

MEMORIA

RELATIVA Á LAS LINEAS ELECTRO-TELEGRÁFICAS CONSTRUIDAS EN EL DISTRITO DE MADRID.

Reseña de las líneas.

Las líneas cuya inspeccion ha estado á nuestro cargo han sido las que se espresan á continuacion, las cuales indicaremos numeradas con el objeto de simplificar al hacer su descripcion detallada.

Para seguir algun orden en dicha numeracion, adeptaremos aquel en que han sido concluidas las líneas. El entronque se incluye al fin por ser especial, apesar de que no ha sido el último que se ha concluido.

Número 1. Línea desde Madrid á Rioseco, hasta la estacion de la fonda de San Rafael, y el ramal al Escorial desde Guadarrama.

Número 2. Línea desde Madrid á Cuenca, hasta la estacion de Tarancon.

Número 3. Línea desde Madrid á Yelves, hasta la calzada de Oropesa.

Número 4. Línea desde Madrid á Zaragoza é Irun, hasta Alcolea del Pinar.

Número 5. Línea de Madrid á Andújar, desde la estacion de Tembleque á la de la Carolina.

La parte correspondiente de esta línea que se dirige por el camino de hierro hasta Tembleque, ha estado á cargo del inspector de dicho camino.

Número 6. Ramal de Ciudad-Real desde la estacion de Manzanares en la línea de Andújar.

Número 7. Eutronque construido en Madrid para las líneas de Yelves, Andújar, Almansa y Cuenca.

Línea núm. 1.

Puntos por donde pasa la línea. Se dirige esta línea desde la estacion central por la calle de Alcalá, paseo de Recoletos, Ronda, Florida, puente de San Fernando, y por la carretera de Madrid á Segovia, pasando por los pueblos de las Rozas, Torrelodones, Guadar-

Tomo V.

rama hasta la divisoria del puerto de Guadarrama y limite del Distrito.

Longitud. La longitud de esta línea desde la estacion central hasta Guadarrama es de 10,558 leguas (157,71 k.) y una hasta la fonda de San Rafael; y el ramal del Escorial dos leguas. (12,58 k.) El número de perchas desde Madrid á lo alto del puerto es de 950.

Clase de construccion. Esta línea es de construccion completa de cuatro hilos, y ademas uno que se dirige al Escorial, cambiando de direccion en la entrada del pueblo de Guadarrama, y siguiendo por la carretera hasta dicho punto.

Material. La línea principal está montada sobre aisladores de porcelana opaca, asegurados dos en cada palomilla de álamo negro y estas sugetas con abrazaderas de hierro galvanizado á perchas de rollizos de pino, chamuscados y embreados y con planchas de zinc en la parte que se introduce en el terreno, segun lo dispuesto por la Direccion general de Obras públicas. El hilo del Escorial está colgado de un aislador colocado en la parte inferior de la palomilla, y desde Guadarrama al Escorial en un aislador asegurado á la percha con abrazaderas de hierro.

Estaciones. La estacion de la Fonda de San Rafael pertenece al distrito de Valladolid. La estacion de servicio del Escorial estaba habilitada.

Coste. El coste de estas líneas ha sido el siguiente, contando solo hasta lo alto del puerto, pues en el resto se hizo el abono por el distrito de Valladolid.

	Rs. vn.	Cs.
Por 10,558 leguas, de construccion completa de 4 hilos, incluso 476 tensores de hierro.	218 500	20
Por 3,658 leguas, de construccion parcial de un hilo..	30 305	"
Por 2 leguas de construccion completa de un hilo.	20 440	"
Por tensores para el ramal del		

Suma. . . 269 245 20

Madrid 15 de Octubre de 1857.

