

taie, ou charpente civile en bois. Livre 1.^{er}, l'Alphabet du charpentier; par *Eyerre, P. M. Parisien*, ancien prud'homme, etc. 1 t. 8.^o Paris: 1854.

MÉMOIRE sur l'état hygiénique de la ville de Lille au point de vue de l'assainissement des rues, canaux, égouts et de l'approvisionnement des eaux publiques et privées; par *MM. Bollaert et Gosselet*. 1 t. 8.^o Lille: 1854.

SÉRIE de prix raisonnée pour les travaux de charpente en bois; par *Amédée Sellier*. Année 1854. 1 t. 8.^o Paris. 1 fr. 50 c.

CARTE de la télégraphie électrique de l'Europe; par *Sa-gansan*, géographe de S. M. Paris: 1854.

Cours d'économie politique; par *P. Rossi*. 3.^e ed. 2 t. 8.^o Paris: 1854. 15 fr.

TRAITÉ de la plus value, vis-à-vis des particuliers en matière de travaux publics, généraux, départementaux, et communaux, d'après la loi du 16 septembre 1807; par *Eugène Paignon*, avocat. 1 t. 8.^o Paris: 1854.

NOTICIAS VARIAS.

A consecuencia de la paralización casi completa en que se encuentran hace algun tiempo las importantes obras del canal de Isabel II, se ha propuesto por el director del mismo la reducción del personal facultativo, tanto de ingenieros como de empleados subalternos. El gobierno, en su vista, ha dispuesto, por real orden de 11 del pasado mes, continúen al servicio de esta empresa, además del director *D. José García Otero*, los ingenieros *D. Juan Ribera*, don *Eugenio Barron* y *D. José Morer*, como mas antiguos en las obras, quedando al mismo tiempo suprimida la plaza de subdirector, que estaba confiada al ingeniero *D. Lucio del Valle*, y cesando en sus respectivos cargos los ingenieros *D. Alejandro Millan* y *D. Mariano Cervigon*. Tanto á estos como á los subalternos que dejan de pertenecer al canal, se les ha manifestado lo altamente satisfecha que ha quedado S. M. por los buenos servicios que han prestado, dándoles á todos las gracias en su real nombre, y agraciando además, al ingeniero *Valle*, con la cruz de comendador de la orden de *Carlos III*, y á los *Sres. Millan* y *Cervigon* con la de caballeros de la misma orden.

Ha sido relevado del cargo de director de la escuela especial del cuerpo de ingenieros de caminos el inspector *D. Elias Aquino*, habiéndose nombrado para tan importante cargo al Ilmo. Sr. *D. Juan Subercase*, inspector general mas antiguo.

Los ingenieros *D. Félix Vhagon* y *D. Juan Lopez del Rivero*, han sido nombrados para la tasacion del camino de hierro de Santander á Alar del Rey.

La comision nombrada para la tasacion de las obras hechas en el camino de hierro de Cádiz á Sevilla, ha concluido sus trabajos, los cuales han sido presentados á la direccion general. Esperamos que la resolucion de asunto tan importante no se hará esperar.

El ingeniero jefe de primera clase *D. Lucio del Valle*, ha sido nombrado para girar una detenida visita al alumbrado marítimo de las costas del Océano, en nuestra Península; llevan lo además el encargo del gobierno español de detenerse en Portugal con el objeto de suministrar al de S. M. F. datos relativos al servicio de las obras públicas en nuestro pais, y adquirir los que le sean posibles de las del vecino reino.

Celebramos que ambos gobiernos aprovechen cuantas ocasiones se les presentan para ir estrechando mas y mas las relaciones que deben mediar entre ambos paises.

Varios periódicos han hablado ya de un ferro-carril que se trata de establecer desde Balaklava á las trincheras de Sebastopol. Nosotros añadiremos que este ferro-carril, que en la sesion general de fin de año del instituto de ingenieros civiles se le ha llamado pomposamente «el primer trozo de la línea de Sebastopol á San Petersburgo,» habrá de ser de diez millas de longitud, y todo su material fijo y móvil se construye en Inglaterra por *Mr. Crosskill* de Beverley.

