

Sabemos que en el distrito de Valladolid se ha dado en pocos meses un grande impulso á las obras de reparacion de las carreteras: pasan de 240 000 cargos métricos de piedra los que se han acopiado y machacado hasta fin de noviembre, gracias á los recursos extraordinarios señalados por las Córtes para un objeto tan interesante. En el día se están haciendo numerosos recargos en todas las líneas, de modo que en muy poco tiempo se hallarán estas en muy buen estado de conservacion, siendo despues fácil y de poco coste atender á su mantenimiento. Sobre 4 000 obreros de todas clases y 1 000 huebras han encontrado su subsistencia en estos importantes trabajos, y en el día se ocupan unos 2 000 en las diversas secciones que comprende dicho distrito.

Está terminada en el distrito de Valladolid la línea electro-telegráfica de Madrid hasta Rioseco, y se está trabajando en la de Valladolid por Palencia á Burgos, y en las dos que desde Rioseco se dirigen á Galicia y Asturias.

Está en estudio el taller de carruajes que el señor Salamanca trata de establecer en Aranjuez.

En el taller provisional de esta córte se continúa la construccion de los coches y wagones que dicho señor debe entregar á la compañía del ferrocarril del Mediterráneo. El modelo últimamente adoptado, y de que daremos oportunamente un dibujo, para los wagones cerrados, tiene 20 metros cúbicos y admite hasta 10 toneladas con toda seguridad.

Para el antepecho del puente de Logroño se han llevado piezas de sillería de 23 pies de largo; dos llegaron á 32, una de las cuales se rompió antes de colocarla, y por último, una ha alcanzado hasta 54 pies. El ancho de todas es 1,5 pies y el alto 4; el peso del pie cúbico es de 4 arrobas y 19 libras,

Las obras del famoso puente romano de Alcántara continúan con actividad bajo la direccion del celoso ingeniero D. Alejandro Millan, despues de haber luchado con grandes dificultades para hacer todos los preparativos necesarios, y entre estos la conduccion de las maderas que han bajado por el Tajo y que han estado detenidas demasiado tiempo en Toledo. Al mismo tiempo que se levanta la cimbra en el arco que va á reconstruirse, y que fué voado durante la guerra de la Independencia, se res-

tauran tambien los arcos que parecian hallarse en buen estado, y que despues de reconocidos se ha visto que necesitan reparaciones muy importantes, y que exigen los mayores cuidados, principalmente en una de las bóvedas que amenazaba inminente ruina. Se han establecido andamios volantes, colgados á veces á mas de 50 metros del rio, y una grua de madera y hierro, movable sobre ferrocarril de servicio, que maneja un solo hombre á pesar de su peso de 9 toneladas, y se ha procurado que queden satisfechas todas las condiciones posibles de seguridad para los obreros y materiales que se han de sostener. Esta restauracion es absolutamente indispensable, porque en uno de sus arcos faltan hasta siete dovelas juntas, efecto de la descomposicion del granito que en algunos puntos puede desgranarse con la mano. Con el cemento de Vizcaya se han rellenado los numerosos huecos que habia, y de este modo se asegurarán las bóvedas. Este trabajo de restauracion es casi mas importante y delicado que la reconstruccion del arco caido, aunque de menos lucimiento para el ingeniero, porque no puede apreciarse debidamente el riesgo de aquella operacion. En el arco roto se están reponiendo multitud de sillares de los estribos en que se ha de apoyar. El tiempo ha favorecido sobre manera, y para la próxima primavera estará terminada la cimbra, y la reconstruccion en todo el año venidero.

Esperamos dar en breve una memoria descriptiva de todos estos interesantes trabajos, que nos tiene prometida ya su director.

Con este número se reparte la lámina última del tomo IV, que no pudo darse á su debido tiempo por causas independientes de nuestra voluntad.

SUMARIO.

Cuerpo de ingenieros de caminos, canales, puertos y faros. Art. 1.º (Continuacion).—Necrologia.—Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Fundaciones e. rios de fondonovedizo.—Ferro-carriles. Ferro-carril del Norte y de Alar á Dueñas. Ferro-carril de Toledo. Ferro-carril de Albacete á Alicante.—Bibliografía.—Parte oficial.—Noticias varias.

REDACCION: Carrera de S. Gerónimo, n.º 22, segundo.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de memorias, y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 reales al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion, y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1857.

Imprenta de D. José C. de la Peña, Atocha 149.