<i>Suma anterior.</i>	269 245	20
Escorial.	2 790	»
Por arreglo de un trozo de ramal del Pardo á la Florida.	4 901	80
Por 110 dias de conservacion de las líneas, desde el dia 9 de Setiembre en que se celebró el acta de recepcion provisional, hasta el 28 de Diciembre en que se fué á verificar la entrega á la Direccion general de Telégrafos á 50 reales.	5 500	»
Total.	282 455	»

Línea núm. 2.

Puntos por donde pasa la línea. Esta línea se dirige desde la estacion central por la carrera de San Gerónimo, plaza de Santa Catalina, Prado, puerta de Atocha y por la carretera general de Madrid á Valencia por las Cabrillas, siguiendo esta, excepto en las vueltas de algunos puntos por donde se acortan las distancias, pero siempre á la vista de ella hasta la estacion de servicio situada en Tarancon. Pasa por los pueblos de Vallecas, Arganda, Perales de Tajuña y Fuentidueña.

Longitud. La longitud desde el hospital general donde termina el entronque comun á varias líneas, es de 76,91 kilómetros ó sean 15,80 leguas.

Clase de construccion. Es de construccion completa de dos hilos, colocados en aisladores de porcelana opaca y asegurados en una cruzeta sujeta á la percha.

Material. Se han colocado 1300 perchas de maderos rollizos y dimensiones de contrata, chamuscadas y embreadas en su parte inferior y rodeadas con chapas de zinc en la parte que se introduce en el terreno.

Estaciones. No se han construido ni habilitado estas en el Distrito.

Coste. El coste de esta línea ha sido el siguiente:

Rs. vn. Cs.

Por 15,80 leguas de construccion completa de dos hilos y 520 tensores de hierro. . . . 197 602 82

Línea número 3.

Puntos por donde pasa la línea. Esta línea se dirige desde la estacion central situada en el Ministerio de la Gobernacion, por la Carrera de San Gerónimo, plaza de Santa Catalina, calle de Tragineros, puerta de Atocha, Ronda hasta el portillo de Gilimon, pasada la puerta de Toledo, y desde la plaza en que se reunen el paseo de la Ronda, el que se dirige al puente de Toledo y el de la puerta de Segovia, atraviesa las huertas próximas al rio hasta el puente de Segovia, y por este pasa á la carretera de Badajoz, por Alcorcon, Móstoles, Navalcarnero, Valmojado, Santa Cruz del Retamar, Maqueda, Santa Olalla, Sotocochinos, Talavera de la Reina, Torralba y Calzada de Oropesa. En general va por el costado de la nueva carretera en construccion.

Longitud. La longitud de la línea desde la puerta de Atocha en Madrid á la estacion de la Calzada es de 158,54 kilómetros.

Clase de construccion. La construccion de esta línea ha sido completa, es decir, colocando las perchas y todo el material: consta de dos hilos colgados en aisladores de porcelana opaca con abrazaderas de hierro galvanizado y tornillos. En cada kilómetro aproximadamente hay colocados aisladores de retencion, tambien de porcelana sujetos á la percha con abrazaderas de hierro galvanizado, segun se explicará detalladamente despues de tratar de la descripcion general de todas las líneas.

Material. El número de perchas colocadas en la línea es de 2576, de madera de pino, de las dimensiones marcadas en las condiciones. Hay 14 palomillas de hierro en las paredes y tejados.

Estaciones. Hay una estacion de servicio en el pueblo de Santa Cruz del Retamar, construida de nueva planta. En Talavera de la Rei-

na hay estacion-comandancia, habilitada en el ex-convento de San Juan de Dios. En la Calzada de Oropesa estacion de servicio habilitada en una posada.

