

sistema, que será experimentado en este clima excepcional.

Cuando se trata de almacenar mercancías ordinarias, se ha reconocido que basta una sola envolvente de hierro para un edificio convenientemente ventilado; pero cuando los almacenes exigen precauciones particulares, se obtiene mejor protección para las mercancías, revistiendo los muros hasta 1,^m 20 á 1,^m 50 de altura, con tablas fijadas sobre otras de chilla; y las partes superiores de los muros, así como los techos, con fieltro embetunado clavado también sobre tablillas.

Los edificios así dispuestos proporcionan mas comodidad á los colonos recién llegados, y son también de una gran utilidad para los ya aclimatados. Es sumamente fácil armarlos, porque antes de la expedición todas las piezas de que se componen han sido ensambladas y después marcadas con signos distintos iguales á los de un plano-guia preparado para facilitar el levantamiento del edificio. Por medio de estas precauciones, los obreros menos experimentados pueden ajustar las piezas y erigir la construcción.

CUBIERTAS DE LAS ESTACIONES DE LIVERPOOL Y BIRMINGHAM.—LEYENDA DE LA LÁMINA 29.

Figura 1. Cobertizo de la estación central de los ferrocarriles de Birmingham.

Fig.^s 2 y 3. Cobertizo de la estación de Liverpool en Lime Heat.

Fig. 4. Proyección longitudinal del mismo.

Fig. 5. Asiento ó cojín sobre el muro.

Fig. 6. Corte y proyección transversal del asiento.

Fig. 7. Asiento sobre las columnas.

Fig. 8. Detalles de union en los cuchillos.

Fig. 9. Corte y proyección transversal a b (fig.^a 2) de un cuchillo.

NOTICIAS VARIAS

Sabemos que el ayuntamiento de Albacete, de acuerdo con el gobernador de la provincia, ha dispuesto que se espendan billetes para viajar entre Albacete y Villarrobleto en los trenes que sirven á la empresa para conducir los materiales de la vía. El objeto de esta medida es recoger fondos para uniformar á la milicia nacional.

No toca á la *Revista*, por su índole, ocuparse del objeto de esta determinación, que unos podrán censurar y otros aplaudir. Solo nos corresponde manifestar que el trozo de ferrocarril que va á explotar el ayuntamiento de Albacete sin conocimiento del gobierno, no está todavía aprobado por la inspección facultativa. Esta ha hecho presente al contratista del ferrocarril, que en virtud de sus atribuciones prohíbe la circulación por la vía á los que no sean empleados del camino, y el contratista ha contestado que carece de autoridad y de fuerza para impedir que viajen los que van con permiso del gobernador y del alcalde de Albacete. Si ocurre, pues, alguna desgracia, como es muy

fácil, téngase entendido que los ingenieros han declinado su responsabilidad oportunamente, haciendo ver los peligros á que están espuestos los viajeros. Recomendamos al gobierno la mas breve y razonable solución de este asunto del cual tiene ya conocimiento.

MOVIMIENTO DE INGENIEROS. Don José María Pérez, que estaba nombrado jefe del distrito de Leon, vuelve á encargarse del de Valladolid, pasando al primero D. Antonio Ibarráran.

Don Juan de Mata García, que estaba destinado al distrito de Granada, pasa al de Leon.

Don Francisco García San Pedro continúa sus servicios en el cuerpo, habiendo sido nombrado para el distrito de Madrid.

Han sido nombrados profesores de la Escuela especial de caminos don José Almazan y don José de Echegaray, encargándose el primero de la clase de construcción, y el segundo de la de trabajos gráficos.

Don Santiago Bausá y D. Arturo Marcoartú han sido comisionados para ejecutar el estudio de la línea de caminos de hierro de Ciudad-Real á la frontera de Portugal y el ramal de union con Almadén, Espiel y Belmez.

Se encuentra en activa construcción el puente de Caya sobre el arroyo de este nombre en la carretera de Lisboa, á una legua de Badajoz y dos de Yelves. Esta obra, que no deja de tener importancia, se halla situada sobre la raya de España y Portugal, por cuya razón se costea á medias por ambas naciones, habiendo sido encargado de su ejecución el ingeniero don José Barco. Sería de desear que estos trabajos no sufriesen paralización alguna, pues en muchas épocas del año las grandes avenidas de dicho arroyo dejan completamente interceptado el paso.

Los ingenieros don Rafael Lopez y don Juan Lopez del Rivero han remitido el proyecto de ferrocarril de Alar á Palencia, que hemos examinado con la mayor satisfacción.

En este número repartimos un dibujo en grande escala de la máquina de Ericsson que dimos grabada en el núm. 15, con el objeto de que se comprendan con mas facilidad todos los pormenores que van esplicados en la leyenda de la misma lámina.

ERRATAS DEL NÚMERO ANTERIOR.

Página	Columna	Línea	Dice	Léase
198	1. ^a	35	S. Troud	S. Trond.
200	Id.	31	informemente	uniformemente
206	2. ^a	40	Parei	Paris.
207	1. ^a	7	Stativa	Station.
Id.	2. ^a	23	140.000	1.400.000
208	1. ^a	8	toneiadas	toneladas.

MADRID.—1854.

Imprenta de L. García, calle del Amor de Dios, núm. 2.

