

el fin de cerrar todo paso al agua dentro del saco. Las mechas para esta clase de trabajo están hechas con mas esmero, y son mas impermeables que las otras; una vez alacado el barreno, con arena comprimida, ó de otro modo, se da fuego dentro de la campana de buzo á la parte de mecha que queda

fuera de aquel, y, hecho esto, puede dejarse el cabo libremente, pues sigue ardiendo dentro del agua, separándose entretanto dicha campana 10 ó 12 pies, cuya distancia es suficiente.

(De la Revista minera.)

A. MONTERDE.

RESUMEN del estado de los productos de los ferro-carriles de Francia en el primer semestre de 1857 y su comparacion con igual periodo de 1856.

AÑOS.	LONGITUD		PRODUCTOS.			Totales por kilómetro. Rs. vn.
	total explotada en 30 de junio. Kilómetros.	media explotada en el semestre. Kilómetros.	Primer trimestre. Rs. vn.	Segundo trimestre. Rs. vn.	Totales del semestre. Rs. vn.	
1856	5905	5635	224,787,161	242,925,401	467,712,562	83001
1857	6896	6475	272,435,691	295,762,225	566,197,916	87470
	993	838	47,648,550	50,856,824	98,485,354	4469

Aumento en el producto por kilómetro 5,38 por ciento.

Los 993 kilómetros que se han abierto á la explotacion desde 1.º de julio de 1856 á 30 de junio de presente año corresponden á las secciones de las grandes líneas que á continuacion se espresan:

LÍNEAS.	SECCIONES.	Longitudes. Kilómetros.	Totales. Kilómetros.
Este. . .	Noisy á Nogent.	7	215
	Nogent á Nangis.	53	
	Nangis á Flamboy.	25	
	Troyes á Chaumont.	96	
Oeste. . .	Donjeux á Chaumont.	54	73
	Laval á Reuners.	73	
	Poitiers á Niort.	74	
Orleans. .	Vaisse á Perrache.	5	74
	Lion.	54	
Mediterraneo.	Auxonne á Gray.	38	77
	Dole á Salins.	1	
	Perrache á la Gillotiere.	25	
	Rognac á Aix.	4	
Guiebra. .	Empalme de Givors.	65	101
	Ambérieux á Seyssel.	36	
	Bourg á Macon.	56	
Grenoble. .	S. ^t Rambert á Rives.	10	10
	Arvaut á Brioude.	95	
Gran central.	Valence á Toulouse.	25	539
	Morceus á S. ^t Martin.	249	
Medio dia. .	Toulouse á Certe.	18	48
	S. ^t Germain á la Palisse.		
Total general.		993	995

Sería muy conveniente que el Gobierno publicase noticias análogas de los ferro-carriles españoles, y otras relativas á las demas obras públicas: la reunion de numerosos datos, su metódica ordenacion y su publicacion periódica son el mejor medio de llegar á formar la estadística general de cualquier ramo de la administracion; si se espera para su formacion que llegue el momento en que el Gobierno haya de hacer uso de las consecuencias que arroje, por grandes que sean sus esfuerzos y su buen deseo, la falta de trabajos anteriores, y la poca capacidad de los agentes que se puede ver precisado á emplear, solo pueden dar resultados inciertos ó incompletos.

V. MARTI.