Coste. Sin contar con el del entronque comun á otras líneas, que se valora separadamente, el coste de esta ha sido el siguiente:

	Rs vn..	Cs.
Por 158,54 kilómetros ó sean 28,45 leguas de 20 000 pies, desde la esquina del hospital general hasta la estacion de la Calzada de Oropesa á 14 250 rs. legua, segun contrata, rebajados 5 594 rs. que correspondia abonar al contratista por la estacion de Santa Cruz del Retamar.	400 018	50
Por la estacion de Santa Cruz del Retamar.	25 095	55
Indemnizacion del terreno para esta.	260	"
Esceso del coste por habilitar la estacion de Talavera que correspondia abonar al Gobierno.	5 777	"
Gastos de escritura de arriendo de la estacion de la Calzada.	97	"
Gastos de conservacion desde la recepcion provisional hasta la definitiva, desde el dia 10 de Noviembre de 1856 hasta el 28 de Enero del 57, á 120 rs. diarios.	9 480	"
Total.	436 726	05

Línea núm. 4.

Puntos por donde pasa la línea. Esta línea se dirige por la calle de Alcalá, puerta del mismo nombre, siguiendo por la carretera de Barcelona con algunos desvios en las curvas: pasa por los pueblos de Canillejas, Torrejon, Alcalá, Guadalajara, Taracena, Valdemoches, Torija, Trijueque, Grazanet, Grajanejos, Al-

madrones, Alvora, Torremocha y Alcolea del Pinar.

Longitud. La longitud desde Madrid á Alcolea del Pinar es de 150,87 kilómetros.

Clase de construccion. La construccion que se ha verificado en esta línea ha sido parcial, es decir, se han añadido cuatro hilos colgados en aisladores asegurados á dos palomillas desde Madrid hasta Alcalá, y los cuatro aisladores en una sola en adelante; todo segun se describirá.

Material. En esta línea no se han colocado mas perchas que las que ha sido necesario sustituir á las inútiles de la línea antigua, por ser construccion parcial.

Estaciones. Las estaciones estaban todas habilitadas por hallarse en explotacion esta línea.

Coste. El coste de esta construccion parcial ha sido:

	Rs. vn.	Cs.
Por 55,25 kilómetros ó sean 9,91 leguas de construccion parcial de 4 hilos, incluidos 576 tensores de hierro colocados, y deducidos 2 rs. por cruceta de cuatro aisladores.	144 977	02
Por la reparacion verificada de perchas en la línea antigua, colocacion de nuevos pescantes en los tejados etc.	9 527	"
Por 75,62 kilómetros de construccion parcial de cuatro hilos desde la estacion de Guadalajara á la de Alcolea del Pinar.	200 994	24
Por la reparacion de esta parte de línea.	17 040	"
Total.	372 535	26

Línea núm. 5.

Puntos por donde pasa la línea. En esta línea que se dirige desde Madrid á Andújar, solo ha correspondido al distrito la construccion

de la parte comprendida desde Tembleque á la Carolina, pues desde Madrid al primer punto es de cargo de la inspeccion del camino de hierro del Mediterráneo, del mismo modo que la que se dirige á Almansa. Sigue esta línea la carretera de Andalucía pasando por los pueblos de Madrideojos, Ventas del puerto Lápiehe, Viharta, Manzanares, Valdepeñas, Sta. Cruz de Mudela, Almuradiel ó el Visillo y Sta. Elena.

Longitud. La longitud de esta línea es de 224,40 kilómetros ó sean 40,60 leguas.

Clase de construccion. Esta línea es de construccion completa de cuatro hilos, colgados de aisladores de porcelana opaca asegurados en dos palomillas de haya con abrazaderas de hierro, y las palomillas, tambien con abrazaderas de hierro galvanizado, á las perchas de maderos rollizos de pino, chamuscados y embreados en la parte inferior introducida en el terreno, y el resto pintados al óleo.

Estaciones. Tiene estacion de servicio en Tembleque y Manzanares que se han habilitado la primera en un edificio particular y la segunda en el portazgo.

