

ESTADISTICA

DE LAS OBRAS PUBLICAS DE ESPAÑA.

Hoy verán nuestros lectores un resumen estadístico de las obras públicas de todas clases que se construyen en España por el cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, punto de la mayor importancia para tener una cabal idea del estado en que se encuentra un ramo de tanta trascendencia, y al cual con mas especialidad está dedicada la REVISTA; y que puede servirnos de base para ir en lo sucesivo al corriente de los adelantos que en cada obra y en cada provincia se lleven a efecto.

En diferentes épocas hemos insertado artículos monográficos de las obras de varias provincias ó distritos, ó de determinadas líneas y ramales; artículos cuya serie no damos por terminada, sino que trataremos con el mayor empeño de completar. De tal suerte, los pormenores que en los estados que siguen se puedan hechar de menos, se encuentran en esos otros trabajos especiales, al mismo tiempo que estos se ven ahora agrupados y resumidos de la manera mas propia para hacer una rápida y exacta comparacion de todos ellos.

No tardaremos en publicar un mapa de la Península con la indicación de las obras públicas de todas clases que se han ejecutado ó se están ejecutando en ella, el cual servirá como de complemento á las noticias que de uno y otro modo hemos dado en nuestras columnas, y de guía para la que en adelante daremos sobre el progreso de los trabajos que se estén efectuando en nuestras carreteras y ferro-carriles. Esto no impedirá que se publiquen por separado las cartas itinerarias de provincias ó distritos, que tengan su interés especial en la exactitud topográfica ó en la novedad de los datos.

Haremos una observacion de la mayor importancia antes de entrar en materia. Acaso se encuentren inexactitudes en los números que pertenezcan á alguna provincia; mas fácil aun será que dichos números representen el estado de las obras hace algunos meses, y no sean ya los mismos en la actualidad; pero es preciso

Tomo V.

que se reconozca la dificultad de recoger con la precisión y celeridad necesarias noticias tan diversas, no por la naturaleza de ellas ni por que se encuentre repugnancia en los que hayan de suministrarlas, sino por la multitud de puntos y de personas á que se ha de acudir para poderlas recoger, y por el embarazo que produce esto, unido á la circunstancia de que la falta de una sola respuesta es á veces suficiente para detener la conclusión de toda una serie de cuadros sinópticos.

Aprovechamos esta ocasion para dar un público testimonio de gratitud á los amigos que nos han favorecido con su ilustrada y activa cooperacion para reunir todas las indicaciones que necesitábamos, y confiamos en que continuarán auxiliándonos, tanto para ir rectificando nuestros involuntarios errores con sus comunicaciones sucesivas, como para tener al corriente á nuestros suscritores del estado y progreso de las obras públicas en nuestro pais.

CUERPO DE INGENIEROS

DE CAMINOS, CANALES, PUERTOS Y FAROS.

ARTICULO 2.º

Tres objetos nos propusimos al redactar estas observaciones relativas á la organizacion y servicio del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: en nuestro primer artículo hemos llenado el primero demostrando que atendidas las dificultades que ofrece la carrera de Ingeniero, la importancia de las funciones que les están confiadas, y la influencia que con otros elementos no menos considerables ejercen en el desarrollo de la riqueza pública, no ofrece á los que á ella puedan dedicarse un porvenir ventajoso, y que hallándose escasamente retribuidas todas las clases de dicho Cuerpo, esta insuficiencia mucho mas sensible en las de Ingenieros subalternos y en la de Inspectores de distrito reclama con urgencia y con evidente justicia una medida reparadora: tambien vimos que era tan cierta

Madrid 15 de Febrero de 1857.