El contratista *M. Peto*, que lo ha sido de varias líneas del Canadá y renuncia á todo lucro en la empresa, enviará dos mil obreros prácticos por destacamentos de ciento cincuenta; cada uno con cinco shelines diarios (24 rs.), comida, habitacion y vestido. Con ellos marcharán veinte ó treinta dependientes de la casa de *Crosskill* con el material. Tambien ha ofrecido una casa de *Sincoln* presentar en diez dias una pequeña locomotora para este camino.

El 12 de setiembre último se ha inaugurado en Australia la primera línea de ferro-carril, que va de Melbourne á la bahía de Hobson. La locomotora que condujo á los convidados por la línea estaba construida en Puerto Victoria, y era tambien la primera que se ha fabricado en la isla. Es de seis ruedas, con el tender en la misma máquina; su fuerza de treinta caballos solamente, y arrastra 130 toneladas á la velocidad de 25 millas por hora.

El gobernador de la isla ha recibido una proposicion cuyo objeto es construir un ferro-carril de mil millas que reuna á las tres colonias Melbourne, Victoria y Sydney, siendo su presupuesto de diez millones de libras esterlinas (960 000 000 de rs.), y una nueva proposicion añade á este proyecto la construccion de tres diques capaces de los buques de mas porte en los tres puntos indicados, y cuyo coste se gradúa en 11 000 000 de libras esterlinas, (1,056.000,000 de rs.).

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

AVISO A LOS NAVEGANTES.—FAROS DE LAS COSTAS DE ESPAÑA, EN EL OCEANO.

(Provincia de Guipúzcoa).

Por el ministerio de Marina, comunicadas por el de Fomento, y para su notoriedad, se han recibido en esta direccion noticias referentes á las situaciones de dos nuevas luces establecidas en las costas de la Península española por el cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, en vista de las cuales se ha redactado el siguiente anuncio:

Faro en el Monte Igueldo. Desde el 15 de marzo próximo venidero alumbrará todas las noches, desde la puesta hasta la salida del sol, un nuevo faro establecido en Monte Igueldo, puerto de San Sebastian, que reemplazará la luz que durante el invierno se enciende en el castillo de la Mota. El nuevo faro se halla al O. de la Concha de San Sebastian en la situacion siguiente:

Latitud 43°.19'.28"N., y

Longitud 4.41.50. E. del observatorio de marina de San Fernando.

Su aparato es catadióptrico, gran modelo, de tercer orden, que produce luz fija de color natural, variada por destellos brillantes de 2.^o en 2.^o, cuyo alcance es de 15 millas; pero que solo podrá avistarse á la distancia que lo permita el estado de la atmósfera.

El foco luminoso está elevado 468 pies castellanos sobre el nivel del mar.

Fanal en el cabo de la Higuera. Asimismo el 1.^o de abril inmediato se encenderá, durante igual período que el anterior, el nuevo fanal colocado en el mencionado cabo, á la embocadura del rio Vidassoa, en lugar de la luz que existe en aquel punto. Este fanal está en la costa occidental de la concha de la ciudad de Fuenterrabia, en

Latitud 43°.23'.35"N., y

Longitud 4.25.17 E. del referido meridiano; siendo su aparato catadióptrico de quinto orden, de luz fija, color natural, que alcanzará unas siete millas cuando el estado de la atmósfera lo permita.

La luz se halla sobre el nivel del mar á 312 pies castellanos.

El nuevo fanal del cabo de la Higuera es la primera de las luces de la costa septentrional de España, en el Océano, y se halla por tanto en relacion con las de Francia, del puerto de Socoa, que es fija, y del faro de Biarritz, de segundo orden, con eclipses de 30" en 30", que se extiende á un radio que alcanza hasta la embocadura del canal de Pasajes.

Madrid 9 de febrero de 1855.—Joaquin Gutierrez de Rubalcava.

MADRID.—1854.

Imprenta de Luis García, calle de San Bartolomé, núm. 4.