Coste. El coste de esta línea ha sido el siguiente:

	Rs vn.	Cs.
(1) Por 14,6 leguas de construccion completa de cuatro hilos desde Tembleque á Manzanares, á 20 500 reales legua.	299 500	"
Por 16 leguas de construccion completa de cuatro hilos desde Manzanares á la Carolina á 20 500 reales	328 000	"
Por la conservacion de la línea desde la recepcion provisional á la definitiva. . . .	51 650	"
Total.	658 950	"

(1) Hay que rebajar de esta partida 4715 rs., por 0,25 de legua abonado demás en la primera valoracion y rebajado en la liquidacion.

Línea núm. 6.

Puntos por donde pasa. Este ramal parte desde la estacion de Manzanares y se dirige por la línea de camino de hierro empezada á construir, por la inmediacion de Almagro hasta Ciudad-Real, donde hay una estacion-comandancia.

Longitud. Su longitud es de 11,8 leguas ó sean 59,67 kilómetros.

Clase de construccion. Esta línea es de construccion completa de dos hilos, montados en aisladores asegurados á las perchas con abrazaderas de hierro.

Coste. El coste de la línea ha sido el siguiente:

	Rs. vn.	Cs.
Por 11,8 leguas de construccion completa de dos hilos á 14 250.	256 500	"
Por la conservacion de la línea desde la recepcion provisional á la definitiva (la conservacion de esta línea se incluye en la número 5).		
Total.(2).	256 500	"

Línea número 7.

Puntos por donde pasa. El entronque construido desde la estacion central hasta el hospital general, dirigiéndose por la carrera de San Gerónimo, plaza de las Cortes y calle de Tragineros, ha tenido por objeto colocar en él los ocho hilos para las líneas de Yelves, Andujar, Almansa y Cuenca.

Longitud. Su longitud es de 1,515 kilómetros.

Clase de construccion. Está compuesto de pescantes de hierro colocados en los tejados y sobre ellos montadas las crucetas con los aisladores segun se indica en el dibujo núm. 14.

(2) Hay que añadir 656 rs. abonados por daños y perjuicios.

Coste. Su valoracion inclusa una parte de cuatro hilos desde el hospital á la estacion del camino de hierro es de 27 455,19 rs.

Con motivo de las obras verificadas en la casa del Duque de Medinaceli, fué preciso variar gran parte del entronque, colocando la parte que antes estaba montada en palomillas, en gruesas perchas de tercias para poderse elevar lo suficiente en el Prado por la calle de Tragineros y que no tropezasen en los árboles los alambres; cuyo importe ha sido de 20 848,60 rs., mitad pagado por la Direccion general de Telégrafos en razon á que habia lineas montadas en el entronque de las que ya se habia hecho cargo la referida Direccion.

Inspeccion de las lineas.

Personal. La inspeccion de las lineas se ha verificado tratando de tener el menor número posible de empleados; así es que se ha ejercido la vigilancia de la mayor parte de ellas con el personal de las carreteras. En la línea de Andalucía fué preciso nombrar un Sobrestante temporero y otro en la de Socuéllamos á Ciudad-Real, en donde no habia empleados de carreteras.

Gastos de inspeccion. Los gastos de inspeccion incluyendo material y personal han sido desde Julio de 1856 hasta Octubre de 1857 que se entregaron todas las lineas, de 58 052 reales vellon.

Resúmen general del coste de las lineas.

	Rs vn.	Cs.
Línea núm. 1.	282 455	"
" núm. 2.	197 602	82
" núm. 3.	436 726	05
" núm. 4.	572 555	26
" núm. 5.	658 950	"
" núm. 6.	256 500	"
" núm. 7.	48 283	79
<i>Total.</i>	2 253 052	92

Comparando el coste total de las lineas con los gastos de inspeccion, resulta que estos últimos representan el 1,73 por 100 de los primeros.

Nota. En el plano general de las lineas se indican los pueblos por donde pasan estas. Son tan poco importantes aquellos en donde no se han establecido estaciones, que no podria contarse probablemente en ninguno de ellos con los productos suficientes para el sostenimiento de los empleados necesarios, si se tratase de establecer estacion.

