

Carga de compresion por centímetro cuadrado que sufren las cañas de los pies derechos de las diferentes plantas en los edificios particulares de Madrid.

MADERA DE PINO LLAMADA DE LA TIERRA.															
PISOS.	Traviesas de carga.			Traviesas sin carga.			Traviesas de doble carga.			Número de veces que el lado menor de la seccion transversal está contenido en la altura de la caña del pie de recho.					
	CASAS EN CALLES DE			CASAS EN CALLES DE			CASAS EN CALLES DE						CASAS EN CALLES DE		
	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.				1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.
	Kilóg.	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s				Kilóg. ^s	Kilóg. ^s	Kilóg. ^s
Sotabanco.	31,19	31,19	»	10,33	10,33	»	41,73	41,73	»	27,00	27,00	»			
Tercero.	33,14	33,37	31,19	12,89	13,32	10,33	46,74	47,17	41,73	21,60	24,00	24,00			
Segundo.	32,14	33,03	34,00	13,59	14,48	13,75	46,14	47,03	47,60	18,40	20,30	20,30			
Principal.	41,87	23,93	33,77	18,65	11,40	15,22	60,53	34,00	47,76	20,30	16,00	16,00			
Entresuelo.	28,33	»	»	13,29	»	»	40,93	»	»	12,00	»	»			
Bajo.	24,87	22,05	24,39	12,86	11,77	11,87	35,21	30,67	34,48	13,70	13,70	16,00			
Términos medios. . .	31,92	28,75	30,83	13,60	12,26	12,79	45,21	40,12	42,89	18,80	20,20	19,00			
Término medio entre cada tres valores respectivos.	30,50			12,88			42,74			19,30					

FELIX MARIA GOMEZ, Arquitecto.

FERRO-CARRIL DEL MERCADO CENTRAL DE PARIS.

El proyecto de este camino, redactado por MM. Brame y Flachet, ha sido examinado por la comision de informe para la espropiacion por causa de utilidad pública, la cual ha reconocido por unanimidad la conveniencia de esta linea. Su objeto es unir directamente el gran mercado del centro de Paris al camino de hierro de circunvalacion, y por consiguiente á toda la red de las lineas francesas.

La linea partirá de dicho camino de hierro en la Villette; siguiendo en desmonte hasta cerca de la estacion del camino de Strasburgo, y despues llegará hasta el mercado por un subterráneo de dos kilómetros de longitud, y á siete metros de profundidad. La adopcion de este subterráneo ha sido motivada por el alto precio de los terrenos en esta parte de la poblacion. Los fardos y carruages se elevarán hasta el nivel del suelo del mercado por medio de gruas hidráulicas.

La longitud total del camino será de cinco kilómetros; y su presupuesto para dos vias, comprendiendo el embarcadero subterráneo, es de nueve millones de francos. La traccion se hará por medio del sistema atmosférico.

BIBLIOGRAFIA.

OBRAS PUBLICADAS EN LOS MESES DE MARZO Y ABRIL.

C. Delaunay, ingenieur des mines, cours elementaire de mécanique théorique et appliquée. Tercera edicion en 18.^o con 500 grabados. 8 fr.

Description des machines et procédés pour les quels des brevets d'invention ont été pris sous le régime de la loi du 5 juillet 1844.—Tomo 14, en 4.^o, con 51 láminas. 15 fr.

Oeuvres complètes de François Arago, secretaire perpétuel de l'Academie des sciences, publiées d'après son ordre sous la direction de M. J. A. Barral.—Tomo 1.^o en 8.^o 7 fr. 50 c.

M. R. Chazallon ingenieur hydrographe de la marine.—Annuaire des marées des côtes de France pour l'an 1854. En 8.^o 1

C. Armengaud jeune, ingenieur civil. L'ouvrier mécanicien. Guide de mécanique pratique, précédé de notions elementaires de arithmetique décimale etc, avec tables et calculs. 4.^a edicion en 12.^o con 4 láminas.

E. Endrès, ingenieur des ponts et chaussées. Manuel du conducteur des ponts et chaussées. Dos tomos en 8.^o con láminas y grabados. 13 fr.

NOTICIAS VARIAS

El periódico *l'Ingenieur* ha reproducido en sus columnas parte de la memoria que sobre el puerto de Barcelona publicó en nuestra *Revista* el ingeniero D. Carlos Aguado. Tambien han copiado la lámina de los faros de la costa de Galicia, construidos por el ingeniero D. Celedonio de Uribe. Hacemos esta observacion para satisfaccion de sus autores.

Suplicamos á todos los periódicos que trasladen á sus columnas los artículos, memorias ó noticias que publique nuestra *Revista*, que se sirvan manifestar su procedencia.

MADRID.

Imprenta de L. Garcia, calle del Amor de Dios, núm. 2.