

cuya enorme economía en esta parte del servicio público es debida á la conveniente y acertada organizacion dada por el Gobierno al Cuerpo facultativo que tiene á su cargo este ramo importante de la administracion.

ESTADISTICA DE LOS FERRO-CARRILES

FRANCOSES.

Del informe dado por el Ministro de Agricultura, Comercio y Obras públicas de Francia al Emperador Napoleon, traducimos los siguientes párrafos.

En el informe que dió á V. M. el 1.º de enero de 1855, mi antecesor hacia ver el inmenso movimiento que habia tenido lugar en todos los ramos del trabajo nacional, y que imprimió un impulso tan notable á nuestra red de caminos de hierro.

Esta red, cuya longitud era de 3 600 kilómetros al estallar la revolucion de febrero y permaneció estacionaria durante los tres años de agitaciones políticas é inercia industrial que la siguieron, habia llegado en 31 de diciembre de 1854, por concesiones sucesivas, á 9 256 kilómetros. La longitud explotada que progresó con igual rapidez, era de 1850 kilómetros en el mes de febrero de 1848, y se elevaba 4 647 al finalizar el año 1854.

Al principiar el año 1855 se hicieron nuevas é importantes concesiones.

En febrero del mismo año, cuando V. M. se dignaba confiarme el departamento de Agricultura, Comercio y Obras públicas, las concesiones realizadas comprendian la estension total de 11 250 kilómetros, de los cuales 4 647 estaban en explotacion y parte de los restantes en construccion.

La longitud total de las secciones abiertas á la circulacion en la campaña de 1855 ha sido de 890 kilómetros.

SECCIONES ABIERTAS A LA CIRCULACION EN 1855.

| | Kilóm. |
|--|--------|
| Norte.—Hautmont á Erquelinnes. | 16 |
| Saint Quentin á Hautmont. | 70 |
| Total. | 86 |
| Este.—Saint Dizier á Donjeux. | 38 |
| Vendenheim á Wissembourg. | 58 |
| Total. | 96 |
| Oeste.—Mantes á Caen. | 182 |
| Le Mans á Laval. | 89 |
| Total. | 271 |
| Paris á Lyon.—Dijon á Dole. | 45 |
| La Roche á Auxerre. | 19 |
| Total. | 64 |

| | |
|--|-----|
| Lyon—Mediterráneo.—Lyon á Valence. | 105 |
| Gran-Central.—Saint Germain des Fossés á Clermont. | 65 |
| Clermont á Brassac. | 54 |
| Total. | 119 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| Mediodia.—Dax á Bayona. | 50 |
| Burdeos á Tonneins. | 90 |
| Total. | 149 |

La longitud explotada en 31 de diciembre de 1855 era 5 557 kilómetros y la de las líneas no concluidas 5 715.

La campaña de 1856 no ha sido menos productiva que la de 1855.

La longitud total de las secciones abiertas ó para abrir á la circulacion en 1856 es 965 kilómetros.

SECCIONES ABIERTAS Ó PARA ABRIR A LA CIRCULACION EN 1856.

| | Kilóm. |
|--|--------|
| Este.—Noisy á Nogent. | 7 |
| Nogent á Nangis (para abrir). | 50 |
| Total. | 57 |
| Oeste.—Benzeville á Fecamp. | 18 |
| Le Mans á Alencon. | 52 |
| Total. | 70 |
| Orleans.—Argenton á Limoges. | 106 |
| Enlace de Tours. | 2 |
| Poitiers á Niort. | 74 |
| Total. | 182 |
| Paris á Lyon.—Dole á Besancon. | 45 |
| Vaise á Perrache. | 5 |
| Auxonne á Gray. | 34 |
| Total. | 84 |
| Lyon.—Mediterráneo.—Perrache á la Guillotiere. | 1 |
| Rognac á Aix. | 25 |
| Total. | 26 |
| Lyon á Ginebra.—Lyon á Bourg. | 74 |
| Saint-Rambert.—Saint-Rambert á Brives. | 56 |
| Gran central.—Brassac á Lempdes. | 6 |
| Mediodia.—Tonneins á Tolosa. | 160 |
| Tolosa á Cette (para abrir). | 224 |
| Morcens á Saint Martin d'Oney (para abrir). | 24 |
| Total. | 408 |

