

vicio. Este tren se compone de 7 coches, los tres primeros destinados á los oficiales, y al personal y dependencias del servicio de la familia imperial; el cuarto es el comedor; el quinto abierto por los costados, rodeado de una barandilla de hierro, y con el techo sostenido por columnas del mismo metal sirve de terraza ó jardín, el sexto es el Salon, y en el séptimo hay cuatro dormitorios, con sus respectivos gabinetes de tocador. La construccion de estos coches reúne á las condiciones de solidez, la elegancia mas esquisita, y la mas espléndida riqueza: todos los carruajes que componen el tren imperial se comunican entre sí por medio de puentes ó pasaderas de hierro.

El Emperador, que habia invitado á su mesa á los Directores é Ingenieros de la Compañia, despues de la comida condecoró con la cruz de la legion de honor á Perdonnet del Consejo de administracion, é Ingeniero, cuyos trabajos han contribuido á generalizar y perfeccionar los conocimientos necesarios para el fomento de la industria de los caminos de hierro en Francia; á los Ingenieros Chevrement director de las obras, Martin constructor del ferro-carril de Chalons al campamento, y á Mr. Boutard gefe de los talleres de construccion de carruajes de la compañía, y autor del tren imperial.

A. MONTERDE.

PRESUPUESTO DE OBRAS PÚBLICAS DE FRANCIA

PARA EL AÑO PRÓXIMO DE 1858.

Este presupuesto se divide en los artículos siguientes:

PRESUPUESTO ORDINARIO.

	IMPORTES RS. VN.
Personal del Cuerpo de Ingenieros de Puentes y Calzadas.	12,160000
Personal del cuerpo auxiliar facultativo.	13,368400
Conservacion y reparacion de carreteras y puentes, rectificaciones y conclusion de trozozos no contruidos.	123,500000
Inspeccion y vigilancia de los caminos de hierro en explotacion.	4,560000
Trabajos ordinarios en los rios y canales navegables.	45,600000
Idem en los puertos y faros.. . . .	22,800000
Riegos y Saneamiento de terrenos.. . . .	7,030000
Subsidio del Estado para la apertura del boulevard Sebastopol en Paris.	7,600000
<i>Total del presupuesto ordinario.</i>	<i>236,618400</i>

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.

Construccion de nuevos puentes.	5,520000
Nueva construccion de carreteras y caminos forestales en Córcega.	5,040000
Subvenciones, empréstitos y garantias de interes para el establecimiento de caminos de hierro.	23,080000
Trabajos para mejorar el régimen de los rios.	10,640000
Establecimiento de canales de navegacion.	1,710000
Mejoras y conclusion de Puertos.	18,810000
<i>Total del presupuesto extraordinario.</i>	<i>63,080000</i>

RESUMEN.

Presupuesto ordinario.	236,618400
Id. extraordinario.	63,080000
<i>Total general.</i>	<i>299,698400</i>

A. MONTERDE.