

dos, pero solo los prometia al llegar al Trocadero y esto únicamente como primer paso; mas debo decirlo con franqueza, cuando superando mil y mil dificultades que pocos conocen á fondo, tan solo podia mirar como posible ver concluida la linea desde Jerez al Puerto, no me era permitido considerarla, por efecto tal vez de la atmósfera que por todas partes me rodeaba, sino como un juguete, una mera muestra de ferro-carriles y cuyos productos apenas bastarian á cubrir sus gastos.

Los productos de un año, tomando por tipo los del pasado mes, y aun con las desventajas del estado actual de la linea, dan un total de un millon seiscientos ochenta mil reales, sin que sea aventurado anticipar que excederá de dos millones si no se repite otra calamidad como la pasada. Los gastos ordinarios ascenderán á unos seiscientos mil reales anuales. Calcúlese en trescientos mil reales las futuras reparaciones é imprevistos, y aun contando sobre un capital de doce millones, resultará que tiene la empresa asegurado un interés de 6 1/2 por 100, que muy probablemente llegará á 9, como ya lo prueba el resultado ascendente de la última quincena, y esto sin las mayores ventajas que son patentes de la prolongacion de la linea hasta el término propuesto.

En el pasado semestre no hemos tenido, como del estado aparece, mas que los gastos ordinarios, merced á lo nuevo y bueno de todo el material. No estando acabada de engravar la via, ni terminada la construccion de las obras, los gastos de conclusion han debido absorber lo que en otro caso habria costado la reparacion, con cuyo coste, como ya dejamos indicado, es necesario contar en los futuros tiempos de explotacion.

Por mi particular interés, por el beneficio de los intereses en cuya administracion he intervenido, pero mas

que todo, por el bien que debe resultar al pais, me cabe una gran satisfaccion en que los favorables é inesperados resultados correspondan á la alta moralidad que ha presidido en todas las operaciones de esta empresa.

Necia vanidad seria la de atribuirme mérito alguno por la seguridad y regularidad con que se ha verificado la circulacion de los trenes. Gracias mil debemos ante todo rendir al Todopoderoso por habernos libertado del menor fatal accidente de los que solemos oir en caminos veteranos en su ejercicio: debémosla dar despues á los señores ingenieros cuya obra no ha necesitado la mas minima modificacion; y nos complacemos en reconocer la eficaz cooperacion de todos los empleados de la empresa que, con ejemplar emulacion, han contribuido á que el servicio se haya hecho con una precision á que no estamos acostumbrados.

Por muy satisfactorio que sea para mi pesada responsabilidad el ofrecer favorables resultados financieros, relativamente al malhadado periodo que ha trascurrido, no es en manera alguna comparable al gozo con que doy gracias al Señor por no tener que deplorar ni la mas leve confusion en ninguno de los pasajeros, ni en los inespertos servidores de la empresa.

De todas veras le ruego y confio poder repetir iguales gracias, procurando no omitir medio alguno por mi parte para que la empresa conserve toda la vigilancia conducente á la seguridad y regularidad del importante servicio que desempeña.

Soy de V. con la mayor consideracion su mas atento y seguro servidor Q. B. S. M.

LUIS DIEZ.

Jerez 1.º de enero de 1855.

FERRO-CARRIL ENTRE JEREZ, EL PUERTO DE SANTA MARIA Y CADIZ.

CUENTA GENERAL DE LOS PRODUCTOS Y GASTOS DE LA ESPLOTACION DESDE SU INAUGURACION EN 23 DE JUNIO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1854.

QUEBRANTO.	DEBE.	ESPLOTACION.	HABER.	UTILIDAD.
JUNIO.				
		Productos desde el 23 al 30	{ 10,037 viajeros. 59,258 { Suplementos. 129 { Vapores. 10,196 50	69,783 50
14,138	9,138	Personal.	Gastos generales.	
	5,000	Idem anterior.		
4,943 53	4,943 53	Personal.	Estacion de Jerez.	
3,324 56	1,883 52	Personal.	Estacion del Puerto.	
	1,440 74	Gastos.		
9,248 50	6,770	Maquin. ^s fogn. ^s y limp. ^s	Traccion.	
	2,478 50	Coke, aceite, sebo.		
348 50	348 50	Conductores y engrasadores.	Trasporte.	
	291 71	Telegrafistas.	Telégrafo.	
291 71				
32,204 80		Total de gastos.		37,488 70
37,488 70		Utilidad líquida en el mes:		69,783 50
69,783 50				
JULIO.				
		Productos de la 1.ª quincena.	{ 6,043 viajeros. 34,596 { Suplementos. 449 { Vapores. 7,067 50	42,112 50
		Idem de la 2.ª quincena.	{ 8,661 viajeros. 38,900 50 { Suplementos. 1,065 50 { Vapores. 7,728	47,694
		Sumas que siguen.		37,488 70

