

El Ingeniero de puentes y calzadas Mr. Pirel ha cesado en el servicio de la compañía del Gran Central, y regresará en breve á Francia.

El peso de la escafandra comprada por la escuela de Caminos es el siguiente:

Casco.	25 libras
Gola.	16
Zapatos.	41
Lastre.	63
Vestidos interior y exterior.	19

164 libras.

Parece que la Direccion general de Obras públicas se ocupa del mejor modo de disminuir el trabajo de oficina que pesa en la actualidad sobre los Ingenieros de las provincias,

Desde 1.º de enero próximo aparecerá en la corte un nuevo periódico semanal científico, industrial y económico, titulado *El Fomento*, dirigido por el Sr. D. Julian Pellon y Rodriguez.

La direccion del ferro-carril de Jerez á Cadiz anuncia la subasta para la adjudicacion de ocho millones de reales en obligaciones con hipoteca para convertir su deuda flotante.

Mr. Ferdinand de Lesseps ha encontrado en el imperio de Austria tan favorable acogida para su proyecto del istmo de Suez, como en Inglaterra y Francia.

Por orden del Virey de Egipto, el capitán Mansell ha emprendido el levantamiento del plano de las costas del mar Rojo en algunas millas de distancia por ambos lados de Suez.

Se ha fundado en Escocia una nueva Sociedad de ingenieros civiles.

Segun anuncian los periódicos ingleses y han reproducido todos los españoles, el *Leviathan* ha avanzado ya 50 pies mas hácia la orilla del Tánis. Despues de haber afirmado y reforzado cuanto convenia el pilotaje deshecho en la segunda tentativa, el sábado 27 del pasado por la tarde se aplicaron las prensas hidráulicas por tercera vez, con gran número de precauciones adicionales sobre las que antes se habian prevenido, y al anochecer habia marchado unos 15 pies. El domingo á las ocho de la mañana, se emprendió de nuevo la operacion aplicando tres prensas, pero era tal la resistencia del casco, que despues de romperse algunas amarrias y otros mecanismos, no se movió hasta las tres de la tarde, avanzando en lo que quedó de ella hasta los 25 pies. El lunes avanzó hasta la una 12 pies

mas, y cuando despues del descanso ordinario, volvieron á la tarea, encontraron mas resistencia aun, corriendo al fin en un segundo seis ó siete pulgadas, y quedando otra vez parado: en seguida de esto, fué tan grande la oposicion que se encontraba, que se rompieron vigas de 17 pulgadas y reventó un cuerpo de bomba, y tuvo que suspenderse la operacion, hasta que se repitió el jueves 3 con tres prensas en accion y dos mas de reserva, las que en dos movimientos casi repentinos adelantó 14, formando el total de 50 próximamente. A estas horas debe estar ya muy cerca de la orilla.

Faro los Pinzones en Cayo Piedras, en la entrada de la bahía de Cárdenas.—Costa N. de la Isla de Cuba.—Desde 1.º de setiembre de este año alumbrá continuamente el faro los Pinzones, establecido en el referido Cayo Piedras, en el lugar que ocupaba la antigua linterna. Latitud 25° 14' 24" N. Longitud 74° 55' 12" O. del mencionado Observatorio. La altura de la luz es de 75 pies sobre el nivel del mar. El faro es lenticular, catadióptrico de cuarto orden de Fresnel; hace su revolucion en 3'; la luz es blanca con destellos rojos de 30' en 30', y estos destellos duran 5". La luz se divisa á 15 millas, sin auxilio de anteojo.

Con el primer número del tomo inmediato se repartirá la última lámina correspondiente á este.

El adelanto que hemos alcanzado en la coleccion legislativa corriente, nos obliga á no dar ya en lo sucesivo mas que los pliegos necesarios para poder utilizar todas las publicaciones oficiales que se han de consultar y que salen inevitablemente con algun atraso.

Por las noticias varias, A. MONTERDE.

ERRATAS

EN EL NUMERO ANTERIOR.

En la página 265, columna 1.ª, línea 40, dice plano 3°, debe decir lámina 66.

En la página 266, columna 1.ª, línea 19, dice desviarse un pié, debe decir desviarse su pié.

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Ferro-carril de Madrid á Alicante, por D. Eusebio Page.—Necrologia, por D. M. Garran.—Resistencia de las cuerdas á la rotura, por don Luis Palacios.—Historia de la fabricacion del hierro en Inglaterra, por M. Landrin, ingeniero civil. (Conclusion)—Bibliografía, por D. Eduardo Saavedra.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1857.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.