

medio de estos, puedan ser dirigidas por el bajo territorio de Urgel, campo de Tarragona y Villafranca de Panadés.

5 de Noviembre. Real orden autorizando á D. Juan José García, para que aproveche las aguas del río Albarona como motor de un molino harinero que intenta construir en el término de Horcajo de Santiago, provincia de Guenca.

5 de Noviembre. Real orden autorizando á D. Miguel Carbonell y Gonzalez, para que aproveche las aguas de la acequia de Cotes como motor de una fabrica de tejidos de lana que intenta construir en el término de la ciudad de Alcoy, provincia de Alicante, debiendo construir el suelo de la acequia con hormigon y revestida con cal hidráulica, ejecutandose todas las obras bajo la inspeccion del Ingeniero de la provincia y con arreglo á los planos aprobados.

10 de Noviembre. Real orden resolviendo que los gastos que ocasionen el macizo y fortificacion de los minados que se encuentran en las calles de Madrid al ejecutarse las obras de distribucion de las aguas del Canal de Isabel II, se satisfagan con cargo á los fondos concedidos á esta empresa para tales obras, quedando á cargo de los propietarios y del Ayuntamiento de Madrid, en la proporcion que les está asignada por la Real orden de 10 de marzo de 1856, los que originen las obras de igual naturaleza al ejecutar el alcantarillado, como parte integrante de los trabajos de desagüe subterráneo.

15 de Noviembre. Real orden resolviendo que por la Direccion general de Obras públicas se disponga lo conveniente para que, con arreglo á los artículos 4.º, 5.º y 6.º del Reglamento aprobado para la ejecucion de la emision de acciones del Canal de Isabel II tenga lugar el dia 1.º de diciembre próximo el sorteo para la amortizacion y premio de 3.200 acciones del referido Canal.

SUBASTAS.

50 de Noviembre. Del suministro de 27.000 quintales de carbon mineral para el consumo de las máquinas de limpia del puerto del Grao de Valencia.

A. MONTERDE.

NOTICIAS VARIAS.

Se han entregado ya al Gobierno los trabajos del proyecto del ferro-carril de Valladolid á la Coruña, formado por los ingenieros D. José Rafo, don Joaquín Ortega y D. Celedonio de Uribe.

Se ha terminado el proyecto de los ferro-carri-les de Villarrobledo y Manzanares á Andújar, mandado formar por el Gobierno á los ingenieros D. Mariano Cervigon y D. José Baldasano.

El ingeniero 1.º D. José Borregon ha sido destinado al servicio ordinario del distrito de Madrid en la provincia de Guadalajara.

La Escuela de caminos ha adquirido recientemente una escafandra completa con todas sus piezas de recambio necesarias; y un aparato de luz eléctrica de 50 pares.

El Sr. D. Meliton Martin ha sido encargado por el Sr. Conde de Reus del proyecto de la linea férrea de Oporto á Vigo.

El dia 15 del mes próximo pasado desembarcó en Santa Cruz de Tenerife, conducido por el vapor correo *Vigo*, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Antonio Molina, destinado á aquel distrito.

En el dia 17 del corriente se abre al tránsito público la parte del ferro-carril comprendida entre Albacete y Almansa.

Faro de la Isla Conejera, situado en el cabo Blanco de la misma, provincia de las Baleares.-Mediterráneo.—Alumbra la parte occidental de la Isla de Iviza, desde el N. E. al S. $\frac{1}{4}$ S. O. corregidos, y se encenderá el dia 19 de noviembre del presente año. El aparato es catadióptrico de segundo orden, y su luz presenta eclipses de minuto en minuto, si bien á la distancia de tres ó cuatro millas la ocultacion no será completa. Alcance aproximado desde la cubierta de un buque de regular porte, 20 millas. Latitud $58^{\circ} 59' 47''$ N. Longitud $7^{\circ} 28' 48''$ E. del Observatorio de Marina de San Fernando. Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 88.^m (315' 8 pies.) La torre está situada á 8.^m (28' 7 pies) de distancia del escarpe de la Isla; es circular y está coronada por un pequeño torreón que sostiene á la linterna, revocada de un color amarillento, y sale unos 8.^m (28' 7 pies) sobre el resto del edificio.

La tentativa hecha el dia 3 del actual para botar al agua el vapor *Gran Oriental*, que se construye cerca de Lóndres, y cuya descripcion dimos á nuestros lectores, no ha tenido buen éxito, y ha sido preciso detener al buque en la rampa de bajada, lo que le constituye en una situacion muy comprometida.

Se ha recibido noticia oficial de haber tocado en la costa de Africa el cable telegráfico submarino del Mediterráneo.

Ha sido nombrado arquitecto del Ministerio de Fomento D. Franciso Jareño, uno de los tres encargados de la ejecucion de las obras para la esposicion en la montaña del Principe Pio.

Por las noticias varias, A. MONTERDE.

ANUNCIO.

En la Administracion de esta REVISTA se halla de venta el mapa de las carreteras y lineas telegráficas de España, al precio de 8 rs. en Madrid y 9 para las provincias.

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Memoria relativa á las lineas electro-telegráficas construidas en el distrito de Madrid, por D. P. C. Espinosa. (Continuacion).—Ferro-carril para el paso de las Montañas azules en Virginia.—Historia de la fabricacion del hierro en Inglaterra.—Sociedades científicas, Instituto de Ingenieros civiles de Inglaterra.—Ferro-carriles españoles. Ferro-carril de Jativa á Almansa. Id. de Madrid á Zaragoza, id. del Norte.—Prácticas de los alumnos de la escuela superior de caminos, en el presente año.—Parte Oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

EDITOR RESPONSABLE, D. AGUSTIN MONTERDE.

MADRID.—1857.

Imprenta de D. José C. de la Peña Atocha, 149.