QUEBRANTO.	DEBE.	EXPLOTACION	HABER.	UTILIDAD.
		Suma anterior.		37,488 70
9,073 66	9,066 66	Personal.	Gastos generales.	
	7	Material.		
6,789 27	6,078 06	Personal.	Estacion de Jerez.	
	711 21	Material.		
4,797 6	4,618 34	Personal.	Estacion del Puerto.	
	178 72	Material.		
15,223 50	8,311 50	Maquin.s fogon.s y limp.s	Traccion.	
	6,912	Coke, aceite y sebo.		
1,291 35	1,276 35	Conductores y engrasadores.	Trasporte.	
	15	Acete y grasa.		
5,806	5,657	Guardas.	Vigilancia y servicio de la via.	
	149	Acete.		
	550 30	Telegrafistas.		
713 62	163 32	Utiles.	Telégrafo.	
43,694 46		Total de gastos.		
46,112 04		Utilidad liquida en el mes.		46,112 04
89,806 50				89,806 50

AGOSTO.

		Productos de la 1.ª quincena.	6,168 viajeros.	26,276 50	
			Suplementos.	1,990 72	
			Vapores.	5,540	33,807 22
		Idem de la 2.ª quincena.			»
9,477 7	9,067 32	Personal.	Gastos generales.		
	406 75	Material.			
6,442 27	6,143 25	Personal.	Estacion de Jerez.		
	229 2	Gastos.			
3,483 3	3,325 33	Personal.	Estacion del Puerto.		
	157 70	Material.			
13,034 25	8,350	Maquin.s fogon.s y limp.s	Traccion.		
	4,684 25	Coke, aceite y sebo.			
1,227 58	1,204 37	Conductores y engrasadores.	Trasporte.		
	23 21	Acete y grasa.			
5,832 65	5,697	Guardas.	Vigilancia y servicio de la via.		
	135 62	Acete.			
1,426 24	1,416 68	Telegrafistas.			
	9 56	Material.	Telégrafos.		
7,112 84		Quebranto en el mes.			7,112 84
40,920 6					40,920 6

SETIEMBRE.

		Productos desde el 1 al 21.	1,205 viajeros.	4,498 50	
			Suplementos.	812 61	
			Vapores.	2,386	7,697 11
		Idem desde el 22 al 30.			»
9,472 66	9,066 66	Personal.	Gastos generales.		
	406	Material.			
4,278 71	4,047 66	Personal.	Estacion de Jerez.		
	231 5	Gastos.			
3,782 83	3,540 33	Personal.	Estacion del Puerto.		
	242 50	Gastos.			
9,612 10	7,244 50	Maquin.s fogon.s y limp.s	Traccion.		
	2,367 60	Coke, aceite y sebo.			
1,621 23	1,188 33	Conductores y engrasadores.	Trasporte.		
	432 90	Acete y grasa.			
5,477 90	5,357	Guardas.	Vigilancia y servicio de la via.		
	120 90	Acete.			
1,416 74	1,416 74	Telegrafistas.	Telégrafo.		
27,965 6		Quebranto en el mes.			27,965 6
35,662 17					35,662 17
35,077 90		Sumas que siguen.			83,600 74

QUEBRANTO. **DEB.**

EXPLOTACION.

HABER. UTILIDAD

35,077 90

Sumas anteriores.

83,600 74

OCTUBRE.

		2,212 viajeros.	7,753 50	
		Suplementos.	335 20	
		Mercancias.	806 48	
		Vapores.	4,060 50	12,955 68
Productos de la 1. ^a quincena.				
		3,277 viajeros.	12,727	
		Suplementos.	357 56	
		Mercancias.	3,360 16	
		Telégrafo.	19	
		Vapores.	5,815	22,278 72
Productos de la 2. ^a quincena.				
9,170 66	9,066 66	Personal.		
	104	Gastos.		Gastos generales.
4,584 47	4,442 16	Personal.		Estacion de Jerez.
	142 31	Gastos.		
8,517 33	3,361 33	Personal.		Estacion del Puerto.
	156	Gastos.		
12,950 93	7,102	Personal.		Traccion.
	5,848 93	Coke, aceite y sebo.		
1,321 45	1,136 33	Conductores y engrasadores.		Trasporte.
	185 12	Aceite y grasa.		Vigilancia y servicio de la via.
5,496 82	5,361	Guardas.		
	135 82	Aceite.		
1,495 16	1,416 66	Telegrafistas.		
	78 50	Gastos.		
3,302 42		Quebranto en el mes.		3,302 42
	<u>38,536 82</u>			<u>38,536 82</u>

NOVIEMBRE.

