

Tambien posee esta fábrica algunas máquinas, entre otras una destinada á moldear tejas curvas y ladrillos huecos de muy variadas formas, y otra para prensar y moldear las baldosas. La primera no trabaja por no haber pedidos de esta clase; la segunda algo para el mismo Toledo, y tambien para esta corte, aunque muy de tarde en tarde.

Un millar de cada una de las tres clases de ladrillos descritas anteriormente, pesa unas 1.000 libras próximamente en los jaboneros, y de 650 á 660 en los de froga y á la italiana.

Tanto unos como otros, cuando tienen el grado de cocion conveniente, son de muy buena calidad, presentan gran dureza, resisten perfectamente las heladas, y el agua no los ablanda; golpeados, dejan oír un sonido metálico, y su fractura, en la cual no se ven grietas ni venteaduras, es sumamente uniforme y compacta. Tan buen ladrillo no ha podido menos de fijar nuestra atencion, y obligarnos á que consignáramos en nuestra publicacion los detalles que sobre él nos hemos tomado el pequeño trabajo de adquirir.

EUSEBIO PAGE.

ESPLICACION DE LA LAMINA DE FAROS.

FARO DE LA ÉSTACA DE VARES.

- 1 Entrada.
- 2 Patio.
- 3 Entrada de la torre.
- 4 Torre.
- 5 Habitación del ingeniero ó encargado de la vigilancia del faro.
- 6 Idem del torrero principal.
- 7 Idem de los torreros ordinario y ausiliar.
- 8 Almacenes de repuesto y de servicio diario.
- 9 Cocinas.
- 10 Comun.
- 11 Algibe.

FARO DE LAS ISLAS CIES.

- 1 Entrada.
- 2 Patio.
- 3 Entrada de la torre.
- 4 Torre.
- 5 Habitación del ingeniero ó encargado de la vigilancia.
- 6 Idem del torrero principal.
- 7 Almacenes de repuesto y de servicio diario.
- 8 Pasillos.
- 9 Habitaciones de los torreros ordinario y ausiliar.
- 10 Cocinas.
- 11 Despensas.
- 12 Comun.
- 13 Algibe.

FARO DE CORROBEDO.

- 1 Entrada.
- 2 Patio.
- 3 Torre.
- 4 Habitación del ingeniero.
- 5 Idem del torrero principal.
- 6 Idem del ordinario ó ausiliar.
- 7 Taller.
- 8 Almacenes.
- 9 Pasillos.
- 10 Cocina.
- 11 Comun.
- 12 Algibe.

FARO DE LA ISLA DE SÁLVORA.

- 1 Entrada.
- 2 Pasillo.
- 3 Idem.
- 4 Torre.

- 5 Habitaciones del torrero principal.
- 6 Idem del ausiliar.
- 7 Almacen.
- 8 Cocina.
- 9 Comun.
- 10 Alacenas.
- 11 Algibe.

OBSERVACIONES.

Los huecos que se figuran en las paredes interiores de las torres de los faros de la Estaca de Vares, islas Cies y de Sálvora, se han dejado para el peso motor que produce el movimiento de la máquina de rotacion. El de la lámpara en las dos primeras y en el de Corrobedo, sube y baja por el interior de una columna ó pilastra hueca de madera, construida en el centro de la torre.

En el faro de la Estaca de Vares, la puerta de comunicacion entre el interior de la linterna y la galeria exterior, se ha colocado hácia la parte del N. por ser los temporales del S. y los vientos Nordeste los reinantes y mas fuertes en esta punta. Sin embargo de que sobre el cuerpo lateral de la entrada de la torre hay construido un terrado ó azotea, desde el cual, por medio de una escalera de mano pudiera subirse fácilmente á la galeria, se ha creido conveniente la construccion de dicha puerta para evitar cualquier accidente desagradable en un temporal, y porque estando bien cerrada con buenas puertas vidrieras y hojas de madera, no ofrece inconveniente.

Los tres faros citados últimamente, están provistos de sus para-rayos, indispensables en esta clase de edificios por su situacion aislada y espuesta, y cuyas cadenas, divididas en dos ó tres ramales en su estremo, están aseguradas en el fordo de los algibes. CELEDONIO DE URIBE.

BIBLIOGRAFIA.

OBRAS PUBLICADAS DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DE 1853, Y EN ENERO Y FEBRERO DEL CORRIENTE AÑO.

Pigal (L. A.) et Savy (M.).—Calcul des terrassements abregé au moyen de la regle logarithmique. In-8, 1 feuille.

Bony (J. A.), agent-voyer.—Tables des surfaces et des dimensions des profils avec compensation entre les deblais et les remblais, dressées pour des routes de 8 et de 6 mètres en plaine et à mi-côte, et application à des routes de toute autre largeur; précédées et suivies d'une introduction et de notes, ainsi que d'autres tables. etc. In-8 de 24 feuilles 1/4, plus une planche.—Prix: 6 fr.

Lamairesse.—Manuel du drainage. In-12 de 4 feuilles.—Prix: 30 cent.

Dumaine.—Memoire où sont exposés les avantages considerables qui procurerait au commerce un système complet de dessèchement et de canalisation dans une partie du département de la Vendée. In-4 de 6 feuilles.

Adhémar (J.).—Traité de la coupe des pierres. 4.º édit. revue et augmentée. In-8 de 26 feuilles.

Projet d'endigement de la rade du Havre et de la baie de la Seine. In-8, une feuille 3/4 et un plan.

Henry (S.).—Notice sur le chemin de fer économique pour voitures ordinaires. In-folio d'une demi feuille, plus une planche.

Bellegarde (L. de), ing. des ponts et chaussées.—Considerations sur le dessèchement des terrains marécageux, sur les causes d'insalubrité et les moyens préservatifs. In-8 de 2 feuilles.

Bertin.—Des chemins vicinaux, de la centralisation du service vicinal, de l'organisation et de l'association des communes par circonscription et par groupes, des cantonniers et de l'outillage mobile, etc. In-8 de 7 feuilles.—Prix: 1 fr.

Oquin (P.).—Chemins de fer des pyrénées. In-8 de 7 feuilles.

Appendice au traité de la chaleur de Peclet.—Nouveaux documents relatifs au chauffage et à la ventilation. In-4 de 23 feuilles, plus 8 planches.—Prix: 9 fr.

Succès en dessèchements de marais; agriculture et industrie. Plans et dessins par Abadie. 1 cahier in-4 de 3 feuilles 1/2.