(Se continuará)

P. C. ESPINOSA.

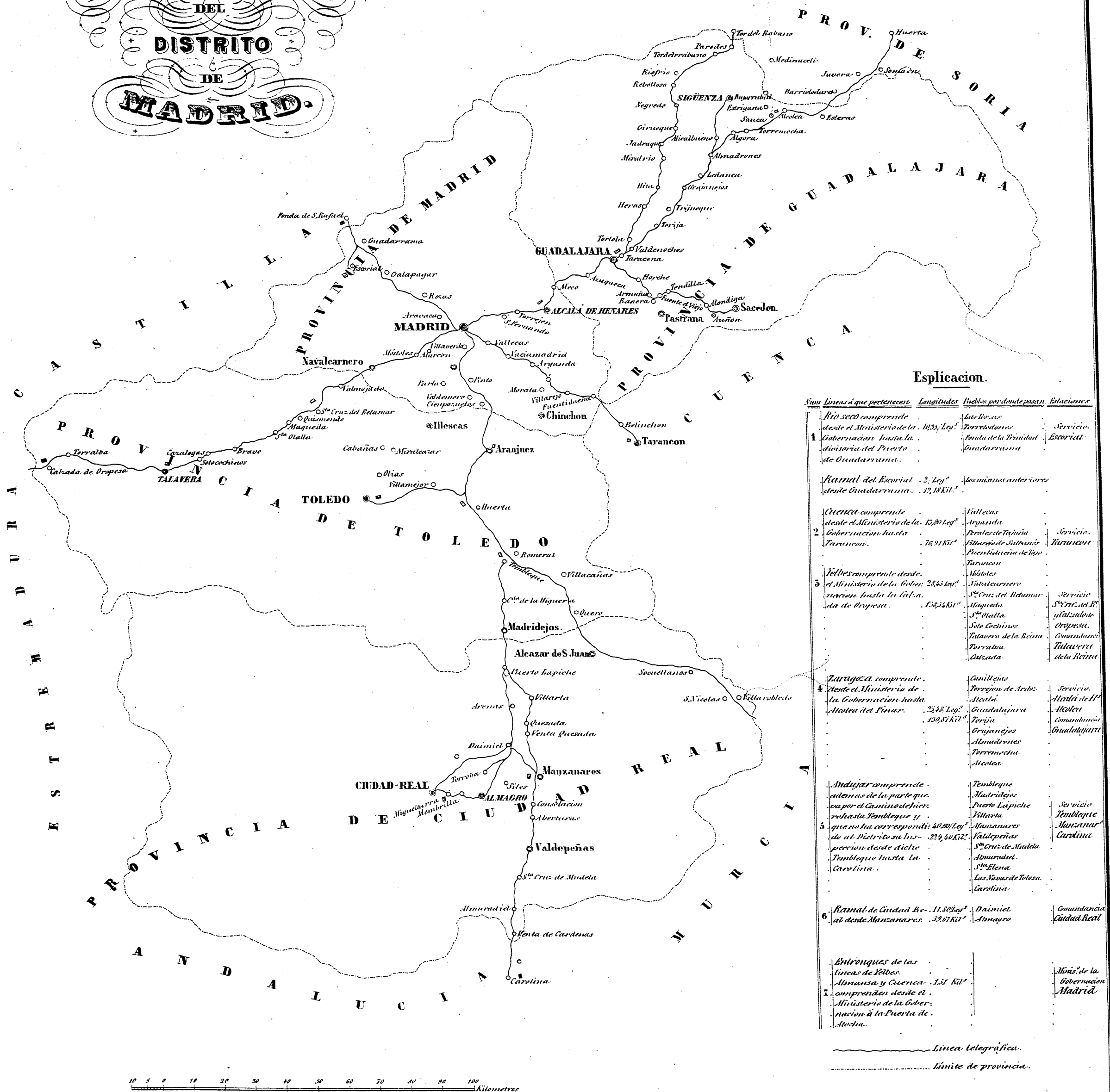
NUEVO FARO DE SAN SEBASTIAN DE PALAFURGELL.