		5,317 viajeros.	21,193	
		Suplementos.	1,486 19	
		Mercancias de Jerez al Puerto.	6,735 17	
		Id. del Puerto á Jerez.	4,287 33	
		Vapores.	6,629 50	40,331 19
Productos de la 1. ^a quincena.				
		4,403 viajeros.	18,667	
		Suplementos.	445 4	
		Mercancias de Jerez al Puerto.	15,195 84	
		Id. del Puerto á Jerez.	5,072 28	
		Telégrafo.	142	
		Vapores.	5,070	44,592 16
Productos de la 2. ^a quincena.				
9,257 99	9,066 66	Personal.		
	191 33	Gastos.		Gastos generales.
5,700 78	5,391 49	Personal.		Estacion de Jerez.
	309 29	Gastos.		
5,123 22	4,393 66	Personal.		Estacion del Puerto.
	729 56	Gastos.		
16,186 60	7,892 17	Maquin. ^s fogon. ^s y limp. ^s		Traccion.
	8,294 43	Coke, aceite y sebo.		
1,336 88	1,188 33	Conductores y engrasadores.		Trasporte.
	148 55	Gastos.		Vigilancia y servicio de la via.
5,222 55	5,085	Personal.		
	137 55	Gastos.		
1,542 81	1,416 65	Telegrafistas.		
	126 16	Gastos.		
44,370 83		Total de gastos.		40,552 52
40,552 52		Utilidad liquida.		<u>84,923 35</u>
	<u>84,923 35</u>			<u>124,153 26</u>
<u>38,380 32</u>		Sumas que siguen.		

QUEBRANTO. DEBE.ESPLOTACION.HABER. UTILIDAD.

38,380 32

Sumas anteriores.

124,153 26

DICIEMBRE.

Productos de la 1. ^a quincena.	5,355 viageros.	24,291			
	Suplementos.	562 48			
	Mercancias de Jerez al Puerto.	22,524 72			
	Id. del Puerto á Jerez.	7,050 90			
	Telégrafo.	53			
	Vapores.	5,932	60,414 10		
Idem de la 2. ^a quincena.	8,181 viageros.	36,304			
	Suplementos.	1,148 66			
	Mercancias de Jerez al Puerto.	24,001 99			
	Id. del Puerto á Jerez.	11,115 36			
	Telégrafo.	54			
	Vapores.	6,409	79,033 51		
7,430 74	7,166 66 Personal				
	264 08 Gastos				
8,244 7	6,445 99 Personal				
	1,798 08 Gastos				
19,720 1	8,614 66 Personal.				
	2,405 35 Gastos				
25,022 35	9,448 Maquin.s, fogon.s y limp.s				
	13,574 35 Coke, aceite y sebo.				
1,465 35	1,204 33 Conductores y engrasadores.				
	261 02 Aceite y grasa.				
5,520 67	5,385 Guardas.				
	135 67 Aceite.				
1,416 65	1,416 65 Telegrafistas.				
59,819 84	Total de gastos.				
79,627 77	Utilidad líquida en el mes.				79,627 77
139,447 61					<u>139,447 61</u>
165,400 71	Saldo de utilidad líquida en 31 de diciembre.				<u>203,781 3</u>
203,781 3					<u>203,781 3</u>

RESUMEN.

Total de los productos en los 153 días de explotación.	61,629 viageros.	284,665			
	Suplementos.	8,781 96			
	Mercancias de Jerez al Puerto.	70,730 13			
	Id. del Puerto á Jerez.	29,420 10			
	Telégrafo.	268			
	Vapores.	66,834 50	460,699 69		
68,017 78	66,638 62 Personal.				
	1,379 16 Gastos.				
40,983 10	37,492 14 Personal.				
	3,490 96 Gastos.				
34,748 4	29,737 47 Personal.				
	5,010 57 Gastos.				
101,278 23	53,118 17 Personal.				
	46,169 06 Coke, aceite y sebo.				
8,612 34	7,546 54 Conductores y engrasadores.				
	1,065 80 Aceite y grasa.				
33,356 56	32,542 Guardas.				
	814 56 Aceite.				
8,302 93	7,925 39 Telegrafistas.				
	377 54 Gastos.				
295,298 98	Total de gastos en los siete meses de junio á diciembre.				
165,400 71	Saldo de utilidad líquida en 31 de diciembre.				
460,699 69					<u>460,699 69</u>

Resulta de los estados antecedente un saldo de utilidad líquida de rs. vn. 165,400 71

Jerez de la Frontera 1.^o de enero de 1855.

EL DIRECTOR DE LA ESPLOTACION,
Luis Díez.

EL GEFE DEL MOVIMIENTO,
Juan V. Vergara.