

Mr. LEON DE LAVERGNE se decidiria por un término medio en la cuestion de intervencion. Vé buenas condiciones en la accion individual y en la del Estado, vigiladas la una por la otra. Sin embargo, si se le obligara á elegir, escogeria la primera.

En cuanto al sintoma de exageracion cree que puede verse en la alza del interés de los capitales que el gobierno toma á préstamo, y que se realiza simultáneamente con la subida del precio de los materiales y de los salarios; signos inmediatos y que permiten apreciar el exceso en la ejecucion de obras públicas (19).

Mr. HORACIO SAY, de acuerdo con MM. Duno-
yer, Dupuit, Fontenay y Lavergne, vé un síntoma de exageracion en la elevacion del interés; pero esta observacion puede únicamente hacerse en los trabajos susceptibles de una explotacion productiva; para otros trabajos útiles ó de arte, como palacios, monumentos, etc., que pueden emprender el gobierno ó las municipalidades, hay que buscar otros medios de apreciacion. El aumento de la deuda consolidada ó de la flotante es uno de ellos; lo mismo puede decirse de los otros síntomas indicados por Mr. Galos (20).

Mr. Say opina que la cuestion de competencia que promueven las vias de comunicacion, no es tan sencilla como parece creerlo Mr. Dupuit. El monopolio tiene graves inconvenientes; ¿pero puede dejar de existir? ¿puede concederse á los particulares la facultad de atravesar las propiedades que quieran? Esto constituye una cuestion diferente, merecedora de un debate especial (21).

vias que satisfagan las mismas necesidades. Lo mismo podemos decir de la fijacion del maximum de tarifas. Los gobiernos que hacen concesiones *exclusivas* á particulares y creen que con las garantías mencionadas evitan el monopolio de las empresas en provecho del público, cometen un error lamentable. Rodean á las empresas de trabas que alejan á los capitales, sin ventaja alguna para los que frecuentan la via. Solo con la libertad se puede armonizar el interés del público y el interés de los empresarios.

(19) Véase la nota 6.

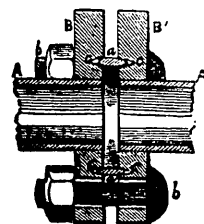
(20) La distincion que hace Mr. Horacio Say es fundada. Son diferentes los síntomas que una y otra clase de obras públicas permiten observar. Para conocer la exageracion en general, deberán reunirse unos y otros, aunque en nuestra opinion todos son insuficientes para poder juzgar *á priori*.

(21) La cuestion de espropiaciones es ciertamente la mas importante entre las que suscitan los distintos sistemas de ejecucion de las obras públicas. El gobierno, concedida á una empresa la facultad de espropiar, es decir, *de vencer por la fuerza la oposicion de los propietarios*, no puede ya concederla á otras sin dar al principio en que la espropiacion está fundada, una estension excesiva. Mucho sentimos que los distinguidos economistas que asistieron á esta reunion no se hayan detenido á tratar este punto. No es para examinado en una nota, pero no vacilaremos en decir, que en nuestra opinion el gobierno no debe conceder á ninguna empresa la facultad de espropiar. Partidarios de la libertad en la aplicacion de los capitales á las obras públicas, no iremos á destruir en el propietario la libertad de ceder ó no su terreno para las que un particular quiera llevar á cabo. Las empresas deberian, pues, avenirse con los propietarios. Bien sabemos que muchos creeran esto imposible, por la resistencia que los propietarios suelen oponer á la enagenacion forzosa. A nuestro parecer, esta resistencia existe, por lo mismo que la enagenacion es *forzosa*; porque no siempre se indemniza

NLEVO SISTEMA DE UNION DE TUBOS Y OTRAS PIEZAS DE LAS MÁQUINAS.

MM. Laforest y Bondeville, de Kheims, han inventado una junta metálica superior á cuantas se conocian hasta ahora.

Para unir los dos tubos A, A', se practica en cada platina B, B' una ranura circular *c c* del mismo radio y seccion. Entre las dos ranuras se coloca un anillo de cobre ú otro metal compresible *a a* y se aprietan fuertemente por medio de los pasadores *b*; se comprende que el anillo *a* tomará exactamente la forma de la ranura *c* y hará la union hermética.



Algunas veces han practicado los inventores la ranura en una placa del mismo metal que el anillo incrustado en la platina: como la adherencia entre piezas de un mismo metal es mayor, la union sale mas perfecta.

ARQUITECTURA.

Todos los constructores reconocen la necesidad de que se estudien en nuestro pais las resistencias de los diferentes materiales que se emplean en las construcciones. La falta de medios auxiliares y otras circunstancias estrañas á sus deseos, les ha impedido á la mayor parte verificar un análisis detallado.

Pero en la actualidad, que se están construyendo en todas las poblaciones y con especialidad en Madrid, multitud de edificios particulares sujetos la mayor parte á condiciones semejantes, nos parece útil indicar las cargas que pueden sufrir por compresion los pies derechos en las construcciones entramadas de esta corte. Mucho desearamos poder designar el limite de la resistencia de las maderas empleadas para que se utilizara convenientemente; pero sobre no tener medios para ello, creemos al propio tiempo este trabajo digno de personas mas

completamente el perjuicio, y porque en algunas ocasiones pasan meses y meses sin que se indemnice ni poco ni mucho. Sin duda que costaria mas adquirir los terrenos; aunque no tanto como á primera vista parece, porque excepto en casos muy escepcionales, las empresas podrian alejarse de los que dieran lugar á exigencias exageradas, y no es tan difícil convencer á los propietarios de las ventajas que han de reportar de la via. Pero cueste lo que costare, este medio tendria la ventaja de que no se violarian los preceptos de la justicia al tratar del incremento del bienestar de los pueblos.

G. R.