Segun habia dispuesto el Gobierno de S. M., se ha verificado el 1.º de octubre la apertura de este elegante y hermoso faro de primer orden, que bajo la buena direccion del entendido ingeniero D. José María Faquinetto, acaba de construirse sobre el Mediterráneo en las costas de la provincia de Gerona, á tres cuartos de hora de la gran villa de Palafurgell, cerca de la ermita de San Sebastian y en el cabo de su nombre, con una altura de 167 metros sobre el nivel del mar.

El dia señalado al efecto salió de dicha capital el Sr. Gobernador civil, acompañado del Sr. Comandante general D. Pedro de la Bárceña, del Vicepresidente del Consejo provincial y del Alcalde de la ciudad, del ingeniero don José Alvarez Guerra, en nombre del Jefe del distrito, del ingeniero de la provincia Sr. Faquinetto, la Junta económica de Obras públicas, un oficial de este Gobierno de provincia, el interventor de Fomento y otras varias personas notables.

Despues de la bendicion de la linterna y del edificio por el Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis, que habia precedido con su acompañamiento á la comitiva, se encendió solemnemente la luz por el Sr. Gobernador civil de la provincia, y bajando luego á la plaza del pue-

LINEAS TELEGRÁFICAS DEL DISTRITO DE MADRID.



Explicacion.

Núm.	Lineas á que pertenecen.	Longitudes.	Puntos por donde pasan.	Estaciones.
1	Rio seco comprende desde el Ministerio de la Gobernacion hasta la divisoria del Puerto de Guadarrama.	10,33 leg. 17,18 Kil.	Las Navas, Torreladuna, Fonda de la Trinidad, Guadarrama.	Servicio. Extranjero.
2	Ramal del Escorial comprende desde Guadarrama.	3 leg. 17,18 Kil.	Las Navas anteriores.	
3	Cuenca comprende desde el Ministerio de la Gobernacion hasta Tarazona.	15,80 leg. 76,91 Kil.	Vallecas, Arganda, Paredes de Tajuna, Villavieja de Salmos, Puente de Salmos, Tarazona.	Servicio. Tarazona.
4	Vallecas comprende desde el Ministerio de la Gobernacion hasta la divisoria de Orpesa.	23,43 leg. 138,24 Kil.	Vallecas, Navacerrada, 2ª Cruz del Retamar, Maqueda, 3ª Olla, Soto de Guecho, Talavera de la Reina, Torralba, Alcazar.	Servicio. 3ª Cruz del Retamar, Alcazar de Orpesa, Comandancia Talavera de la Reina.
5	Zaragoza comprende desde el Ministerio de la Gobernacion hasta Alcala del Pinar.	23,48 leg. 138,81 Kil.	Canillo, Torregon de Arto, Alcala, Guadalajara, Torija, Garganjos, Almadrones, Torremocha, Alcala.	Servicio. Alcala de H. Alcala, Comandancia Guadalajara.
6	Andujar comprende desde la parte que va por el Camino de Hierro hasta Tembleque y que no su correspondiente al Distrito su linc.	40,80 leg. 229,40 Kil.	Tembleque, Madridejos, Puerto Lapiche, Villavieja, Manzanares, Valdepeñas, 3ª Cruz de Mudela, Almuradiel, Venta de Gordenas, Carolina.	Servicio. Tembleque, Manzanares, Carolina.
7	Ramal de Ciudad Real desde Manzanares.	11,88 leg. 59,67 Kil.	Daimiel, Almagro.	Comandancia Ciudad Real.
8	Entronques de las lineas de Yllas.	1,51 Kil.		Minas de la Gobernacion Madrid.

Linea telegráfica.
Límite de provincia.