

una autorizacion especial del Sr. Gobernador de esta provincia que dice asi:

D. Ildefonso Lopez de Alcaráz, Comendador de número de la Real y distinguida orden española de Carlos III, Caballero de la de Isabel la Católica, condecorado con varias cruces de distincion y Gobernador de la provincia de Gerona etc. etc.—Para practicar en union con los señores ingenieros franceses comisionados al efecto por su Gobierno, las operaciones de medicion del caudal de aguas del rio Vanera, y los reconocimientos y estudios necesarios para la definitiva instruccion del espediente de presa de aguas, instruido por los vecinos de Osseja, he tenido á bien determinar, que en representacion de este Gobierno pase á realizar estos trabajos el Sr. ingeniero D. José Maria Faquineto.—En su consecuencia prevengo á los alcaldes de los pueblos interesados y de los que se hallen próximos al punto de la cuestion, en donde van á ejecutarse las indicadas operaciones, que le presten al referido señor ingeniero toda su ayuda y cooperacion y le den cuantas noticias y auxilios les reclame para el mejor desempeño de su cometido.—Gerona 15 de agosto de 1850.—Alcaráz.

Pasé á hacer los trabajos en union del señor ingeniero francés nombrado para el objeto. A mi vuelta recibí la comunicacion siguiente del señor Gobernador de la provincia.

El Excmo. Sr. Ministro de Comercio, Instruccion y Obras públicas me dice con fecha 1.º del actual lo que sigue:—Vista la comunicacion de V. S. fecha 26 del mes próximo pasado dirigida al Ministerio de la Gobernacion y trasladada por este al de mi cargo participando haber comisionado y autorizado al ingeniero civil D. José Maria Faquineto, para que desde luego pasase á tomar parte en el reconocimiento del rio Vanera que va á ser ejecutado por los ingenieros franceses con motivo de las cuestiones pendientes acerca de su aprovechamiento por los pueblos fronterizos de Osseja y Aja, Villalloyent y Caixans; la Reina (Q. D. G.) se ha servido disponer que V. S. facilite á dicho ingeniero cuantos auxilios, datos é instrucciones puedan contribuir al mejor desempeño de su encargo, le encarezca su importancia, le escite á que defienda los derechos de los pueblos españoles, sin omitir medio alguno para ello, y finalmente le encargue que participe con frecuencia el estado de los trabajos de la comision.—De Real orden lo comunico á V. S. para los efectos consiguientes.—Lo que traslado á V. para su conocimiento y á fin de que se sirva darme cuenta con la posible brevedad de los trabajos practicados en la comision y de su resultado.—Dios guarde á V. muchos años.—Gerona 7 de setiembre de 1850.—Ildefonso de Alcaráz.—Sr. D. José Maria Faquineto, ingeniero civil de esta provincia.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Gobierno de S. M., presenté mi primer informe en 12 de setiembre de 1850, del cual se acompaña copia íntegra. Despues de reunir los datos que hacian falta y cuando lo permitieron las atenciones del servicio, presenté el dictámen definitivo acompañando todos los antecedentes y un plano de la

localidad del que tambien damos ahora una copia. El Sr. Gobernador remitió al Gobierno en abril todo el espediente y de entonces acá no hemos vuelto á tener la mas pequeña noticia: si algun dia se adelantase mas en esta cuestion, tendremos el placer de comunicarla á nuestros lectores.

Gerona 15 de marzo de 1855.

El Ingeniero,

JOSE MARIA FAQUINETO.

INFORME PRIMERO

RELATIVO AL APROVECHAMIENTO DE LAS AGUAS
DEL RIO VANERA.

En cumplimiento de lo prevenido por S. M. la Reina (Q. D. G.), y deseoso de manifestar á V. S. prontamente el estado de los trabajos relativos á la comision que en union con el ingeniero de puentes y calzadas de Francia M. Tastu he ido á desempeñar á la frontera; tengo el honor de poner en conocimiento de V. S. lo siguiente:

Con la autorizacion y los elementos que V. S. se sirvió proporcionarme pasé á Perpignan, donde el Cónsul de S. M. tuvo á bien pedir al Sr. Prefecto un documento á fin de que no se me pusiese impedimento alguno por parte de los pueblos franceses para hacer en su término las operaciones que exigiera el cumplimiento de mi cometido. Inmediatamente pasé al lugar de la cuestion y me encontré con el ingeniero francés M. Tastu comisionado por su gobierno para el mismo objeto.

En la mañana del dia 24 de agosto fuimos á reconocer el rio y á examinar los aparatos que se habian colocado en el punto de la toma de las aguas del canal construido por los habitantes de Osseja. Segun las instrucciones que tenia recibidas M. Tastu, la medicion debia hacerse en aquel punto, asi pues procedimos á observar perfectamente los aparatos. Estos consistian en un vertedero de arista horizontal y una presa con un orificio rectangular; ambos aparatos estaban colocados cerca del punto de la toma de aguas, pero independientes, para que el uno sirviese de verificacion al otro.

