinado de 850 metros de largo y 0,125 de inclinación; 17 puentes, 8 pontones, 17 viaductos, 12 alcantarillas y 137 tajeas. Se han hecho 44 rectificaciones de río y 21 de caminos; además de numerosos apartaderos para facilitar la explotación. Hay concluidas 6 estaciones y empezadas dos.

En el telégrafo eléctrico están colocados los postes y tendidos los alambres, y se están montando los aparatos. Para el servicio del plano inclinado hay las poleas, cables y demás objetos necesarios para un plano automotor. El material de transporte se compone de 8 locomotoras, 6 carruages y 350 wagones: también están completamente surtidos los

talleres de montaje y reparación, fundiciones, etc. Para poderse explotar el ramal del muelle solo falta que se termine y coloque el drop de descarga.

### BIBLIOGRAFIA.

CARTILLA del maquinista conductor de locomotoras, o sea reglas teórico-prácticas indispensables á los maquinistas y fogoneros, á las personas que aspiran á esta profesion, y á todos los empleados subalternos de los ferro-carriles; por D. *Diego Muñoz Murillo*, ingeniero mecánico. 1 f. 8.º Madrid, 1857. 5 rs.

EL DIBUJANTE ESPAÑOL; coleccion completa de lo mas selecto y adelantado de todos los géneros de dibujo, aplicado á las artes y á la industria; por una reunion de profesores y artistas. Bilbao, 1857. Ocho láminas y cuatro páginas de testo esplicativo cada mes. 6 rs.

THE ELEMENTS of practical hydraulics, for the use of students in engineering; by *Samuel Downing*, M. A. Prof. of civil eng. in the Univ. of Dublin. 1 t. 8.º Londres. 1855.

THE MODERN practice of boiler engineering, containing observations on the construction of steam boilers, and upon furnaces used for smoke prevention, by *Robert Armstrong*, C. E. Revised, with additions, by *John Bourne*. 1 t. 8.º Londres. 1856.

### PARTE OFICIAL.

4 de Febrero. Real decreto creando una escuela especial de ayudantes de Obras públicas, agregada á la de ingenieros.

9 de Febrero. Real orden concediendo á D. *Joaquin Marcos de Sastrategui* la prórroga de cuatro meses para la completa terminacion de los estudios del ferro-carril de Huelva al distrito minero de Riotinto.

9 de Febrero. Real orden autorizando á D. *Leon de Cappa*, para que pueda continuar los estudios de la línea férrea de los criaderos carboníferos de Gargallo al río Ebro hasta Teruel.

### SUBASTAS.

17 de Marzo. De las obras de la torre y edificio de un faro de cuarto orden en el cabo Dartnch, en Menorca. Presupuesto 155,016 reales 28 céntimos.

### NOTICIAS VARIAS.

Han sido nombrados jefes de [los nuevos distritos de Lugo, Toledo, Córdoba y Cuenca, el Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. *Movellan* y los de 2.ª Señores *Sierra*, *Caravantes* y *Bausá*, pasando el de igual clase Sr. *Elduayen* á ocupar la vacante que deja el primero en el distrito de Orense.

Al Ingeniero Jefe de 2.ª clase D. *Angel Camon* se le ha encargado del distrito de Tarragona.

El Ingeniero 1.º Sr. *Milla* ha sido destinado para el estudio del ramal de ferro-carril de Granada á la línea de Córdoba á Málaga.