ESTADO DE LOS CAMINOS DE HIERRO EN 1.º DE ENERO DE 1857.

| LINEAS. | Longitud concedida. Kilómetros. | Longitud en 1.º de enero de 1857. | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| | | Esplotada. Kilómetros. | Por concluir. Kilómetros. |
| Norte. | 988 | 793 | 185 |
| Ardennes. | 144 | " | 144 |
| Este. | 1 788 | 1 107 | 681 |
| Oeste. | 1 788 | 876 | 902 |
| Orleans. | 1 745 | 1 223 | 522 |
| Paris á Lyon. | 987 | 655 | 332 |
| Paris á Lyon (Bourbonnais). | 670 | 265 | 405 |
| Lyon al Mediterráneo. | 619 | 550 | 69 |
| Lyon á Ginebra. | 228 | 74 | 154 |
| Saint Rambert á Grenoble. | 92 | 56 | 36 |
| Gran central. | 1 230 | 125 | 1 105 |
| Mediodia. | 821 | 715 | 106 |
| Paris á Orsay. | 25 | 25 | " |
| Anzin á Somain. | 19 | 19 | " |
| Hautmont á la frontera. | 9 | " | 9 |
| Bessegés á Alais. | 30 | " | 30 |
| Graissessac á Beziers. | 52 | " | 52 |
| Carmaux á Albi. | 18 | " | 18 |
| Camino de circunvalacion. | 17 | 17 | " |
| Totales. | 11 250 | 6 500 | 4 750 |

La construcción de los caminos de hierro franceses ha costado 5 080 millones de francos. El Estado ha invertido 661 millones, y las empresas los restantes 2 419. Los gastos hechos en los años 1855 y 1856 ascienden á la cantidad de 919 millones.

La conclusión de los caminos de hierro concedidos costará unos 1 260 millones de los que el Estado habrá de invertir 230.

Los plazos para la terminación de los trabajos han sido prudentemente distribuidos, según aparecen en el siguiente estado.

LONGITUDES QUE DEBERAN ABRIRSE EN LOS AÑOS QUE SE ESPESAN, SEGUN LOS PLIEGOS DE CONDICIONES.

| Años. | Kilómetros. |
|----------------|-------------|
| 1857. | 968 |
| 1858. | 818 |
| 1859. | 1 197 |
| 1860. | 234 |
| 1861. | 548 |
| 1862. | 85 |
| 1863. | 500 |
| 1864. | 265 |
| 1865. | " |
| 1866. | 336 |
| Total. | 4 750 |

Los productos de los caminos de hierro que se habian elevado en 1847 á la cifra de 22 000 francos por kilómetro, descendieron súbitamente á 15 600 francos en 1848; pero desde 1852, y á

pesar de la union de las líneas secundarias, su marcha ascensional ha sido la siguiente:

| | |
|------------------|------------|
| En 1852. | 21 600 fr. |
| 1855. | 24 600 |
| 1854. | 26 400 |

Estos productos recibieron en 1855, cuando la Esposición, un aumento excepcional, elevándose á 50 500 francos por kilómetro; y aunque en el año actual no han llegado á esta cifra, según los estados de los tres primeros trimestres los productos en el año 1856 deberán ascender á 28 000 francos por kilómetro.

ASFALTOS LAMINADOS.

Ya hemos anunciado en uno de los últimos números el establecimiento de una fábrica de asfaltos cerca de Vitoria, bajo la dirección de Mr. P. Pichenot. La Sociedad Ledoux y compañía, propietaria de estas minas, situadas en Maestu y Montoria, y de las de Bastennes, en Francia, y Seyssel-Volant-Perrette, en Saboya, ha obtenido el privilegio para la elaboración del asfalto laminado; forma bajo la que este material, que se usa en frío, es susceptible de nuevas é interesantes aplicaciones, además de las muchas en que puede reemplazar al asfalto fundido. He aquí la tarifa de los precios de este nuevo material, para cada metro cuadrado de superficie.

PARA MAS DE 50 METROS.

Rs. vii.

HOJA NOBLE, con tela intermedia, hasta 5 milímetros de espesor, para cubiertas, canales, estanques, etc. 45