Despues de haberme asegurado de las dimensiones fijas de los aparatos, procedimos á hacer las observaciones. Habiendo notado el ingeniero que suscribe una variacion tan extraordinaria en la altura del agua, y trasluciendo al mismo tiempo señales de que los interesados de Osseja no procedian con aquella buena fé que se requiere, solicité del señor ingeniero francés que se hiciesen otras nuevas observaciones, las cuales tuvieron lugar por la tarde. No fueron infundadas mis sospechas. En el momento que llegamos, la altura del agua era mucho menos que media hora despues; cuando tuvieron tiempo de dar salida á toda el agua que en la parte superior estaba estendida como generalmente lo está sobre la superficie de aquellos terrenos, y que por consiguiente no puede contarse como una parte de la que alimentá los terrenos inferiores.

De todos los hechos indicados se formó acta, y á continuacion no pude menos de manifestar la

conviccion que me asistia. Para poder apreciar mejor hasta cierto punto, la cantidad de aguas, convi-
nimos, en que los propietarios interesados de ambas partes, cada uno con su registro formado por el ingeniero correspondiente, pasasen á hacer diariamente la medicion hasta el 24 de setiembre, y que los registros fuesen firmados por los propietarios de ambas partes. Digo que es hasta cierto punto mejor, porque estoy firmemente persuadido que

no cesarán los amaños durante el mes y que el medio radical no es este. Por ahora creo de mi deber esperar el resultado de las mediciones hasta el 24, para esponer cuanto pienso sobre la cuestion y proponer el medio que me parece mas á propósito; medio que en el terreno no podia realizarse porque el Sr. Tastu no podia separarse de las instrucciones de su gobierno.

(Se concluirá.)

ESPERIMENTOS

sobre la

**RESISTENCIA DE LOS PALASTROS,
VERIFICADOS POR MR. KIRCHWEGER.**

(Conclusion.)

5.º—PALASTROS DE DERWENT IRONWORKS.

NUMERO DE GOLPES.	PALASTRO DE 12,mm70 DE ESPESOR, 0,mm50 CUADRADO MARCA DE FABRICA, Derwent, Best, Best.	PALASTRO DE 12,mm70 DE ESPESOR, 0,mm50 CUADRADO. MARCA DE FABRICA, Derwent, Best, Best.
1. Agujero a. 1.º golpe.	El palastro queda intacto.	El palastro queda intacto.
2.º La plancha se vuelve.	Aparece una grieta fina en el borde.—Agujero ovalado 28,mm6.	Lo mismo.—Agujero ovalado 28,mm6.
3.º	Aumento insensible de la grieta en el borde.	Indicios casi insensibles de una grieta en el borde.
4.º La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 1 milim.—Agujero ovalado 52 milim.	La grieta no aumenta sensiblemente.—Agujero ovalado 52 milim.
5.º	Grieta en el borde 4,mm6.	La grieta en el borde apenas aumenta y tiene cerca de 4 milim.
6.º La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 3 milim.—Agujero ovalado 56,mm5.	Grieta en el borde poco mas de 4 milim.—Agujero ovalado 55 milim.
7.º	Grieta en el borde 9,mm5.	Grieta en el borde 4,mm6.
8.º La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 6,mm4. Se forma una grieta en el reborde.—Agujero ovalado 40 milim.	La grieta en el borde 2,mm4 y llega casi al agujero.—Agujero ovalado 59,mm7.
9.º	Grieta en el borde 8 milim. Las grietas en el reborde aumentan.	Grieta en el borde 4,mm76.
10. La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 9,mm5. Grietas laterales mas profundas. Agujero ovalado 44,mm4.	Grieta en el borde 6,mm4. Dos pequeñas grietas laterales en el reborde.—Agujero ovalado 44,mm4.
11.	Grieta en el borde 12,mm7, llegando al agujero. Las grietas laterales no han aumentado sensiblemente.	La grieta en el borde no ha aumentado sensiblemente. Las grietas laterales mas abiertas.
12. La plancha se vuelve.	La cuña pasa á través del agujero sin producir la rotura.	Grieta en el borde 9,mm5 no llega aun al agujero.—Agujero ovalado 47,mm6.
13.	»	Grieta en el borde 12,mm7. Grietas laterales mas anchas y profundas.
14. La plancha se vuelve.	»	Grieta en el borde 16 milim.—Agujero ovalado 54 milim.
15.	»	La cuña pasa á través sin producir la rotura.
11. Agujero c. 1.º golpe.	El palastro queda intacto.	Indicio apenas perceptible de grieta.
2.º La plancha se vuelve.	Lo mismo.—Agujero ovalado 28,mm7.	Grieta de 4 milim. próximamente de ancho y 6 milim. de longitud.—Agujero ovalado 28,mm7.
3.º	Se observa una grieta fina en el borde.	Grieta de 6,mm4 que llega hasta el agujero.
4.º La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 0,mm30. Se forman algunas grietas laterales.	Roruna.
5.º	Grieta en el borde 4,mm5 de ancho y 15 milim. de largo. Una de las grietas laterales aumenta.	»
6.º La plancha se vuelve.	Grieta en el borde 4,mm3 y avanza hasta la mitad de la distancia al agujero.	»
7.º	Roruna.	»